

# RENAULT CLUB PRAHA

# Zpráva



Číslo 3. Březen 1970.

V letošním roce vstupuje náš značkový klub již do 12. roku své činnosti, veden snahou nejen tuto činnost v dosavadním rozsahu plně udržet, ale nadále ji ještě rozšiřovati.

Výbor klubu se intenzivně zabývá především možnostmi získání vlastní svépomocné dílny, ať již formou pronájmu alespoň na 1-2 dny týdně, anebo ve vzájemnosti s jinými značkovými kluby formou soustředění investičních prostředků k provedení vlastní výstavby, rekonstrukce nebo adaptace, pokud se podaří získat jakýkoliv vhodný prostor. Pro toto svoje počínání musí proto postupně vytvářet nutné finanční rezervy. Z téhož důvodu byl rozhodnutím výboru klubu ponechán roční členský příspěvek v dosavadní výši 48.-Kčs.

V tomto příspěvku jest již zahrnut náklad spojený s členstvím každého člona v AMK ČSR /včetně vystavení průkazu AMK ČSR na rok. 1970/, příspěvková známka Svazarmu, /případné vystavení svazarmovského průkazu pro členy, kteří dosud nejsou členy žádné zákl. org. Svazarmu - prakticky přistoupiťší za členy v letech 1968 a 1969/, pokud o vydání tohoto průkazu výslovně požádají u člona výboru klubu provádějícího členskou ověření, a bezplatné doručování klubového Zpravodaje.

Ve výhodách, které sebou přináší členství v našem značkovém klubu nanastaly proti dřívější žádné podstatné změny, některé i když celkom nepodstatné změny týkají se však členství v AMK ČSR, které na tomto místě stručně rekapitulujeme:

- a/ na území ČSSR - zdarma montáž silniční služby AMK ČSR /tzv. "Žlutých andělů"/, slevy na pobyt v autocampech náležečících motoristickým organizacím a za použití jejich svépomocných dílen, nárok na technickou prohlídku vozu jednou ročně za paušální poplatek 15.-Kčs.
- b/ mimo území ČSSR - zdarma montáž silničních služeb těch cizích auto-klubů, jímž tyto služby AMK ČSR na území ČSSR recipročně poskytuje, /bližší informace o tom podá Cestovní kancelář AMK ČSR - Autoturist/, vystavení akreditivu AIT k uhrazení nákladů na případné nutné opravy v cizině bez hotového placení, možnost nákupu poukázek na benzin za Kčs pro Jugoslaviu je dosud předmětem dalšího jednání a bude sdělena dodatečně.
- c/ mimo to prodává Cestovní kancelář všem členům AMK ČSR přednostně a v některých případech i výlučně informativní pomůcky, podává případné další informace o cestách do zahraničí, sjednává některé zájezdy do socialistických států a další.

Jest samozřejmé, že každý člen musí tento svůj nárok osvědčiti předložením členského průkazu AMK ČSR. Doporučujeme proto každému členu, aby splnil svoji příspěvkovou povinnost co nejdříve, protože po provedení úhrady bude mu vystaven příslušný členský průkaz a teprve pak může se podílet na výše již zmíněných výhodách členství v AMK ČSR.



Těm členům klubu, kteří přistoupili za členy po říjnu 1969 a zaplatili členský příspěvek již po tomto datu, započítáváme členství na rok 1970. Příslušné průkazy AMK ČSR zároveň s příspěvkovou známkou Svazarmu byly již jim odeslány dne 12. února t.r. a proto nedostávají v příloze tohoto Zpravodaje žádné složenkky. V případě jakýchkoliv nesrovnalostí je možno požádat písemně vysvětlení na adrese:

Dr. Bohumír Dolanský, [redacted] osobně na příští členské besedě.

### Pozvání na řádnou členskou besedu našeho klubu:

Naše březnová beseda se koná ve čtvrtek 26. března 1970 v 19.00 hod. v sále ZK Tesla v Čáslavské ul. 5 v Praze na Vinohradech s tímto programem:

- 1/ Organizační záležitosti a nejbližší činnost klubu.
- 2/ Promítnutí orig. francouzského filmu "24 hodin v Le Mans".  
Jde o film, který ukazuje vozy Renault Alpine a Cordini v akci!
- 3/ Technická poradna našim členům, zaměřená hlavně na přípravu vozu před jarní vyjíždkou.

Na tuto besedu přislíbil účast populární a úspěšný závodník na vozech Renault-Cordini - Vladimír Hubáček - ovšem dovolí-li mu to jeho volný čas. Nedostaví-li se, přislíbil určitě svoji účast na besedě v dubnu t.r. na což se všichni těšíme.

### Zájezdy do zemí socialistického tábora pořádané Cestovní kanceláří AMKČSR Autoturistem v turistické sezoně 1970.

Městský výbor AMK ČSR předal nám velmi opožděně seznam turistických zájezdů pořádaných členy AMK ČSR / a tudíž i členy našeho zájezdkového klubu / do Bulharska, Rumunska, Mačarska a Polska, které budou k nahlédnutí u členů výboru na příští členské besedě a v mimořádných případech lze do nich nahlédnouti i dříve po předchozí telefonické dohodě s Dr. Bohumírem Dolanským na tel. číslo 236114 /během dne/.

Pro krátkost termínu daného nám pro přednostní zajištění těchto zájezdů pro členy našeho klubu nemohli jsme bohužel provést předem rezervování potřebné kapacity a bude proto třeba, aby případní zájemci se informovali o volných termínech přímo v kanceláři Autoturistu v Praze 1, Opletalova ul. 29, tel. čís. 22-35-44 nebo 22-25-49 a to nejdéle do začátku dubna, kdy začne pravděpodobně tato kancelář rozprodávat dosud volné zájezdy v tom pořadí v jakém se o ně zájemci přihlásí.

Cestovní kancelář Autoturist je hospodářským zařízením AMK ČSR a bude proto samozřejmě přednostně vyhovovat členům AMK ČSR.

Pouze v případě takto neprodané volné kapacity přistoupí k odprodeji těchto zájezdů z volné ruky i další zájemci - ovšem jen takto zbývajících zájezdů a případně i za zvýšené ceny. Upozorňujeme naše členy na tuto skutečnost zejména proto, že Cestovní kancelář bude od našich členů požadovat předložení nového členského průkazu AMK ČSR na rok 1970. Tento průkaz Vám vydáme ihned po zaplacení ročního členského příspěvku, /složenkou, která jest přiložena k tomuto číslu Zpravodaje/, na nejbližší další členské schůzi, pokud budete však požadovat tento průkaz dříve, vyžádejte si jej písemně na adrese:

Dr. Boh. Dolanský, Křižovnická 6, Praha 1, nebo telefonicky během dne na tel. č. 236114. Tento průkaz bude Vám vystaven na předložení útržky složenkky o zaplacení členského příspěvku na rok 1970 okamžitě.



## Držení těla a volantu při řízení vozu.

Některí řidiči téměř se dotýkají při řízení vozu hrudníkem volantu, zatímco jiní jezdí s téměř nataženými pažemi. Co je vlastně výhodnější? Pozorováním starých praktiků a zejména sportovních jezdců zjistíme, že nejvýhodnější držení těla je takové, že horní polovina těla se opírá o opěradlo sedadla, při čemž paže jsou málo ohnuty - téměř nataženy. Tak se řídí uvolněně a s nejmenším vynaložením sil. Pro nejvýhodnější polohu rukou na volantu platí toto zásadní pravidlo: představte si, že volant je hodinovým ciferníkem, na němž jsou ruce umístěny v místech konců hodinových ručiček, potom při nejvhodnějším držení volantu musí ruce ukazovat 9,10 hod. nebo 10,15 hod. Každý řidič sám rozhodne pro tu nebo onu možnost držení, která mu lépe vyhovuje. V této poloze může totiž jedna ruka dobře táhnout a druhá dobře tlačit. Nejhorší se naproti tomu ovládá volant tehdy, když obě ruce spočívají dle vedle sebe/tedy na 12,30 nebo 18,30 hod. podle výše uvedeného způsobu označení/. A teď ještě k otázce ná-li se na volantu v zatáčkách přehmatávat. Rutinovaní jezdci neručkují stále na volantě sem a tam. Záležejí především na převodu otáčivého pohybu volantu na natáčení předních řídicích kol u toho kterého typu vozu, ale většina zatáček se dá zvládnout se základním držením volantu. Před ostřejšími zatáčkami přesouvají se ruce v opačném směru, než dojde k otáčení volantu, čímž se opět ve většině případů dá zvládnout bez přehmatávání většina ostrých zatáček. Touto přesunutí rukou předem dávají renomovaní jezdci přednost před přesouváním rukou na volant až teprve v zatáčkách, které pokládají za známku řidičského diletanství. Podle Austro-Motor 9/1969.

## Vyvážení kol.

Pokud jsou kola vozu řádně vyvážena dosáhnou pneumaticky za předpokladu udržování správného tlaku vzduchu v nich maximální životnost. Ale již několika gramové nevyvážení kol postačí k tomu, aby se kterýkoliv plášť rozbil, ale jistě snížil. K tomu ještě nutno připočítat to, že takové nevyvážení kol není právě zdravé ani pro závěsy kol, řídicí ústrojí a ještě některé další části vozu.

Tutéž zkušenost mají i výrobci automobilů a proto odesílají každý nově vyrobený vůz ze závodu s vyváženými koly. Tím by bylo vlastně vše v pořádku, kdyby ovšem řidiči neměli často nesprávný názor v tom směru, že takto provedené vyvážení kol vydrží po celou dobu životnosti pláště. Ale i ti řidiči, kterým je jasné, že se plášť musí čas od času znovu vyvažovat, mají velmi často nepřesné představy po kolika km se tak musí učinit. Abychom byli zcela otevření, nově to ani my. Odborníci však doporučují přezkoušení pláště na vyvažovací přístroji nejméně každých 10.000 km, mají-li připravit svou majiteli co nejdelší radost. Při převážném provozu v městě by měly být znovu vyváženy již po ujetí 5.000 km, protože časté rozjíždění a brzdění v hustém městském provozu velmi zrychluje nerovnoměrné opotřebení a tím i vznik nevyváženosti kol.

**O z n a m e n í :** Na únorové besedě někdo z našich členů zaponěl v sále brýle - nechť se přihlásí u výboru - s. Šebesta.

## M a l ý o z n a m o v a t e l :

Prodán - R 8, rok výroby 1963, švýc. obutí, ujeté 30.000km, bílý lak, červené čalounění, bezvadný.

----- Karel Švejdla, -----

RENAULT/ZPRAVODAJ vydává ANK Renault klub, Praha, pošta Praha-Spřilov, Roztylské nám., pošta 41. Vychází 10x do roka, náklad 450 výtisků, pro členy klubu zdarma.