

RENAULT CLUB PRAHA

Zprávy



Číslo 4. Duben 1970.

Vážení přátelé!

Členská pravidlená beseda se koná ve čtvrtek dne 30. dubna 1970 v 19.00 hodin v sále kulturního domu ZK Tesla v Praze 3, Vinohradech, Čáslavská ul. 5 s tímto pořadem:

- 1/.Organizační záležitosti a program nejbližší činnosti.
- 2/.Beseda se zasl. mistrem sportu a závodníkem Vl. Hubáčkem, reprezentantem na vozech Renault/Cordini.
- 3/.Přednáška a beseda na téma "Psychologie a fyziologie řidiče a jeho spolujezdce".
- 4/.Technická poradna.

P o z o r ! Na této besedě budou u presenčního stolku připraveny lístky, na které budou členové psát své dotazy k tech. komisi! Nebudou tedy tentokrát diskusní kroužky, neboť při poslední besedě vznikl v sále zbytečný hluk a vzájemné rušení. Lístky odevzdejte v průběhu schůze opět u presenč. stolku!!!

Další klubovní výlet.

Tentokrát jako "Hon na lišku" pořádá Renault klub pro své členy v neděli dne 17.5.1970. Tato orientační jízda bude uspořádána jako zábavní soutěž a může se jí zúčastnit každý člen klubu se svým vozem, jehož posádku může tvořit libovolný počet osob.

S t a r t je v 10.00 hodin dopoledne od televizní věže v Břevnově.

Nezapomňte vzít sebou tužky a mapy - čím podrobnější tím lepší!

Účelem soutěže je absolvovat trať podle jednotlivých zpráv vtipně rozmištných, případně ukrytých na trati a dorazit co nejdříve do cíle. Úspěch v této soutěži je podmíněn klidem, rozvahou a správným úsudkem - samozřejmě též příslušnou dávkou štěstí a dobrým stavem vozidla.

Hlavním cílem je však strávit příjemně neděli v přátelském houfu Renaultářů.

Výhercem je pak každý, kdo toho dosáhne!

A proto se těšíně na shledanou v Břevnově a v hojném počtu!

U p o z o r ě n í

všechny naše členy, že jen ten kdo zaplatí příspěvky na rok 1970 do konce dubna obdrží další RENAULT-ZPRÁVY. Proto nezapomněte!

Další Opravář Svazarmu

vyjde jako příloha květnových Zpráv Renault-klubu a to jako čís. 12 pro R 8. V tomto čísle bude probráno nazání automobilu samostatně jen pro vozy R8.

Také něco pro vozy R4

a to technickou literaturu k těmto vozům /kompletní manuál, nejnutnější výtah z manuálu, katalog náhr. dílů a různé příručky k údržbě/ mohou zájemci obdržet na kinofilmu nebo přímo na fotokopiích od člena výboru klubu pana J. Krupky. Volejte na čís. tel do zaměst. 224-514.

Odposloucháno na schůzkách Renault-klubu:

"Frantíku už máš tu šestnáctku"? - "Ano, udělal jsem si ji ze čtyřech vyřazených čtyřek". To byla vstupní slova jednoho člena výboru na výborové schůzi, které jsem se zúčastnil jako nový člen výboru. Mně se zdálo jako navodila velmi srdečnou a přátelskou atmosféru, která v jednání výboru převládá. Vzájemných pochopením, dobrovolným zájmem a demokratickými formami je řízena jak činnost výboru, tak celého klubu.

Na první výborové schůzi se každý snažil přinést nové náměty. Tak se objevila zkouška akcelorace, beseda s předním soutěžním jezdcem na voze Renault, přednáška vědeckého pracovníka z oboru motoristické psychologie, výlety spojené s orientací, samozřejmě "sraz Renaultářů" a jiné podniky.

V popředí zájmu stojí činnost technické komise. Technické poradny na členských besedách, jak je organisovat? Zvláště po jednotlivých typech CV-4, R-8, R-16 u jednotlivých stolů, nebo současně od předsednického stolu, písemné dotazy nebo ústní? Opět se plánuje zahájení technických prohlídek.

Velký problém klubu je dílna. Je několik nadějí. Pověřená komise shání, dopisuje, navazuje osobní kontakty, ale zatím nic určitého.

Výbor se rpto obrací na všechny členy:

"D E J T E V Ý B O R U A L E S P O Ť T Y P ! ! ! !"

Stačí dvojgaráž, sklad, kůlna, stodola, nebo jiný prostor. Objekt pronajmout, odkoupit, upravit. Hlavně abychom něco měli. P o m o z t e nejen sobě, ale i ostatním.

Dále výbor jmenoval nové komise, které rovněž chtějí zlepšovat činnost klubu, aby se stala zajímavou a přitažlivou. Chtějí, aby majitelé všech vozů Renault našli v činnosti klubu něco co je zajímavé a navzájem si byli dobrými přáteli.

Na poslední členské besedě jsem zaslechl a zapsal:

- "Originální francouzské filmy jsou vynikající, ale když k nim předseda předčítá český text a vůbec když někdo mluví měli by alespoň členové výboru být ticho - když nic tak je to slušnost!"
- Sál je zde pěkný, akustika mizerná, nemohl by se pro řízení besed, přednášek a tech. porad používat mikrofón se zesilovačem?
- ✓ Je to zde dobré, ale vzduch je nedýchatelný. Když nefungují větráky, mělo by se omezit kouření. Vždyť všichni majitelé Renaultů nejsou takoví kuřáci jako Šebesta a Beneš. Nešlo by dělat přestávky a jinak nekouřit?
- Snad by se dalo domluvit se správcem Tesla klubu, aby ve dnech našich členských besed měl k prodeji i něco jiného než pivo a kávu.

Závěrem jen jednu větu, kterou, přísahám, že jsem si ji nevymyslel:

Členstvo by mělo více pomáhat výboru a nejen platit členské příspěvky a požadovat technické služby. Na druhé straně výbor by měl třeba i v maličkostech respektovat více přání členstva.

Zaznamenal a zapsal Jurníkl Bedřich.

Prosíme napište nám také Vaše názory, členové výboru, členové klubu. Pomozte ať náš časopis je také živým obrazem naší činnosti.

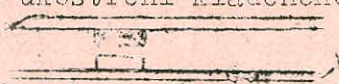
Pište na adresu: Ing. S. Sršň, Šrobárova 1, Praha 3.


M O T O R I S T I C K É Z A J Í M A V O S T I

Kontrola a údržba zapalování automobilu.

Spolehlivost zapalovací soustavy u automobilu je především dána údržbou a čistotou celého zařízení. Protože mnozí naši členové mají zbytečný respekt před jakoukoliv manipulací na zapalovací soustavě, chtěl bych jim přiblížit jednotlivé pro údržbu důležité části a současně i vysvětlit jejich seřizování.

A/ Rozdělovač.

Můžeme kontrolovat nasazený na motoru, ale pro vyčištění a údržbu je lépe jej vyjmout. Před demontáží rozdělovače sejmeme bakelitové víčko a zapanatujeme si polohu rozdělovacího raménka. Rozdělovač nyní můžeme vyjmout a celý vnitřek pečlivě vynejsme technickým benzinem nebo acetonem. /Zvláště je-li vnitřek zaolejován, je to nezbytné/. Také pečlivě vynyjeme víčko rozdělovače i koncovky kabelu ke svíčkám a cívce. Zkontrolujeme, zda osa rozdělovače nemá v pouzdru vůli a plochy vačky nejsou opotřebovány nebo jinak poškozeny. Funkci podtlakového rozdělovače můžeme zhruba zjistiti nasazením trubičky na vyústění tělesa membrány a sáním ústy. Pokud je v pořádku, základní deska se s kontakty pootečí a přerušíme-li vysávání vrátí se do původní polohy. Dále věnujeme pozornost kontaktům přerušovače - vliv na jejich životnost má nastavení vzdálenosti, předpětí pružiny pohyblivého kontaktu, stav kondensátoru a čistota vnitřku rozdělovače. Kontakty vyjme a zkontrolujeme jejich opotřebení a tím poznáme i stav kondensátoru. Má-li kondensátor malou kapacitu, nebo je částečně jinak poškozen - vzniká na pohyblivém kontaktu silný opal /při ukostření záporného polu/ - při ukostření kladného obráceně. Viz obr.  pohyblivý kontakt.

Má-li kondensátor velkou kapacitu je opal následující:  pohyb.kontakt.

Správná hodnota kondensátoru má být 0,25 - 0,27 MF a po ujetí cca 10.000 km má dojít pouze k mírnému opalu. Pokud tomu tak není, měli bychom jej vyměnit i když zdánlivě dobře funguje. Pokud tedy jsou kontakty jenom mírně opotřebované, obrousíme je jemným brusným kamem. Kontakty se vyměňují po cca 30.000 km, nebo pokud jsou silně opáleny nebo jest-li je volné izolční pouzdro pohyblivého kontaktu na své osičce. Kontakty, které vložíme zpět do rozdělovače seřídíme tak, aby jejich plochy dosedly na sebe souběžně a jejich maximální vzdálenost při zdvihu byla 0,35 - 0,45 mm. Dále jemným olejem namažeme mechanismus podtlakového regulátoru, plstí přiléhající na vačku, plstěný špuntík vložený do středu vačky pod palec rozdělovače a čep pohyblivého kontaktu přerušovače. Na závěr kontroly rozdělovače prohlédneme jeho víčko, které nesmí mít ani vlasovou prasklinu a uhlík přívodu musí být dostatečně dlouhý a ve svém vedení volně přecházet. Častou poruchou bývá poškození odporů na odrušovacích koncovkách kabelů ke svíčkám, pokud jsou rozobírací pozná se to na začernalém vloženém odporu, který musíme nahradit novým. V případě, že nejsou koncovky rozobírací, je dobré si je nechat přezkoušet. Závěrem připomínám, že vstupy kabelů do víka rozdělovače je zapotřebí mít chráněny čepíčkami, zabraňujícími znečišťování spojů a průběh dostatečné intenzity proudu.

B/ Zapalovací cívka.

Funkci zapalovací cívky nejlépe zjistíme tak, že sejmeme víčko rozdělovače a otočíme motorem tak, aby kontakty přerušovače byly spojené. Potom vytáhneme vysokonapěťový kabel ze středního vstupu víčka rozdělovače a zapneme zapalování. Koniec kabelu podržíme asi 10 mm od kostry motoru a izolovaným šroubovákem zdvihneme pohyblivé raménko kontaktů. Při každém rozpojení musí přeskóčit jasně modrá jiskra. Necháme klíček zapnutý asi 10 minut /cívka se znatelně ohřeje/ a zkoušku opakujeme. Jiskra musí znovu přeskóčit na vzdálenost 9-10mm.

C/ Zapalovací svíčky.

Na správnou funkci svíčky má vliv volba správného typu, seřízení karburátoru, unikání oleje do spalovacího prostoru, dlouhý chod motoru na volnoběh, jízda se sytičen. Kontrolu svíček provedeme asi po 10.000 km a vzdálenost elektrod seřídíme na 0,7 - 0,8 mm, není-li předepsáno jinak. Barva izolátoru střední

elektrody a usazeniny na elektrodách ukazují nám stav. Správná svíčka má izolátor světle až tmavě hnědý a při užívaní vysokootanových paliv připouští se i hnědošedivé zabarvení. Na elektrodách nemá být usazena silná vrstva karbonu. Je-li nízká tepelná hodnota svíčky, je izolátor popelavě bílý, případně popraskaný, elektrody opálené a popelavě šedé. Je-li vysoká tepelná hodnota svíčky - je vnitřek svíčky zaolejován a mastně černý. Pokud tedy nemáme správně zabarvené svíčky /izolátor/ musíme je vyměnit za vhodnější typ. Na příklad z teplých svíček P4L 14/5 na studenější P4L 14/7, 17/9 nebo opačně. Pokud užíváme zahraniční druhy zapalovacích svíček uveden v některém dalším časopise převeďte tabulku tepelných hodnot.

Pokračování příště.

M a l ý o z n a m o v a t e l .

Prodám - pro 4CV tyto použité náhr. díly: disk, duše, vod. pumpa, hlídač oleje, vrtule větráku, cívka, ložiska 6305, levý zadní blatník, hadice od motoru, chromované ozdoby, kliky, zámek, rukovět řadící páky a jiné.

- pro R 8 novou přední kapotu, 5 kompletních kol a 4 pukylice.

- na R 8 zánovní červeno-černá potahy, lovně!

Soukup Jiří, Praha [redacted]
- na R 8 - 2 stěrače, 2 ráfky reflektoru, 4 poklice na kola - starší typ, 1 pneu s duší 60%.

- na R 8 náhradní díly: Nové: těsnění ke kufru a k palivovému čerpadlu, kryt spodku střední, gumové uložení torzního stabilizátoru, vložka čističe vzduchu, silenbloky k převodovce, pružiny přední, víčko rozdělovače, duše Tuzex.

Použití: kryt rezervy, větrák, řemenice, těsnění zadního okna, tlumiče, pneumatiky 145x15 Firestone, duše 145x15, zadní pružiny, brzdové disky, lamela spojky.

Ing. Holub Igor, Praha

RENAULT-ZPRÁVY vydává Renault klub Praha.

Adresa: Renault klub Praha, Praha 4 Roztylské nám, pošta 41.

Vychází měsíčně, lex do roka v nákladu 450 výtisků, pro členy zdarma.

Redakce: Ing. S. Sršeň, Praha 3, Šrobárova 1, tel. 741520.

Expedice: Ing. J. Kazil. Praha 6. Na pěkné vyhlídce 4.