

# RENAULT CLUB PRAHA



K v ě t e n 1 9 7 0 . Číslo 5.

R e n a u l t - k l u b P r a h a

zve tímto všechny své členy a příznivce i mimopražské renaultáře na letošní, populární a tradiční, v pořadí již devátý

S R A Z - R E N A U L T Á Ř Ů - 1 9 7 0

kteřý se koná ve dnech 13. a 14. června 1970 v autokempinku S t v o ř i d l a u L e d ě n a d S á z a v o u, tedy nikoliv na Svratce, jako v minulých letech, ale právě zde na novém místě, neboť změna místa jistě neškodí a také proto, že v minulém působišti srazu je dnes jiný provozovatel. Proto nejeďte na Svratku, ale na S t v o ř i d l a ! Ale pozor! Autokempink není tak přepychově vybaven, ubytování bude pro všechny skromnější, více tábornické! Proto doporučujeme všem účastníkům, aby vzali své stany a vybavení! I když hovoříme o tomto stavu ubytování, naskytla se v posledních dnech možnost zajistit si ubytování v těchto místech:

Ledeč nad Sázavou : hotel Sázava, Čechova 116,  
hotel Stadion, Havlíčkova 200,  
hotel Koželužna, Náměstí.

Světlá nad Sázavou : hotel Koruna, Nádražní 193,  
hotel "U nádraží".

Toto ubytování si zajistí každý zájemce a účastník sám korespondenčním lístkem. Jídlo a pití bude zajištěno přímo v kempinku v místním bufetu.

Význam této již tradiční každoroční vrcholné akce našeho klubu snad nemusíme našemu členstvu zdůrazňovat. Účast na ni je něco jako morální povinnost každého člena a věříme, že každý, kdo bude moci a okolnosti to dovolí, se zúčastní.

Vítání jsou samozřejmě i hosté, příbuzní, známí, atd.

Naš sraz nabízí všem nějaký zážitek. V povodí Sázavy přímo u místa našeho srazu /u kempinku/ je v překrásném údolí koupání "u nosu" a hlavně pak nabízí sraz bohatý program po oba dny a především přátelské ovzduší velké rodiny renaultářů. Svoji účastí se hlásíte i Vy k této rodině.

Účastníkům z Prahy doporučujeme nejjednodušší příjezdové trasy:

1/ Praha /Pankrác, Benešovská výp./ - Benešov-Vlašim-Čechtice-Dol.Kralovice-Ledeč n.Sáz- Stvořidla - celkem 107 km.

2/ Praha /Strašnice, Černokostelecká ul./ - Míčany-Kostelec n.Č.L.-Kutná hora-Zbraslavice-Ledeč n.Sáz- Stvořidla - celkem cca 120 km.

Účastníkům z Moravy doporučujeme trasu Havlíčkův Brod-Světlá n.Sáz.-Ledeč n.Sáz. Místo srazu je z Ledče n.Sáz. vzdáleno cca 1,5 km a trasa bude z náměstí v Ledči značena orientačními tabulkami!!! Všem těm, kdož na Stvořidla pojedou, doporučujeme jet volněji a tím i bezpečněji! Přejeme si, aby všichni v pořádku dojeli!!!

Program našeho srazu je rozvržen takto:

Sobota 13.června: Příjezd na Stvořidla a ubytování od ranních hodin,  
dopoledne v 9.00 hodin zahájení srazu,

odpoledne technické prohlídky vozů a poradna tech. komise,  
pokračuje činnost technické komise,  
hry, soutěže dětí,

večer táborák s kulturním pořadem a opékáním vuřtů, nezapoměňte je vzít sebou v dostatečném množství dle osobní kapacity.



Neděle 14.června: Soutěžní jízda řidičské zručnosti a dovednosti, vhodná pro každého, kdo se přihlásí. Trať soutěže bude vedena mimo obvod kempinku a bude mít zajímavý obsah. I diváci si přijdou na své. Tato soutěž bude dotována hodnotnými cenami.

dopoledne

odpoledne

rozdělení cen ze všech soutěží,  
slavnostní zakončení srazu.

V průběhu srazu bude také provedeno hodnocení a odměnění nejlépe ošetřovaného vozu, odměnen bude také účastník z nejvzdálenějšího místa /bydliště/, přihlásili se nám dostatek dívek a žen, provedeme volbu Miss Renault. atd.!!! Srazu se jistě účastní Renault kluby z jiných míst naší vlasti, příslib účasti nám dali také pracovníci servisní služby Autodružstva Renault Praha-Motol. Pozvali jsme zástupce firmy Renault a členy Renault klubu Vídeň a další. Ubytování: V kempinku je pouze 14 čtyřmístných chatiček a máme příslib postavení kompových stanů. Brán proto bude zřetel hlavně na ty naše členy, kteří přijedou v sobotu včas. Proto znovu připomínáme - vezměte raději vlastní stany a nebo zajistěte si ubytování jak vpředu uvedeno.

Další bližší informace o ubytování podá jednatel klubu Vladimír Trojan, Praha 4-Braník, Jílovská 1160 /tel. 236740/.

Poslední a velmi důležitý bod našeho pozvání na sraz Renaultářů na Stvořidlech u Ledče n.Sáz.: pěkné počasí slibuje stoletý kalendář a pokud se počasí týče, srazy se vždy zatím vydařily. Nechť tedy i tento náš sraz splní všechny naše snahy, touhy i podmínky. A nyní již jen

na shledanou na Stvořidlech,  
kam každého zve výbor Renault klubu Praha.

#### Naše\_k\_v\_ě\_t\_n\_o\_v\_á\_k\_l\_u\_b\_o\_v\_á\_b\_e\_s\_e\_d\_a

se koná ve čtvrtek dne 28.května 1970 v 19.00 hodin v sále kulturního domu ZK Tesla v Praze 3,Vinohrady, Čáslavská 5 s tímto programem:

- 1/ Organizační záležitosti,
- 2/ Informace o srazu Renaultářů v červnu 1970,
3. Technická poradna.

Žádáme naše členy, aby si své dotazy pokud možno připravili již předem doma - dotazy jsou pak konkrétnější a na nic se nezapomene a odevzdali je napsané na lástku při příchodu u presenčního stolku..

#### P\_o\_r\_a\_d\_n\_a\_p\_r\_o\_4CV.

Nedostatek náhradních dílů pro vozy 4CV mnohé majitele nutí k různým náhradám originálních dílů upravenými nebo přímo použitelnými díly z jiných typů. Technická komise by chtěla těmto majitelům pomoci ať již radou nebo osobní pomocí při náhradě. Proto hodlá čas od času ve Zpravodaji uveřejňovat návody na náhradu originálních dílů /pokud je možné je nahradit/. TK se obrací na členy klubu, kteří si některé úpravy provedli, aby své zkušenosti sdělili TK, která je připraví pro uveřejnění ve Zpravodaji.

Příspěvky můžete předat na Běsedách členům TK nebo zaslat na adresu člena komise: Ing. V. Sloup, Na Vypichu 28, Praha 6-Břevnov.

Technická komise.

#### Kontrola\_a\_údržba\_zapalování\_automobilů\_pokračování/.

Základní seřízení předstihu:

Především si z instrukční knížky zjistíme hodnotu základního předstihu pro naše vozidlo, t.j. vlastně vzdálenost, kterou uběhne první píst motoru od okamžiku od rozpojení kontaktu přerušovače k horní úvrati /HU/. Postupů jak seřídit předstih je několik a uvedu tedy nejběžnější užívaný.



Nejprve vyšroubujeme svíčku prvního válce, otvor ucpeme prsten a otáčíme motorem tak, až ucítíme kompresi tohoto válce a pootočíme motorem až do horní úvratě. Tuto polohu máme vyznačenou na řemenici, na klikové hřídeli ryskou nebo jazýčkem a na motoru ryskou, popř. několika ryskami / v tom případě nřídít na poslední ve smyslu otáčení motoru/. V této poloze musí palec rozdělovače /sejmeme víčko rozdělovače/ sněňovat k vývodu na hlavě rozdělovače jdoucího k první svíčke. Tato poloha bývá označena i na rozdělovači ryskou na jeho okraji. Nyní otočíme motorem zpět, t.j. proti směru točení o hodnotu udávanou výrobcem/bývá to 2-4 mm/ a připojíme kontrolní svítilnu mezi kostru motoru a svorku rozdělovače od které jde kabel na cívku. Dále uvolníme upevňovací svorku tělesa rozdělovače a zapneme klíček zapalování a otáčením tělesa rozdělovače najdeme přesnou polohu kdy kontrolka shasla. /Otáčíme ve smyslu otáčení motoru/. Nyní otočíme rozdělovačem zpět proti točení motoru až do okamžiku, kdy se rozsvítí kontrolka a v této poloze lekce dotáhneme šroub svorky tělesa rozdělovače a máme nastavení základní předstih, který dále můžeme doladit. Zrychlíme motor a na rovné nebo mírně stoupající silnici se rozjedeme na trojku 40-60 km v hodině a přeřadíme na čtyřku a nyní sleujeme pružnost vozidla, případně "zvonění" motoru. Při správném seřízení smí motor zazvonit na dobu max. 5 vteřin. Při dosažení rychlosti 70-80 km v hod. musí zvonění ustát. Jest-li motor "zvoní" více, uvolníme rozdělovač a otočíme jím jeden až dva mm ve směru otáčení. Pokud vůbec nezazvoní, což se projevuje malou akcelerací a pružností motoru, otočíme rozdělovačem o 1-2 mm proti směru otáčení. Tuto zkoušku opakujeme dokud se nám nepodaří doladit motor na nejvýhodnější nastavení předstihu. Při trvale změně užívání benzínu třeba obyčejný na speciál měli bychom vždy doladit předstih.

Závěrem jen několik hlavních závad zapalování:

Nepravidelná funkce při malých otáčkách

- opálené nebo znečištěné kontakty přerušovače,
- malá vůle kontaktů přerušovače,
- váznutí pohyblivého tamínka v čepu,
- vadná cívka, vadný kondensátor, vadný kabel na svíčku příp. koncovka

Nepravidelná funkce při velkých otáčkách

- velká vzdálenost kontaktů,
- unavená pružina pohyblivého kontaktu,
- vadná cívka, vadná svíčka, vyběhaný hřídel rozdělovače,

Zapalování nedává jiskru

- Zpečené kontakty přerušovače,
- zkratovaný kondensátor, vadná cívka,
- přerušovaný proud od spínací skřínky k cívce,
- prodřený kabel od přerušovače k šroubu na tělese rozdělovače.

Techn. komise - Ing. Vsetečka.

Malý oznamovatel:

Prodám - pro R 8: závoňní disk staršího typu -Kčs 100.-,

Karel Zadubský,

- pro R8: třmeny kotoučových brzd v orig. balení "Lockheed", Hydrokid /4 plechovky/ Světnička, tel. večer 375385.
- pro R8: nový akumulátor-rakouské výroby/záruka a doklady/ 470.-Kčs, dále 2 kg orig. barvy Renault-Valentine č. 316 /žlutá/-účet. Dr. K. Míšek, Praha 210.
- tuzexovou R8, rok výroby 1966 ve výborném stavu. Podrobnosti sdělím, předseda klubu Šebesta Zdeněk,
- 4 CV, bezvadný stav, různé úpravy a náhradní díly. Informace Ing. V. Sloup,

XX

RENAULTPRÁVY vydává Renault klub Praha.

Adresa: Renault klub Praha, Praha 4, Roztylské nám., pošta 41.

Vychází měsíčně 10x do roka v nákladu 450 výtisků, pro členy klubu zdarma.

Redakce: ing. S. Sršeň, Praha 3, Šrobárova 1, tel. 741520.

Expedice: ing. J. Kazil, Praha 6, Na pěkné vyhlídce 4.