

RENAULT CLUB PRAHA

Zpráva



Č e r v e n 1 9 7 0 . Č í s l o 6

Renault-klub Praha zve všechny své členy na pravidelnou členskou besedu, která se koná ve č t v r t e k 25 . č e r v n a t. r. v sále ZK Tesla v Praze 3, Čáslavská ul. 5, začátek v 19,00 hodin. Program:

1. Zpráva o konání a průběhu našeho srazu na Stvořidlech
2. Beseda se zástupcem n. p. BARUM na téma "Pneumatiky"
3. Plán činnosti na podzimní období
4. Technická poradna (připravte si lístky s dotazy)
5. Různé

Pozn. Při minulé členské besedě se začalo poněkud později vzhledem k akci ZK Tesla. Nyní nám nic nebrání, abychom se sešli přesně!

H O N N A L I Š K U

V květnu za mimořádně hezkého počasí uspořádal výbor klubu prostřednictvím renaultáře Stuchlíka a jeho pomocníků Krupky a Czíríka a dalších obětavců autovýlet, který byl nazván Hon na lišku. Naše členstvo dotazy a dopisy volá po podobných akcích, avšak právě na tomto výletě se sešlo pouze 15 vozů, což je velmi málo - bohužel. Navíc nutno konstatovat, že s výjimkou dvou 4 CV se tyto vozy akce vůbec nezúčastnily, což je velká škoda!

Celý výlet byl vlastně mototuristickou zábavou. Na startu byl každý soutěžící nucen vyluštit křížovku (velmi snadnou), aby se dozvěděl nejbližší cíl, kde najde zprávu, jak jet dál. Atak se podle určených bodů dostal každý asi po 75 km jízdy do cíle, který byl na Jílovišti u Zbraslavi v motorestu. Tam jsme měli připravený malý sálek, kde se také každý podle libosti občerstvil. Start byl na břevnovské pláni, kde opět - jako obvykle - vyhrával své rozhlasové 4 CV Franta Pajer, a který také svolával jednotlivé vozy na start.

U startu přivítal účastníky předseda klubu a přál jim dobrou jízdu a úspěšné umístění. Rovněž přivítal závodníky v cíli, kde po zhodnocení výsledků bylo provedeno dekorování vítězů. Nejlépe se umístili:

- | | | |
|------------------|----------|--|
| 1. Petr Adámek | a dostal | diplom, poukázku na 20 l benzinu a knihy |
| 2. Pavel Bambas | " | diplom, poukázku na 10 l benzinu a knihy |
| 3. Josef Novotný | " | diplom, balíček knih |

Na dalších místech se umístili s. Petržela, Bunza, Svačina, Kohlíček a Nováček. Všichni dostali diplomy za účast a knihy.

Znovu opakujeme, že je velká škoda, že se této akce nezúčastnilo více našich členů. Vždyť to byla dobrá zábava spojená s poučením, a co je důležité, že nakonec jsme pobesedovali v družné zábavě, kdy každý účastník soutěže vykládal své pocity a zážitky při jízdě a hledání zpráv, jak pokračovat dál až do cíle. Trať vedla ne Janěč (toto jméno bylo jako tajenka křížovky), dále na Červený Újezd, Hýskov, Beroun, Karlštejn, Liten, Řevnice a Jíloviště. Soutěž skončila asi ve 13,00 hodin a potom každý účastník odejel za vlastní rekreací do přírody, neboť toho dne bylo doopravdy pěkné počasí. Do cíle se dostavil rovněž náš technik Jiří Beneš, který pomohl či poradil při případné poruše na voze. Proto příště přijďte všichni!

Zd. Šebesta

Renaultáři!

V červnu, kdy se pořádá náš tradiční sraz a kdy v závěru měsíce konáme poslední členskou besedu před dvouměsíční přestávkou (neboť v letních měsících se rozjedeme každý za svou dovolenou), je povinností výboru klubu popřát každému našemu členu co nejlepší užití prázdnin, dobré pohody v kruhu rodinném na toulkách po světě nebo po naší vlasti, se svým Renaultem. Přejeme mnoho ujetých kilometrů bez jakékoliv sebemenší nehody, přejeme každému, aby ve zdraví se z dovolené opět mezi nás vrátil a přejeme každému také tolik blahodárný klid. Pošlete nám ze své dovolené pohled, abychom mohli o prázdninách udělat jakousi nepřímou anketu na téma, kde se všude po světě potulovali naši členové. Fotografujte, filmejte, abyste tak případně mohli obohatit naše členské besedy v zimních měsících. Jsme přece jedna motoristická rodina a dobré zážitky či dojmy z cest budou jistě zajímat všechny naše členy. Již nyní myslíme a pomalu připravujeme členskou besedu na prosinec kterou - jak je známo - děláme se zábavným pořadem, a příspěvek každého z Vás bude jistě přínosem! Ještě jednou tedy mnoho štěstí, dobré užití prázdnin a pevné zdraví každému našemu členu přeje výbor klubu.

N a s h l e d a n o u v z á ř í !

Žádáme členstvo,

aby nás upozornilo na možnost získání dílny. Jistě v okolí každého z nás se nachází nějaká možnost staré větší "kúlny" či jiného přístřešku (bývalého krámu, skladiště, staré garáže apod.), který bychom svépomocí upravili, dali do pořádku, a kde bychom mohli "úřadovat" právě pro naše členy, kde by vládla naše technická komise a kde bychom mohli uskladnit nejen archiv klubu, ale také hlavně případné náhradní díly, které hodlá klub zakoupit ve svépomocné akci, pokud bude zájem. Je samozřejmé, že bychom přijatelné nájemné rádi zaplatili, jen najít vhodné prostředí, neboť není dále možno, aby obětavci Dušek, Beneš, Majer, Vsetečka prováděli prohlídky našich vozů před soukromou garáží a navíc v nepohodě i nepohodlí! Vyzýváme proto členstvo, aby nám v této - možno říci základní činnosti klubu - pomohlo! Víťame alespoň upozornění na možnost, ostatní již zařídíme. Děkujeme!

Kontrola činnosti dynama

Má-li být naše kontrola účinná, musíme především dotáhnout kabelová očka na koncích kabelu a svorkách dynama. Jde ve většině případů o dva kabely; jeden silnější (tj. vývod od kartáčů rotoru), druhý slabší (tj. budicí vinutí). V případě, že u některých typů dynam je ještě jeden, je to ukostřovací, a dotáhneme jej též. Dále musíme dotáhnout kabely na svorkách regulačního relé a současně zkontrolovat ukostření regulátoru a dotažením celého jeho tělesa na karoserii vozu. Při dotahování pozor, neboť při neopatrné manipulaci bychom mohli u svorky, která je pod proudem, způsobit šroubovákem zkrat. Která svorka je pod proudem zjistíme snadno kontrolní svítilnou. Dále musíme ještě zkontrolovat upevnění kabelů na skřínce zapalování a akumulátor. U akumulátoru pečlivě očistíme pólové kolíky, doplníme destilovanou vodu a stejnsměrným voltmetrem provedeme kontrolu stavu akumulátoru takto:

při nastartovaném motoru zapneme všechny spotřebiče, tj. světla, zapalování, radio, blinkr, mlhovky, větrák topení atd. a měříme napětí na svorkách akumulátoru. Naměříme-li napětí u akumulátoru 12 V menší než 11 V (u akumulátoru 6 V menší než 5,7 V), je třeba akumulátor dobít. Minimální přípustné napětí, které naměříme, by mělo být 12 V. Na závěr této kontroly přezkoušíme správné napětí řemene dynama, který nesmí být poškozený nebo mastný a napnutý tak, aby neprokluzoval, ale současně nevytlačovat zbytečně ložisko vodní pumpy. Po kontrole elektrické sítě vozidla budeme pokračovat zkoušením zdrojové soupravy. Pokud nemáme k dispozici měřicí ponůcky, spustíme motor, necháme jej běžet na volnoběh, přičemž by měla kontrolní svítilna nabíjení slabě žhnout nebo svítit. Pokud tomu tak není, musíme znovu seřadit volnoběh, neboť máme příliš velké otáčky. Vozidlem se postavíme těsně před nějakou stěnu nebo vrata garáže apod. a rozsvítíme potkávací světla vozidla a přidáme plyn do středních otáček zintenzivnět. Potom přepneme na dálková, zapneme co největší počet spotřebičů a opakujeme akceleraci. Při zvýšení otáček se opět musí mírně zesílit svit světlometu. Tato zkouška je informativní, ale jasně nám ukáže, že dynamo a relé dodávají dostatečné napětí a výkon větší než je provozní napětí akumulátoru. Nejen tedy je pokryta spotřeba, ale ještě je dobíjen akumulátor.

Pokud chceme důkladně zjistit funkci zdrojové soustavy, potřebujeme tyto přístroje: kontrolní svítilnu (lze hotovit z jakékoliv kontrolky, k níž připojíme asi 1,3 m dlouhé kabely, jejichž konce opatříme koncovkami typu "krokodýlek"), stejnsměrný voltmetr rozsahu 0-30 V pokud možno co nej přesnější, vhodný je např. tzv. AVOMET. Tento přístroj si ve většině případů budete muset vypůjčit od některého lépe vybaveného motoristy, nebo dílny apod.

V tomto případě funkci zdrojové soupravy zjišťujeme stejnsměrným voltmetrem, který připojíme na regulační relé a to svorkou, která je trvale pod napětím, a kostru vozidla (svorku pod napětím zjistíme kontrolní svítilnou). Současně kontrolní svítilnu zapneme mezi tuto svorku a svorku označenou většinou D 61 regulačního relé, přičemž kontrolní svítilna se rozsvítí. Voltmetr ukáže výchylku, která právě odpovídá současnému napětí akumulátoru, tj. 12-12,6 V (případně 6-6,3 V). Nyní nastartujeme vozidlo a zvětšujeme otáčky, přičemž sledujeme kontrolní svítilnu, která postupně zhasíná, až úplně zhasne. V tom okamžiku při zvyšování otáček motoru stoupá napětí na voltmetru až do určité ustálené hodnoty, které musí být vždy větší než původně naměřené napětí akumulátoru. Pak zapneme všechny možné spotřebiče a opakujeme zkoušku a sledujeme ručičku voltmetru od okamžiku, kdy zhasla kontrolní svítilna, který stoupne na určitou ustálenou hodnotu.

Informativní hodnoty jsou:

dvoucívkové relé			třícívkové relé	
6 V	8,1 V	6,9 V	-	-
12 V	16,2 V	13,8 V	14,4 V	13,6 V
max. napětí malé zatížení		min. napětí max. zatížení	max. napětí min. zatížení	min. napětí max. zatížení

Vyazuje-li zdrojová soustava regulované napětí, které se pohybuje v rozmezí těchto hodnot, je v pořádku. Jsou-li hodnoty nižší nebo vyšší, příp. ručička voltmetru trvale při měření kolísá, je závada ve funkci relé nebo dynamu.

Hlavní závady, které se mohou vyskytnout na dynamu, a jejich projevo-

vání: a) dynamo nedává plný výkon -
vážnou uhlíkové kartáče v držácích
znečištěný nebo opálený komutátor
izolovaný držák uhlíku má zkrat na kostru
závada na vinutí rotoru
závada na budícím vinutí
vyletované vinutí rotoru ke komutátoru

b) dynamo dává proměnlivý výkon -
znečištěný nebo opotřebovaný komutátor
uhlíky jdou ztuha v držácích
částečný zkrat vinutí rotoru

c) dynamo je hlučné -
uvolněno v držácích
vadná ložiska
prasklé uhlíkové kartáče
uvolněné svorníky ložiskových čel dynamu

Funkci dynamu lze velmi dobře zjistit po demontáži z vozu (příp. stač: sejmout řemen) a vyzkoušením proudem z akumulátoru. Svorku M dynamu propojíme s kostrou a na druhou svorku a kostru přivedeme napětí z akumulátoru při zachování polarit, jaká je ve vozidle. Dynamo se mu plynule roztočit jako el. motor, nesmí se zahřívát a smysl otáčení musí být shodný se šipkou na dynamu. Regulátor napětí a jeho seřízení - pokud není v pořádku - svěříme odborné dílně.

Technická komise-ing Všetěčka T

Malý oznamovatel

Prodám - zánovní chladič k R8. Karel Švejda, Praha-

. pí Švejdová

- Renault 4CV v bezvadném stavu, s bohatou výbavou a množstvím náhradních dílů, dále pro R 4 náhradní disk.
ing Alfons Petzl, Praha

XX

RENAULT ZPRÁVY vydává Renault club Praha

Adresa: Renault club Praha, Praha 4, Roztylské nám., pošta 41

Vychází měsíčně, 10x do roku v nákladu 450 výtisků, pro členy klubu zdarma

Redakce: ing. S. Sršeň, Praha 3, Šrobárova 1, tel. 74 15 20

Expedice: ing. J. Kazil, Praha 6, Na pěkné vyhlídce 4