

# RENAULT CLUB PRAHA

*Práva*



číslo 1070 - číslo 1.

Čtení přátelé - Renaultisti!

Po dvouměsíční letní klubové přestávce dostáváte opět náš časopis a nepochybujeme, že s dychtivostí očekáváte, co náš klub pro podzimní období přepravuje.

Naše členstvo trávilo vesměs v červenci a srpnu dovolené a i když bylo počasí střídavé, dovolené se jistě vydařily, o čemž svědčí řada došlých pozdravů nejen z různých koutů naší vlasti, ale i z ciziny, kam se mnohý se svým Renaultem dostal. Těšíme se, že nám někteří členové mohou obohatit naše členské besedy vyprávěním o svých zážitcích a dovolené a doplní-li vyprávění filmem či diapozitivy, bude kulturní zážitek jistě veliký. Výbor touto cestou apeluje na naše členy, aby se nám hlásili a pomohli tak s náplněmi členských besed.

Výbor klubu přes léto nezačal. Neustále hledáme prostory pro naši dílnu, zkoumali jsme možnosti o vhodném místě konání příštího srazu renaultářů i když na Stvořidlech jsme byli spokojeni, dále jsme urgovali tisk nových obtisků na naše vozy, snažíme se o získání odznaků pro naše členy, vytiskli jsme novou hlavičku našeho časopisu, atd. Přejeme si, aby každý náš člen byl členem aktivním, proto musí zase výbor připravit dobré podmínky. Rádi bychom také získali nové členy, neboť v poslední době se objevilo mnoho nových Renaultů a jak se zdá, naše náborové tabule v Tuzexu a v Motole nestačí. Vyzýváme členy, aby získávali nové renaultáře do našeho klubu, neboť pevně věříme, že mezi nimi objevíme i schopné a ochotné pomocníky, kteří nám pomohou odstranit některé klubové starosti.

Naše práce se nám přes všechny bolesti a starosti daří. Tvoříme jednu dobrou motoristickou rodinu. Sledujeme, jak na naše besedy a akce docházejí členové stále větším počtu a to je výborný úkaz, avšak také zavazující, aby výbor byl ještě více aktivní. Uděláme vše, co bude v našich silách a možnostech. Naproti tomu bychom si přáli, aby se mezi členy našli schopní a ochotní lidé, kteří by např. pomáhali naší technické komisi v jejich obětavé a nezištné práci. Technici Dušek, Beneš, Mayer, Vsetečka rádi mezi sebou přivítají pomocníky při našich technických pondělcích. Rovněž tak naše kulturní komise uvítá každého, kdo pomůže zajišťovat akce, výlety, přednášky atd.

Členská beseda v září jistě ukáže zájem našich lidí o klub i o práci výboru, proto se také těšíme opět na shledání a jak se lidově říká "rozjedemě" podzimní činnost tak, abychom byli spokojeni. Výbor také připravuje některá překvapení v naší činnosti, neboť nechceme jen formálně schůzovat, ale poznávat motorismus a bavit se.

Do podzimního období přeje výbor klubu všem členům dobrou jízdu, bez nehod a poruch a přeje také pevné zdraví.

Zd. Šebesta, předseda klubu.



A zde je program naší první podzimní, t.j. zářijové, klubovní besedy, která se koná ve čtvrtek dne 24. září 1970 v 19.00 hodin v sále ZK Tesla Praha 3, Šáslavská ul. 5 s tímto programem:

1. Organizační záležitosti,
2. Filmová reportáž z našeho srazu 1970 ve Stvořidlech,
3. Promítání motoristického filmu "Honba na horkých silnicích" / o argentinské rallye/
4. Technická beseda /připravte si lístky a dotazy/.

H o v i n k a na našich klubovních besedách!!!!

Pro zpestření programu členských besed připravil výbor klubu pro nové období překvapení. Při každé besedě bude vždy jeden z přítomných členů vylosován a o d m ě n ě n věcnou cenou užitečnou a zajímavou pro každého motoristu. Proto nezapomeňte sá při zápisu presence vyzvednout slosovatelný kupon !!!

Zveme Vás na další klubový výlet!

Září nám dopřává obvykle několik krásných slunečních dnů - a ty nutno využít - hřešíme na přízeň sv. Petra, který jistě bude respektovat náš termínový kalendář. Podle toho uspořádá výbor klubu dne 26. září 1970, t.j. v sobotu, výlet za další kuriozitou naší vlasti: Vodní hrad v Červené Lhotě. Kromě této zajímavosti lze pak navštívit katakomby v Táboře a posilnit se "řasovou přesnídávkou", především pak pookřát v přátelském kruhu renaultářů. Jelikož jsou podzimní noce již chladnější, bude to výlet jednodenní. Sraz je v 7.30 hodin u konečné stanice tramvaj. linky č. 19 na Spořilově. Délka trati je cca 115 km a vede z Prahy přes Chodov, Vestec, Benešov, Tábor, Soběslav do Červené Lhoty.

Bližší pokyny na klubové besedě! Vedoucím výletu je místopředseda klubu Kedles, tel.zam. 742521, byt 373323, který též provede stužkovou dekorací účastníků. Věříme, že hojnou účastí přispějete k plnému zdáru této akce!!!

H á š s r a z na S t v o ř i d l e c h . .

Jak je známo, vyvrcholením naší klubové činnosti je vždy náš sraz všech členů a majitelů vozů značky Renault. V letošním roce jsme uspořádali tento sraz v kempinku Stvořidla u Ledče n.Sáz., čímž jsme porušili několikaletou tradici Svratky, kde neměli zájem o náš sraz. Hledali jsme jiné možnosti a tu jsme našli nakonec, díky K. Duškovi a pochopení renaultářů ze Světlé n.Sáz. právě v kempinku na Stvořidlech. Podle našeho mínění i průzkumu u členstva se všem prostředí v povodí Sázavy líbilo a dokonce nám došly hlasy, abychom příští sraz /1971/ konali opět zde. Jistě tomu nic nebrání, abychom se zase zde "vyžili". Zaměstnanci kempinku ČSD Praha nám vycházeli ve všem vstříc. Nevšední pochopení jsme našli rovněž u MIV Trpišovice a jeho předsedy s. Širaje, dále u orgánů VB v Ledči n.S. i ve Světlé n.Sáz. i dalších veřejnoprávních složek. Možno říci, že po organizační stránce a zajištění srazu nám vše skutečně klapalo. Je také nutno touto cestou pořídit za nevšední obětavost u lidí jako jsou Dušek, Mayer, Doubek, Vsetečka, Beneš, Pajer, Rokos, Trojan, Kladiwa, Jelínková a mnoha dalších. Tito lidé doslova udělali sraz, který se nejen vydařil, ale podle mínění mnoha členů, byl jeden z nejlepších v posledních letech a je jen škoda, že účast nebyla ještě větší. Přijelo celkem 140 vozů! Přijeli i hosté s vozy jiných značek, přijeli i bývalí členové a to vše nutno kladně hodnotit. Jediná stinná stránka věci je, že pražský Renault-klub má na 320 členů a na sraz jich přijelo - doslova 45!!! Ostatní byli z různých krajů naší vlasti. Víme dobře, že počasí před srazem bylo nejisté, domníváme se také, že odradilo to, že mnozí museli stavět vlastní stan, atd., ale přece jen by členstvo mělo více podpořit svojí plnou účastí takovou vrcholnou klubovou akci. Ovšem, sraz nebyl fiaskem, právě naopak. Co do účasti osob, bylo jich na 400 a také ze zvědavosti se přišlo podívat mnoho místních občanů. Po oba dny probíhaly technické prohlídky vozů našich členů díky aktivní činnosti naší technické komise a také díky pomoci čtyř mechaniků z motolského servisu a jejich vedoucím p. Špačkovi.



Uspořádali jsme také veselou estrádu pro naše děti, kde děvčátka a chlapi vlastně sami účinkovali a soutěžili ve zpěvu, básničkách, povídkách, do kterých je vyzýval a uváděl sám předseda klubu v roli konferenciéra. Každé děcko bylo odměněno sladkou odměnou. Tato část srazu byla jedna z nejhezších, o čemž svědčí spokojenost rodičů. Děti se předstihovaly, zpívaly sborově, takže jejich hlasy byly slyšet v celém údolí Sázavy. Děti se samy představovaly do mikrofону a byl s nimi veden pohovor ve formě interviu. Večer pak byl pořad u táboráku a možno říci, že také velmi zdařilý, i když improvizovaný. I zde se do mikrofónu někteří jedinci vesele vyjádřili a při hudbě, kterou opatřil kol. Dušek si někteří i zatančili. Vlastní pořad byl podobný jako u dětí, kdy účinkovali všichni. Zpívalo se, besedovalo a byla to dobrá zábava. Součástí pořadu byla také soutěž několika vybraných chlapců v prokoušávání se koláčem, což způsobilo mimořádné veselí a na což doplatil kol. Mayer, který koláč v podřepu držel nad hlavou, byl samá povídla a nakonec jej některý z chlapců kousl do palce. Zlatým hřebem večerního programu byla soutěž o získání titulu Miss Renault. Pro tuto soutěž byly získány 4 uchazečky. Všem byly kladeny otázky z oblasti historie motorismu, literatury, hudby, divadelnictví, kosmetiky, odívání, atd. Podle toho byly jednotlivě bodovány a hodnoceny tříčlennou komisí, avšak na závěr nakonec udělalo obecnostvo hlasováním či délkou potlesku.

Je samozřejmé, že při tom všem bylo veselí a švanda, avšak upřímná a nezesměšňující. Mimořádný rámc večerního programu dal také ohňostroj, zajišťovaný kol. Kladivou. Rakety a dělbuchy jistě ohromily celé okolí. Tuto část programu jsme však měli řádně schválenou orgány bezpečnosti. Celý pořad u táboráku skončil asi o půlnoci, avšak zábava a veselí pokračovalo dál v hloučcích a ve stanech.

V neděli ráno nás překvapilo sluníčko a přesně ve stanoveném čase byla odstartována soutěžní jízdy zručnosti a dovednosti pro muže a ženy. Soutěže se zúčastnilo 48 vozů za velké popularity nejen závodníků, ale i přihlížejících. V průběhu závodu i po něm se vyskytly drobné kritické připomínky, avšak protest nebyl žádný a spokojenost všeobecná. Trasa závodu byla vedena mimo obvod kempinku v délce asi 7 km a 3 soutěžní úkoly byly ještě v obvodu kempinku, aby mohli přihlížející fandit, což se plnou měrou dělo!

Odpoledne ve 14.30 hodin bylo slavnostní zakončení srazu, kde bylo poděkováno všem, kteří se na uskutečnění této akce podíleli. Bylo poděkováno také ing. Mlčochovi nejen za účast, ale že jako zástupce fy. Renault přivezl na sraz novinky továrny - vozy R 6, R 12 a R 16TS, o které byla na srazu velký zájem.

Vyhlášení vítězů všech soutěží bylo provedeno slavnostně a okázale. Péči zaměstnanců kempinku byly zhotoveny stupně vítězů jako na nějaké olympiádě a tyto byly umístěny pod vlajkou Renault, což dodalo vyhlášení svůj důraz. V kategorii mužů soutěžní jízdy bylo odměněno věcnými cenami prvních 15 jezdců a v kategorii žen prvních 7 řidiček. Všichni také dostali vkusné diplomy. Rovněž byly odměněny všechny 4 uchazečky o Miss Renault. Vítězka byla dekorována šerpou a fotografována u poslední novinky fy. Renault.

Pro zajímavost uvádíme, že ceny, které nám různé podniky věnovaly a které jsme úměrně mezi vítěze rozdělili, představovaly v úhrnné hodnotě asi 11-12000.-Kčs. Byly to poháry, skleněné mísy, poukázky na provedení oprav v Autodružstvu, likér, soupravy, ubrusy, prostírání, aktovky, autokosmetické přípravky, velké množství knih, odznaky, vlaječky, dále osobní dary některých renaultářů jako např. 2 velké pekárenské rohlíky, povídkový koláč a mnoho dalších praktických věcí, hlavně pro motoristy.

U příjezdu do kempinku fungovala po oba dny dík kol. Doubkovi služba a každý příjezdějící dostal s evid. kartou a start. číslem také sáček s propag. materiály, vlaječkami a pod., aby měl na sraz památku.

V sobotu odpoledne také přijel nákladní vůz AVIA, vyráběný v licenci Renault-Saviem a přítomný řidič provedl zájemcům instruktáž.

Je těžko dál popisovat, co vše se na našem srazu dělo a jaká vlastně byl. Náplň srazu byla skutečně nabitá a každý se mohl věnovat právě tomu co jej nejvíce zajímalo. A navíc, kdo chtěl, mohl se i vykoupat v Sázavě, neboť počasí nám po oba dny velmi přálo.



Všichni přítomní byli o každé akci po oba dny informováni nejen tištěným programem, ale i místním rozhlasem, instalovaným obětavým Fr. Fajerem. Všem se také poradilo při jeho "mouchách" s vozem, zasmáli jsme se, pobavili, zaspívali a prožili tak dva velmi hezké dny v naší motoristické rodině. Jediným záporom celé této akce bylo, že nás mohlo být ještě víc, zejména pražských členů.

Za srazovou komisi - Šebesta Zdeněk.

Všem ženám řidičkám!

AUTOMOTOKLUB v Holíčích pořádá ve dnech 25. a 26. září 1970 v prostoru campingového tábořiště u rybníka "Hluboký" již IV. ročník moto-turistické soutěže s mezinárodní účastí pod názvem "FEMINA RALLYE" pro ženy řidičky. Soutěž má charakter orientační jízdy, celkem cca 180 km ve dvou etapách. Rychlostní průměr nepřevyšuje 48 km/hod. Ubytování v chatách nebo v hotelu, nebo ve vlastním stanu. Přejímání vozidel v pátek od 16 do 19.00 hodin. Dle oběžníku je termín přihlášek do 1.9.1970. Předpokládáme, že bude lze se přihlásit i při přejímce vozidel na místě.

# Hlávň oznamovatel:

Koupím - výfuk na R8 ihned, ing. Csirik.

Koupím - pneumatiky na R 4CV nové nebo zánovní; Uxa Jiří,

[illegible]

RENAULTÁŘE vydává Renault klub Praha.

Adresa: Renault klub Praha, Praha 4, Roztylské nám., pošta 41.

Vychází 10x do roka v nákladu 440 výtisků, pro členy klubu zdarma.

Redakce: ing. S. Sršeň, Praha 3, Šrobárova 1, tel 741520.

Expedice: ing. J. Kaziš, Praha 6, Na pěkné vyhlídce 4.