

Renault



ČLEN AMK SVAZARM ČSR

ČÍSLO 1/1971.

leden 1971.

Vážení a milí renaultáři!

Vstupujeme do nového roku 1971 všichni s největším předsevzetím, aby se tento rok plně a naší motoristické činnosti vydařil a aby byl pro nás všechny ještě úspěšnější než loňský.

Chceme v tomto roce provádět činnost lépe než dosud, budeme podnikat více akcí, obohatíme náš časopis tak, aby byl čtivý a zajímavý i pro nemotoristu, pevně věříme, že budeme mít již dílnu, kde naši technici budou členstvu účinně pomáhat. Plánů máme mnoho a sami si přejeme, abychom je mohli uskutečnit. Chceme uskutečnit zájezdy do ciziny, budeme konat již tradiční náš sraz s novou náplní, naše členské besedy budeme dále obohacovat filmy a přednáškami a hlavně populárními tech. poradnami, atd.

Naše členstvo bude se všemi akcemi seznámeno a bude jim také předložen plán činnosti našeho klubu na celý rok 1971.

Výbor touto cestou také děkuje veškerému našemu členstvu za klubovou aktivitu v loňském roce a přál by si, aby tato aktivita byla ještě větší, aby výboru pomáhala uskutečňovat ještě lepší činnost. Chceme všichni jezdit v našich Renaultech, chceme aby vozy byly v pořádku, chceme se vzájemně bavit, aspoň tak jako při loňském srazu na Stvořidlech i na poslední prosincové besedě klubu. Budeme také lépe hospodařit, abychom mohli si dovolit více, abychom mohli členstvu více poskytnout. Máme toho na srdci mnoho. Nyní se připravuje a zpracovává plán činnosti a také se připravuje výroční členská schůze a volby do nového výboru, či jak se nyní bude nazývat "Rada klubu". Rádi bychom také, aby se nám z řad členstva hlásili do nového výboru ochotníci, hlavně do tech. komise také k práci na expedici našeho časopisu, která zabere nejvýše dva večery. Každého rádi uvítáme, neboť nejen ve výboru, ale v celém členském kolektivu jsme dobrá motoristická a veselá parta a bude-li každý dobrovolně pracovat na jednom malém úseku, nijak to časově nepozná, pomůže a bude mít radost, že svými schopnostmi přispěl plnit společnou práci.

Výbor klubu přeje všem našim členům dobrou, spolehlivou jízdu, zdraví, spokojenost v rodině, v práci i se svým renaultíkem!!!!

Šebesta Zdeněk, předseda klubu.

Upozornění všem Renaultářům!

Jelikož v minulém roce měl Renault-klub poněkud zvýšené výdaje tím, že stouply ceny z poštovné, upravujeme proto členský příspěvek na rok 1971 o pouhé dvě koruny na Renaultáře, t.j. zvýšením na 50.-Kčs.

Děkujeme za pochopení.

Z v e m e všechny Renaultáře na první letošní s c h ů z k u, která se koná opět v sále kulturního domu ZK Tesla, Praha 3, Šáslavská 5 dne 28.1.71 v 19.-hod.

Na programu je:

1. Organizační záležitosti,
2. Beseda na motoristické téma- pneumatiky. Novořit bude pracovník n.p. Barum ve 20.-hodin,
3. Technická beseda,
4. Vylosování - prémie.

Důležité upozornění

majitelům vozů R 8 - Maskařtla se nám příležitost zajistit pro členy klubu katalogy na vozy R 8. Proto je nutné, aby zájemci o tento katalog v nejbližší době napsali objednávky na adresu: Martin Rozsypal, Praha 3, Fibichova 5. Předběžná cena katalogu bude činit asi 40.-Kčs, Katalogy mají vyjít v první polovině letošního roku, takže by se dostali do vašich rukou ještě před dovolenou.

Pokračování článku "Maturita, řidičský průkaz a vůz".

Po páté a po šesté: Nehody.

V r. 1968 to byly 2 srážky najetím na vředu jedoucí vůz. Bez opodstatněných důvodů najel Ralf do stojícího nákladního vozu. Když jeho vůz byl opět zahojen tisícimarkvou bankovkou, najel pouhých 5 dní na to do vpředu jedoucího traktoru. Stalo se to téměř na stejném místě, což Ralfa poněkud otrávil. Téměř půl dne byl dokonale rozladěn a nechal se svou matkou utěšovat. Na tomto místě by se měl pokusit psycholog osvětlit příčiny nehody ze dne 30. září. Při předjíždění narazil mladík do protijedoucího vozu a nastala škoda na obou vozidlech. Ralf měl proto vysvětlení: Samozřejmě, že protijedoucí vůz viděl, ale poněvadž má rychlý vůz, rozhodl se k předjíždění. Tento zlomek vteřiny byl rozhodující. Váhání u volant s pedálem na plynu stálo čas, který potřeboval k dokončení předjíždění. Najednou ztratil Ralf rozhodnost. Podle rekonstrukce policie mohl Ralf bez rizika manévru ještě dokončit! Pro náhlou nerozhodnost našel psycholog vysvětlení v návratu do minulosti Ralfa.

Bázlivý a bez důvěry v sama sebe.

Stalo se před 10 lety, když byl Ralf starý 13 let. Když ho jeho otec požádal, aby došel do sklepy pro láhev vína, učinil tak jenom za doprovodu svého tělesně podstatně vyspělejšího kamaráda. Bez váhání lze k tomu dodat pouze jediné vysvětlení: měl strach jít do sklepa. A ještě v 15 letech se nechal doprovázet do sklepa. Řečeno jinak: nebyl zrovna moc odvážný! Jako dítě i jako mladík měl málo sebe-důvěry. Pro srdeční vadu byl jako žák stále osvobozen od tělocviku a také právě v tom je potřeba vidět příčinu jeho malé sebe-důvěry. Nikdy nesportoval a nebyl seznámen se zásadami fairpaye. Jedině tak lze vysvětlit jeho chování k ostatním účastníkům silničního provozu, protože jeho obranu vůči ostatním účastníkům kolem byla jenom arogance. Šarvátky se spolužáky se pokoušel vyřešit za pomoci vlastní matky a to samozřejmě ne bez úspěchu. Protože matka měla - jak už bylo řečeno nejen vliv, ale také peníze. A tak každý pozorovatel dojde k závěru: Ralf nebyl nikdy uličníkem a tak zvaná klukovská léta zcela proměškal. Byl za to - jak se říká - maminčin mazánek. Rodiče jej zbavili jakýchkoliv možností k samostatnému rozhodování. Jde o věrný obraz jeho povahy a jeho poměr k nehodám? Skutečně, když se měl Ralf rozhodnout, zda v předjíždění pokračovat, nebo toho nechat nebyla tu žádná maminka, aby mu napověděla. Bezradnost z pocitu, nebezpečí tu byly, které vedly k zaváhání jezdce. Dost možná, že poprvé v životě byl mladík postaven před nutnost rozhodnout se sám. Neměl k tomu mnoho času a v tom selhal. Klukovina? Psycholog potřásá hlavou, kdepak Ralf klukovská léta vůbec neprožil. V tomto okamžiku se rpojevila jeho víra ve vlastní nadřazenost. Skoro již celou polovinu desetiletí pokouší se otec Ralfa omlouvat jeho nehody slovy: "Vždyť se to ještě učí". Ale jaké následky to sebou nese????

Pokračování příště.

V í t e š e

- v mrazu se často stává, že zamrzá lanko ruční brzdy, někdy přimrzne i brzdové obložení. Proto raději až budete opouštět vozidlo zařaďte rychlostní stupeň /nikoliv zataženou ruční brzdu/, případně založte kola.
- nemáte-li čepičky na ventilkách duší je nebezpečí vniknutí vody a zamrznutí ve ventilkou.
- zámky dveří i kapoty a jejich západky je dobré promazat speciálním olejem MRAZOL /autopříslušenství nebo Drogerie/, aby nezamrzly. Osvědčilo se i několik kapek brzdové kapaliny, ale pozor na lak!
- před mytím vozu je dobré v zimě otvory pro klíče utěsnit vazelinou nebo přelípit leukoplasty.

- není radno umývat vozidlo po plus 5°C.
- je lépe vyjmout z vozidla baterii.
- je dobré alespoň jednou měsíčně motor protočit.
- než zapnete stírače je dobré se přesvědčit, zda nepřimrzly ke sklu.
- svíčky se mají měnit po 15.000 - 20.000 km i když nejví známky opotřebení nebo poškození.
- byla zřízena nová prodejna "Autopříslušenství" v Praze 1, v Petrské ulici.
- pokud odstavujete vozidlo na celou zimu je dobré je postavit na špalky, aby kola visela ve vzduchu.

T e o r i e p r o K o č k u !

Vždycky nemusí být. Většina nás obyčejných motoristů má k učené teorii celkem známý a vrozený odpor i když si to většinou schválně namlouváme. Proč, no celkem jednoduše - už od pradávných let, to co člověk neznal, toho se bál a cítil proti tomu odpor.

Nemusí však být vždy teorie věcí odporů a nezajímavosti. Dnes Vám chci ukázat, že teoretické znalosti nám, jako bohužel dosti často ušetřit kapsu a nervy. K tomu, abych mohl o této věci psát se musím bohužel dopustit věci prý nezákonné a to proto, poměradě používám pramenů z cizích časopisů, ale díky mé sklerozě už nevím jak se jmenují.

No, ale k věci----- V několika státech byla podniknuta porovnávací zkouška osobních automobilů, výrobků největších evropských automobilek. Jednalo se o trať dlouhou 16.000 km ve všech možných podmínkách. V mlze, v dešti v Bretani, v písku jižní Francie, v Alpách i na dálnicích NSR, Itálie.

Zkoušky se zúčastnilo 12 vozidel a to Ford, Opel, Fiat, Renault, Saab a jiné. O průběhu cesty byla vypracována velmi obšírná a podrobná zpráva. Byly zpracovány měřicí testy, popsáno chování všech vozů ve všech podmínkách.

Vybral jsem hodnocení 2 vozů Renault a to R8 s obs. 1100ccm a Renault RL2. Posoudíme výkon v poměru k rychlosti, spotřebě a námahy stroje. Představte si, že měříte výkon a ostatní hodnoty při 4 rychl. stupni na trati 16.000 km.

Uděláme si proto malou tabulku:

Obrátky motoru	Rychlost	Spotřeba	Koeficient námahy motoru
1500	40	5,3	4.02
3000	80	6,3	1.06
4500	100	8.4	1.37
5200	145	14.-	2.12

A už jistě víte co teorie říká a praxe potvrzuje.

1. Není naprosto správné jezdit na "přímý" záběr pomalu, neboť viz tabulka, je zde největší námaha motoru i když zdánlivě šetříme benzin.
2. Není dobré sám sobě dokazovat jak mi to jezdí i když to motor vydrží, vydíme z tabulky, že při max. rychlostech vzroste koeficient námahy víc než spotřeba benzínu.
3. Že není dobré během dlouhé cesty měnit často rytmus jízdy, myslím tím střídavé zrychlení, zpomalení, akcelerování atd.
4. Že jedním z nejdůležitějších přístrojů je měřič otáček /obrátek/, který daleko přesněji než tachometr ukazuje námahu a spotřebu motoru.

K tomu Vám ukáži ještě jeden výsledek za jmenované cesty, ovšem opět z teoretického propočtu. Pro práci motoru je nejvýhodnější provoz motoru při 3000 obrátkách, a to tehdy jedeme-li následující rychlostí.

1 stupeň - rychlost 20 km	3 stupeň - rychlost 55 km
2 stupeň - rychlost 35 km	4 stupeň - rychlost 80 km.
Únosný je ještě počet 4000 otáček, kde koeficient je 1.23.	
1 stupeň - rychlost 30km	3 stupeň - rychlost 70 km
2 stupeň - rychlost 48 km	4 stupeň - rychlost 105 km.

Vyplývá tedy pro běžný provoz z takovéto nezáživné teorie úspory pohonných hmot, ale i ušetřené nervy, neboť jezdíme-li jinak než ukazuje teorie, budeme si muset asi brzy lámat hlavu proč je opotřeben motor, proč je velká spotřeba oleje atd.

Tak tedy i když nemáme ve voze obrátkoměr jezdíme tak, abychom ředili stupně v rozsahu uvedených v tabulkách a pohledem na tachometr zjistíme, že teorie je nutná věc.

Pokud Vás obsah tohoto povídání alespoň trochu zaujal, můžeme z oné cesty přinést další poznatky. Třeba, který vůz je nejpohodlnější, který má nejmenší spotřebu, který má nej,nej - není to velký problém takové přání splnit, neboť ta zpráva obsahuje včetně tabulek asi 70 stran.

Tak co?????

A u t o b u r z a :

Prodám: Renault 4 CV r.v. 1960, cena 29.600.-Kčs

Dydek, Praha 5,

Prodám: Zahrádku na Renault 4 CV. Moravec, Praha 10,

Prodám: Náhradní díly na Renault 4 CV - pravý přední blatník - lehce poškozený, pravé oboje dveře - sálně poškozené, pravý zadní blatník - zcela nový, disk 5ti otvorový - nový,

Jedlička, Praha 1,

S e z n á m e n í :

Mladý 22ti letý automobilista hledá dívku nebo slečnu na společné výlety. vlastní vozidlo mám. Řidičský průkaz není podmínkou, ale byl by dobrý.
zn.: "Piště do reakce Renaultáře".

A na závěr dvě anekdoty:

Kamaráde, autíčko máš malý, pěkný, ale nechtelo by to větší kola?

Větší? Na co? "No, aby se ti nedívali jezevčíci do oken".

Dívka zastavuje automobil a prosí o svezení. "Dobře" povídá ten pán, ukažte mi vaší ručku. Dívka žasne, podá ručku, řidič zkoumá její dlaň a pak řekne: "V pořádku, sedněte si, máte dlouhou linii života, Já nemám totiž brzdy"!!!