



Číslo 2/1971

Únor 1971

Přátelé renaultáři !

Nejdříve děkujeme všem těm, kdož v tak hojném počtu navštívili naši 1.členskou besedu v lednu. Takovou účast totiž v klubu již dlouho nepamatujeme a dokonce nestačila pro všechny místa k sezení! Přejeme si proto, aby taková účast byla pokaždé, což bude svědčit nejen o klubové kázni, ale i o zájmu o to, co se v klubu děje a bude dít!

Náš klub a jeho dosavadní výbor vás všechny srdečně zve na

V Ý R O Č N Í Č L E N S K O U S C H Ů Z I,

která se koná ve čtvrtek 25.února 1971 opět v 19,00 hodin v sále ZK Tesla na Vinohradech v Čáslavské ul.5 s tímto pořadem:

1. Krátké filmy
2. Zprávy o dosavadní činnosti a hospodaření klubu
3. Volby nové rady klubu
4. Vylosování třech šťastných účastníků schůze, kteří získají benzin
5. Technická poradna /tentokrát opět budeme odpovídat na dotazy napsané čitelně na papírkách - proto si každý připraví dotazy předem/

Nezapomeňte, že účast na volbách je povinností všech členů klubu!!!

Zprávy a informace z výboru klubu

Od tohoto čísla bude náš časopis vycházet poněkud v jiné formě, než jste dosud byli zvyklí:

1. bude zde na pokračování vycházet t e c h n i c k á anketa, které - pevně věříme - se zúčastní každý náš člen a pomůže tak našim technikům v jejich činnosti. Anketní list bude vždy přiložen a členstvo prosíme, aby anketní listy odevzdalo vždy na besedě. Kde na besedu nebude moci přijít, nechť pošle list poštou na adresu M.Rozsypal, Praha 3, Fibichova 5.
2. V časopise budou také vycházet testy z vyhlášky č.80, neboť jsme zjistili, že naši členové zapomínají a proto budeme dělat takové malé zkoušky. Jak? To se dozvíte dodatečně a nechte se překvapit...



3. Dále obohatíme náš časopis o cenné rady našich techniků v teoretickém podání, které budou vycházet na pokračování.

Redakce

Dnes přinášíme našemu členstvu přehled ložisek, používaných na voze Renault R 1062 - 4 CV, aby při případném nákupu tohoto materiálu bylo známo přesné označení:

Uložení	č.ložiska	počet kusů	typ
Vodní čerpadlo	6202	2	JK 1
Napínač řemene	6000	2	JK 1
Dynamo	6203	1	JK 1
Hlavní hřídel vpředu		1	K 213 - 1
Hlavní hřídel vpředu		1	K 213 - 2
Hlavní hřídel vzadu		1	K 213 - 3
Hlavní hřídel vzadu		1	JV 77 - 4
Předlokový hřídel	30203	2	K 1
Diferenciál	30206	2	K 1
Závitovka řízení	6203	2	JK 1
Přední kola zevnitř	30204	2	K 1
Přední kola zvenku	30203	2	K 1
Zadní kola	6305	2	JK 2

Vysvětlení: - 1 vyráběno na vozech do roku 1960
- 2 vyráběno na vozech od roku 1960
- 3 vyráběno na vozech do roku 1958
- 4 vyráběno na vozech od roku 1958



NESPOLÉHEJTE NA „ŽLUTÉ ANDĚLY“!

Mohu Vám nějak pomoci? - zazní nad utrápeným majitelem nového vozu hlas, který mu v té chvíli připadá jako rajská hudba. Už nejméně dvě hodiny se totiž lopotí se vzdorujícím automobilem a již pomalu se vzdává všech nadějí, že se ještě dnes vrátí domů...

Ochotný pomocník nahlédne do zavazadlového prostoru, aby si vzal potřebné nářadí a v tu ránu strne. Majitel vozu totiž patří mezi "minimalisty". Nová náboženská sekta? Ani ne, pouze druh řidičů, kteří z potřebného nářadí s sebou téměř nic nevozí. Pomocník se probere ze šoku, procedí něco skrze zuby a odebere se k svému vozu. Teď pro změnu ustrne majitel vozu, který má poruchu. Onen řidič je totiž "maximalista". Jeho zavazadlový prostor, kde má vše pečlivě uloženo, budí dojem jakoby před ním stála pojízdná autoopravna. Společnými silami dají vše do naprostého pořádku a "minimalista" si slibuje, že se aspoň stane "průměrem". Do této nejpočetnější skupiny patří totiž Ti, kteří s sebou vozí aspoň základní pomůcky a nářadí pro odstranění případné poruchy.

A teď aspoň část nářadí, který by měl každý člen klubu vozit:

1. Sada stranových klíčů od 7 do 22mm /rovněž 13 a 15 mm/
2. Nástrčkové klíče - trubkové 10-11mm, 14-17 mm, 19-22 mm a také 13 - 15 mm
3. Trn do nástrčkového klíče o průměru 5 a 10 mm
4. Kleště "kombinačky"
5. 2 šroubováky - jeden menší, jeden větší
6. Kladívko střední velikosti - 150 g
7. Montáž.páky na pneumatiky
8. Klíč na zapalovací svíčky
9. Klíč na matice disků kol
10. Nůžky na papír
11. Pilník větší a malý na očištění kontaktů
12. Siko-kleště, dále jemný smirkový papír, a pod.

Upozornění pro manželky! Veškeré vyjmenované nářadí je víceúčelové, takže ho manžel jistě využije při různých domácích opravách!

Příště si řekneme něco o údržbě a pomůckách na drobné opravy!

„Maturita, řidičský průkaz a vůz...“

/Dokončení/

A zase jednou... Manfred S. byl fotoreportérem v jednom jihoňmeckém městečku. Odpoledne 5. listopadu 1969 stál na křižovatce náměstíčka. Protože již z profese pozoruje okolní svět kritickým zrakem, padl mu hned do oka modrý sportovní vůz a jeho řidič. Spatřil, jak se tento řidič rozhlíží po náměstí dříve než vstoupil do vozidla a usedl za volant.

Téměř hrozivě zahřměl motor a zvolna objížděl jeho řidič kolem náměstí. Světla semaforu - ostatně jediného v městečku - přeskočila ze žluté na červenou. Jako kdyby před ním zastavující nákladák a žádná světla neexistovala, najel rychlostí 40 km/hod. na nákladní vůz jen to křachlo.

"Neviděl jsem nákladák a světla..." bránil se do protokolu a nemohl, ať se namáhal jakkoliv, najít nějaké vysvětlení. "Také jsem za volantem neusnul, bylo to nějaké oslepení". A matka litovala svého syna! Byl pochmurný podzimní den a ještě pršelo. Jinak však zněla policejní zpráva: přes lehký déšť byla viditelnost dobrá! Fotoreportér Manfred S. udal do protokolu: "Pozoroval jsem řidiče sportovního vozu delší dobu. Jeho počínání a jeho vůz byly mně kdykoliv nápadnými. Auto najíždělo právě proti mně k dopravním světlům. Řidič však nemohl ani nákladák ani světla spatřit, protože v kritické době se díval směrem ke mně. A to pořádnou chvíli, než to řachlo". "Proč však pohlížel řidič na chodník a ne do vozovky?" dotazoval se dopravní policista svědka S. v protokole, "co myslíte?" "Těžká otázka, pane strážmistře, nikdy před tím jsem toho mladíka neviděl. Když se mne zeptáte, tedy podle mého mínění chtěl být mladík se svým vozem obdivován a proto tak podrobně pozoroval chodník".

Nakonec dal si vyšetřit oči u očního lékaře, ale ten nezjistil žádnou vadu. K tomu všemu je nutno dodat: jednání mladíka zdá se být trochu přepjaté. Nese na tom vinu jeho životní prostředí a jeho rodiče v první řadě. Ale přitom není Ralf zralý pro psychyatra, což nemá každý svůj malý spleen /vrtoch/. Jinak by muselo být několik miliónů automobilistů zařazeno mezi potřeštěnce.

Ostatně dnes je již opět nadšeným automobilistou, po tom co byly odstraněny naposledy škody na voze. Ostatně byla to jen nepříjemná havárka, která jeho rodiče asi tu tisícovku. Když jsem ho naposledy viděl v jeho sportovním voze vytácel motor do tak vysokých obrátek, že jsem myslel, že každou chvíli vylétnou převodová kolečka výfukovou rourou!

Jeho otec však ještě dnes říká: "...vždyť se to náš mladej ještě učí"!

POZOR! Čtete pečlivě!

V lednovém čísle "Renaultáře" přiložili jsme složenku na zaplacení členského příspěvku na rok 1971 v částce Kčs 50,-- a k dnešnímu dni již řada našich členů příspěvek zaplatila.

Pokládáme proto za naší povinnost ujistit naše členstvo, že i v r. 71 se vynasnaží výbor klubu v maximální míře zajišťovat veškeré výhody členů klubu s vědomím, že nejlepší službu by poskytl v tom případě,

kdyby se mu podařilo zajistit po delší době opět vlastní dílnu a mohl jim tak zabezpečit pravidelné prohlídky vozidel, případně prostor pro svépomocné provádění oprav po celý rok a ne - jako tomu bylo v posledních letech - pouze v dubnu až říjnu na volném prostranství pod širým nebem.

Také výhody vyplývající z členství v AMK CSR mají být dále rozši-



řovány; jak již nedávno byla ve "Světě motorů" publikována zpráva, došlo k dohodě mezi ÚV Svazarmu a ústř. české advokacie o poskytování bezplatných právních porad všem členům Svazarmu a tedy i členům našeho značk. klubu, pokud budou schopni prokázat svůj nárok předložením svazarm. průkazu. Dále projednává ÚV AMK ČSR s Českou státní pojišťovnou možnosti kolektivního havarijního pojištění pro členy automotoklubů, které by byly poměrně levnější než dosavadní formy pojištění. O výsledcích tohoto jednání budeme samozřejmě naše členy informovat v časopise po uzavření dohody. Dále upozorňujeme na tomto místě, že podle Statutu AMK ČSR mají být všichni členové automotoklubů zároveň i členy některé základní organizace Svazarmu, neboť jenom tímto lze zaručit veškeré výhody. Přitom v ročním čl. příspěvku Kčs 50,-- je zahrnuta nejen cena průkazu AMK ČSR, ale též příslušná roční příspěvková známka známka Svazarmu i případné vystavení nového průkazu Svazarmu. Žádáme proto ty členy klubu, kteří dosud nemají platný svazarm. průkaz /v igel. deskách/, /týká se zejména mimopražských členů, kteří nenavštěvují členské besedy/, aby se o něj přihlásili písemně na adrese člena

výboru, obstarávajícího organizační záležitosti klubu /Dr. Boh. Dolanský, Křižovnická 6, Praha 1/, a tento průkaz jim bude nejen vystaven, ale na požádání též zaslán doporučeně poštou! Vzhledem k tomu, že agenda s vystavením nových průkazů AMK ČSR je časově náročná, doporučujeme všem členům, aby členský příspěvek uhradili nejdéle do 28. února 1971, protože jenom tak lze zajistit, že jim příslušný průkaz bude vydán před zahájením nové motoristické sezóny do 1. dubna t.r.; těm členům, kteří o to požádají sdělením na rubu složenky, budou příslušné průkazy, případně přísp. známky zaslány poštou! Tím si současně zajistí nepřerušované zasílání našeho "Renaultáře", protože členům, kteří závčas svoje členství zaplacením příspěvku pro letošní rok neobnoví, bude zasláno jako poslední jeho březnové vydání.

POZOR! Každý, kdo zaplatí příspěvek na rok 1971 dostane zdarma 1 kus nálepky /obtisky v novém vydání/ na přední čelní sklo. Dále budou stát obtisky Kčs 5,--. Mimo toho máme připraveny odznaky /kovové/ za Kčs 5,-- pro člena a každý další odznak pak za Kčs 10,--!!!

Pozor: Nový znak klubu /obtisk/ musí mít každý člen povinně vylepen na předním skle /za zpětným zrcátkem/, aby tak dal najevo příslušnost ke klubu!!!

...a co „osmdesátka“?



Jak jsme již uvedli, budeme v každém čísle našeho časopisu uvádět na pokračování testy z vyhlášky č. 80. Věříme, že se tato stránka stane stejně čtivou, jako ostatní klubové zajímavosti a technické zprávy. Musíme si upřímně říci, že občas nějak vyhlášku porušíme nebo "ožulíme" ať už je to v jakémkoliv přestupku. Zjistili jsme, že ještě dnes je mezi námi mnoho těch, kteří dosud myslí, že platí stará vyhláška č. 141 a o vyhlášce č. 80 ví velmi málo nebo vůbec nic! Na př. celá řada našich řidičů jezdí za snížené viditelnosti s parkovačkami, atd., atd. Upozorňujeme proto na "osmdesátku", aby snad někdo z vás nebyl překvapen, až by musel zaplatit 80-150 Kčs a příp. štípnutí do kuponu.

Předkládáme proto několik otázek přímo z testů, na které možná i Vy budete muset na příští členské besedě odpovědět:

1. Co se míní silničním provozem?
2. Jak je řidič povinen přispět k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu?

3. Foruší-li jiný účastník silničního provozu své povinnosti?
4. Řidič je povinen přispět zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu m.j.tím, že.....
5. Řidič je povinen - co?
6. Řidič je povinen uposlechnout - koho?
7. Pokyny příslušníků VB, členů PS-VE a případně, je-li to stanoveno v jednotlivých ustanoveních pravidel sil.provozu, i pokyny jiných orgánů a osob.
8. Řidičem motorového vozidla může být jen osoba - jaká?
9. Řidič motorového vozidla je povinen mít u sebe - co?
10. Řidič motorového vozidla smí předat řízení vozidla - komu?
11. Před jízdou je povinen řidič - co?
12. Řidič smí k jízdě užít jen vozidlo - jaké?
13. Mezi základní povinnosti mimo jiné patří - co?
14. Provoz za vozidlem....
15. Mezi základní povinnosti mimo jiné /mimo otázky č.13/ patří ještě - co?

NÁŠ MAJÁK O NAKOVATĚ

PRODÁM - Pro Renault 4CV nový, originál blok nepoužitý.
M.Walterová, Bělocerkevská 18,

KOUPÍM - Katalog na Renault, typ R 4CV. Jan Potůček. Nové /b

PRODÁM - Součástky na R 4CV: dynamo, sadu pánví ojnič.ložisek na novou kliku, pětiděrovaný disk, brzdovou hadičku - zadní, těsnění pod hlavu - vše za 800 Kčs.
Vodička -

PRODÁM - součástky na R5 CV "Douchine" - dynamo, relé ukazatele směru, starší regulátor, 3 ks vnější kliky dveří, Kryt na boční ukazatele směru 2 ks, těsnění pod hlavu, karburátor se ssacím potrubím na R5 CV Dauphine Gordini.

PŘIJMEME jakékoliv věcné dary pro účely cen do soutěží na letošním srazu renaultářů. Předem děkujeme - výbor klubu.



RENAULTÁŘI SE SMĚJÍ...

Víte která součást automobilu je nejnebezpečnější?
No - přece řidič!

I té nejhezčí dívce se každý mladý muž vyhne - řídí-li sama auto!
Vyhláška č.80 má jednu vadu, a sice tu, že neplatí pouze pro jiné, ale i pro mne!

Policista se ptá řidiče: "Znáte předpisy"?
Jò - Vy potřebujete něco vědět?

Pokud máte automobil slabší třídy a chtěli byste jezdit v lepším nebo opačně - udělejte "pokus pro dva renaultáře" prostřednictvím naší seznamky, která úspěšně zahájila činnost v minulém čísle!



"Mám dotaz na technickou komisi. Vrchí mi náhon tachometru a manželka. Nevíte, jak je odstranit? No vrčení, samozřejmě..."

Dotaz nepodepsán s odůvodněním, že Renaultáře čte také manželka! /Pozn.redakce/

Renaultář - vydává značkový klub Renault Praha, pošt.schránka pošta 41, Praha 4-Spořilov, Roztylské nám. Vychází jednou měsíčně pro členy klubu zdarma. Za redakci odpovídá Martin Rozsypal, Praha 3, Fibichova 5, který přijímá příspěvky do časopisu.