



Číslo 3/1971

Březen 1971

Milí členové - renaultáři!

Všichni vzájemně velice rádi konstatujeme, že to s naším klubem míváme docela upřímně a sice aspoň tak, jak jsme se sešli na poslední členské schůzi, která sice byla výroční a spojená s volbami, avšak taková účast na besedě za poslední roky nebyla vůbec! Možno říci, že jsme postavili rekord a je to skvělý úkaz členské dobrovolné kázně!

Příští naše členská beseda, na kterou vás všechny srdečně zveme

bude ve čtvrtek 25. března 1971 opět v 19,00 hodin v sále ZK Tesla v Čáslavské ul. 5 v Praze na Vinohradech s tímto pořadem:

1. Zprávy z rady klubu a org. záležitosti
2. Přednáška s promítáním diapositivů na téma "Toulky Renaultem po Iráku"
3. Technická poradna /na kterou se již můžete připravit doma tím, že si napíšete čitelně na kousek papíru svůj dotaz a naši technici vám pak budou moci ihned dotazy zodpovědět. Některé zvláště zajímavé dotazy a také ty, na které se v besedě nedostane, otiskneme později v našem časopise!



D Ů L E Ž I T Ě U P O Z O R N Ě N Í !!

Dnes máte opět přiložen druhý list naší technické ankety, proto upozorňujeme všechny ty členy, kteří se nebudou moci dostavit na členskou besedu a tam list odevzdat, aby jej poslali opět na adresu: Martin Rozsypal, Praha 3, Fibichova 5 - avšak posílejte listy v obálce a do levého rohu obálky napište "Tiskopis"! Ofrankujte patřičnou známku 20 haléřů v Praze i mimo Prahu!

Vyzýváme naše členy, aby v těchto předjarních dnech, kdy je ještě dosti sněhu na vozovkách a kdy i "ledovky" hrozí, aby jezdili nejvýše o p a t r n ě !!

LOŽISKA !

Přinášíme další přehled ložisek, používaných na voze Douphine 5 CVR 1090

Ventilátor	č.6202	ks 2	typ JK - 1
Napínák řemene	6000	2	JK - 1
Vodní čerpadlo	6202	2	JK - 1
Dynamo	6203	1	JK - 1
Hlavní hřídel vpředu		1	K -213
Hlavní hřídel vzadu		1	
Předlokový hřídel	30203	2	K - 1
Diferenciál	30206	2	K - 1
Závitovka řízení	6003	2	JK - 1
Přední kola zevnitř	30204	2	K - 1
Přední kola zvenčí	30203	2	K - 1
Zadní kola	6305	2	JK - 1

Toto typové označení se vztahuje na vozy, vyrobené od roku 1956 do roku 1957!

NESPOLÉHEJTE NA „ŽLUTÉ ANDĚLY“!

V minulém čísle jsme si něco řekli o základních věcech - tedy o nářadí, které by snad každý, kdo tomu trochu jen rozumí, měl vozit sebou. Pak takového řidiče zařadíme do té nejvyšší skupiny, do "maximalistů"! Doufáme však, že v našem klubu jest alespoň převážná skupina tzv. průměrných řidičů, kteří se nemohou řadit již do skupiny "minimalistů", ale také ještě ne do skupiny těch borců, neboť ještě vše tak dobře neovládají. Občas ale někomu pomůžou skutkem, radou i "okukováním". Dnes tedy něco o tom, co určitě budete potřebovat, až budete dělat údržbu svého vozidla.

1. Je to zvedák, bez kterého by se asi žádný neobešel.
2. Hustilka s řádnou hadičkou nebo bombička se stlačeným vzduchem.
3. Pneuměříč neboli manometr.
4. Vybavení pro sváření nebo lepení duší.
5. Přenosná lampička s kabelem a zástrčkou nebo kapesní svítilna.
6. Měrky na ventily, vzdálenost kontaktů přerušovače a elektrod svíček.
7. Malý pilníček na kontakty přerušovače /stojí 1 Kčs/.
8. Tlaková maznice na čepy a řízení - může být i v podobě pistole.
9. Kontrolní lampička.

A nyní, než budete zvedat vozidlo, založte nejprve opačnou stranu /než kterou budete zvedat/ špalíky, nebo aspoň dlažebními kostkami kolo a pak teprve začněte se zvedáním. Občas zkontrolujte zvedák, aby byl dostatečně promazán, ale ne zase přemazán a aby neprokluzoval. U hustilky je třeba občas namáznout koženou manžetu pístu! Hadičku řádně dotáhněte ke spodní části hustilky a u obou kovových vyústění omotejte režnou nití. Koncovku trubičky ventilku nasazujte jako matici na šroub, nikoli přímým nasazením. Tolik pro dnešek a příště budeme pokračovat o ostatních pomůčkách dobrého motoristy.



„Krucinál, co je s tím žlutým andělem? Voni v tom Renault-klubu přeci jen mají pravdu - nespolehat!“

NOVÁ RADA KLUBU!

V poslední členské besedě, která byla vlastně výroční schůzí, byl zvolen nový výbor, čili jak se podle směrnic bude nyní říkat "rada klubu".

Předkládáme vám seznam členů rady klubu, abyste věděli, na koho se přímo ve svých dotazech máte obracet. Přesto všechno však prosíme členstvo, aby veškerou poštu řídilo na adresu: Vladimír Trojan, jednatel Renault-klubu Praha, Jílovská 1160, Praha 4 - Bráník. V nejbližších dnech bude také vyřešena přesná adresa pošt.schránky na hlavní poště v Praze. Jakmile budeme toto vše znát, oznámíme vám to v našem časopise.

Nová rada Renault-klubu Praha byla zvolena takto:

předseda	Šebesta Zdeněk
místopředseda	Kacerovský Josef
místopředseda	Kedles Jiří
jednatel	Trojan Vladimír
hospodář	Doubek Miroslav
organizační zál.	Dolanský Bohumír Dr
technická komise	Beneš Jiří
	Dušek Jan Inž.
	Mayer Josef
	Všetečka Tomáš Inž.
	Kvasnička Miroslav
Kulturní komise	Pajer František
	Bednář Miloslav Inž.
	Czirik Vincent Inž.
	Krupka Jan
	Svačina Zdeněk
	Uxa Jiří
redakce časopisu	Rozsypal Martin
	Klouda Miroslav Inž.
	Matasová Miroslava Inž.
expedice časop.	Skoch Jan
revizní komise	Jelínková Amálka
	Kurka Jaroslav
	Pokorný Miroslav Dr

Adresy a telef.čísla na jednotlivé funkcionáře se dozvíte na členské besedě, pokud bude zájem.

Nová rada klubu touto cestou a také jistě jménem všech členů děkuje upřímně a od srdce za dlouholetou obětavou a nezištnou práci ve výboru funkcionářům, kteří z výboru odcházejí:

Karlu Duškovi, obětavému technikovi, Inž.Janu Kazilovi, obětavému expedientovi našeho časopisu,

inž.Stanislavu Sršňovi, který po řadu let redigoval náš časopis.

Touto cestou rovněž děkujeme za krátkou, ale dobrou spolupráci Jiřímu Pondělíčkoví a inž. Vlastimilu Sloupovi.

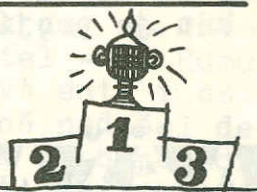


POŽOR - SOUTĚŽ PRO VŠECHNY!

Rada klubu dnešním dnem vyhlašuje celoroční soutěž, která má za účel zvýšit aktivitu našeho členstva na klubových akcích. Do soutěže se nemusí nikdo přihlašovat, neboť podle presence a účasti na akcích bude rada klubu sama aktivitu členstva evidovat. Pouze tam, kde nepůjde o společnou akci klubu, je v zájmu každého člena, aby žádal ve smyslu dole uvedených tabulek o započtení bodů!

Soutěžní kritéria:

1. Za účast na členské besedě	5 bodů
2. Za účast na společném výletě nebo pod.akci	10 bodů
3. Za účast na národním srazu	20 bodů
4. Za účast v soutěžích při národním srazu	20 bodů
5. Za účast v jiných soutěžích klubu	10 bodů
6. Za vzorný stav svého vozidla při namátkové kontrole naší technické komise	až 20 bodů



- | | |
|---|------------|
| 7. Za pomoc při získání dalšího člena klubu | 10 bodů |
| 8. Za pomoc při propagaci klubu a činnosti | 10 bodů |
| 9. Za pomoc klubu /dary, brig.práce apod./ | 20 bodů |
| 10. Za vzornou reprezentaci klubu mimo klub | 15 bodů |
| 11. Za napsání příspěvku do našeho časopisu | 10 bodů |
| 12. Za darování krve /celostát.akce/ | až 30 bodů |
| 13. Za jakoukoliv činnost v klubu, určenou pro celek klub.kolektiv /podle uvážení výboru/ | až 30 bodů |

Soutěž neplatí pro členy rady klubu. Vyhodnocení bude provedeno v poslední členské besedě v roce /v prosinci/. Podle možností budou mimo prvních tří vítězů odměněni i případně další úspěšní soutěžící.



PROJÍŽDĚNÍ ZATÁČEK S KVÍLENÍM ! PNEUMATIK JE DRAHÁ ZÁBAVA !

Leckdo se domnívá, že vypadá zvláště zkušeně a sportovně, když projede zatáčku s řádným kvílením pneumatik. Komu však tím ohce imponovat? Kde přesto rád projíždí s touto "muzikou" jen tak ze špásu, ten by měl též vědět, kolik ho tento zlozvyk stojí.

Samozřejmě nedá se to spočítat přesně na haléře, jak tato zábava přijde drahé, protože to závisí na celé řadě rozličných faktorů, především na pořizování ceně samotného pláště, nebo například na venkovní teplotě, rychlosti jízdy atd. V každém případě se může vzít za základ pravidlo, že opotřebení pláště roste se čtvercem rychlosti. Ne tedy ve stejném poměru k rychlosti jízdy, ale narůstá s druhou mocninou k ní. Závislost opotřebení pláště na těchto faktorech vyjádřili technici firmy Uniroyal v grafických křivkách, které výše uvedenou zásadu jen potvrzují i když v poněkud komplikovanějších souvislostech působení jednotlivých faktorů. Pro průměrného řidiče však postačí, když ví, že každé zakvílení pneumatik musí drahé zaplatit a to tím dříve, čím častěji takto jede. Neboť ten, kdo jede každou zatáčku s touto "muzikou" ujede dozajista na svých pláštích podstatně méně kilometrů, než kdo je projíždí plynule a bez hluku.

Převzato z časopisu Austro-Motor

NÁŠ MĚSTSKÝ NÁMOKOVATEL

- | | |
|--|--|
| PRODÁM - Blok na 4CV opravený v Anglii a 2 přední tlumiče - nové!
Dr Hromasová tel.22-98-351 | PRODÁM - na R8 otočný čep k pravému kolu Ø 20
J.Kruliš |
| PRODÁM - 1 ks pneumatiku Firestone-Pheonik Tubeless Rádíl 155 SR 14
J.Kruliš, va 126, tel.59-15-50
ve dne tel.86-73-12 | PRODÁM - ramena k předním otočným čepům
462 - 420022 Kčs 255.--
462 - 420023 Kčs 385.--
/s fakturou/
Dr.R.Kruliš,Dimitrovovo |
| PRODÁM - R CV různé náhradní díly
E.Kladiva,tel.82-28-61 | |

PRODÁM - náhradní díly na R 4CV /nové/, chladič, nárazník s rozetami, manžety na poloosy, kliková ložiska \varnothing 39,75 - 1.výbrus, gumičky a prachovky do brzdových válečků, klika se zámkem k zadní kapotě, stahovák na zadní brzdové bubny.
I.Jelínek, [redacted]
dě 71, tel.77-17-391

POZOR!! - Technická komise klubu může zajistit dodání silnějších vinutých pružin pro vozy Renault, užívané pro špatné cesty, případně ještě se zvětšenou délkou odstranění negativního sklonu zadních kol. Cena 1 ks 230 Kčs.
Informace podá Inž.Všetečka, [redacted]

PRODÁM - nové náhradní díly na 4 CV a sice pravou zadní nohavicí s ložisky, ložiska zadních kol, duše/vzdušnice/, přední žárovku.
E.Staněk [redacted]
tel.po 19 h.-77-28-10

PRODÁM - 1 ks pneu orig.Dunlop s bílým pruhem na R8
Jar.Iaňka, Praha 10, Žito-[redacted]

PRODÁM - originál katalogy na tyto vozy:
1.katalog náhradních dílů na Renault typu R 1190-R10 Major
2.katalog náhradních dílů na Renault typu R4 10/1968
3.katalog náhradních dílů na Renault typu R4 12/1967
4.katalog náhradních dílů na Renault Douphine Cordini
5.technický manuál na Renault typu Douphine
6.technický manuál na Renault typu R4
/tyto katalogy budou k odprodeji na březnové čl.besedě, cena v průměru Kčs 150,--/.M.Rozsypal, Praha [redacted]



Dobrodružství v Rumunsku (ARIPA)

Rozhodli jsme se jet na dovolenou do země přátel - do Rumunska! Po delší přípravě auta i ostatních věcí konečně nadešel den -D! Vyjeli jsme však až odpoledne a

tak první den jsme si dovolili ještě přepych a spali jsme v hotelu na Moravě. Druhý den jsme projeli za deště Budapeští a celým Maďarskem do Szegedu. Téměř za tmy jsme poprvé stavěli stan několik km za městem. Když jsme již chtěli ulehnout, přijelo vojenské auto s vojáky a důstojníkem, který na nás spustil, že musíme okamžitě pryč! Nenechal nás, ani sebe uprosit a tak jsme museli vše sbalit a odjet. Také přátelé! To byla první směla. Pak začalo pršet a tak jsme zbytek noci s manželkou prospali na sedadlech ve voze v jedné uličce města. Jak se asi vyspal onen důstojník?

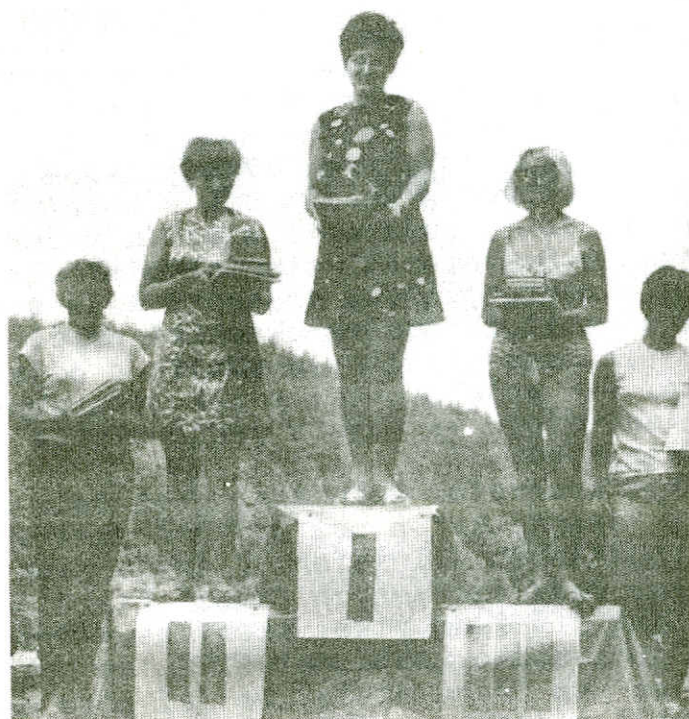
Ráno jsme brzy vyjeli k rumunským hranicím. Celníkovi jsem dal, radostí, že jsme již u přátel, láhev "dvanáctky" a bez průtahů jsme vyrazili. Cesta ubíhala hladce po opuštěných silnicích. V Aradu jsme natankovali a jeli dál. Míjeli jsme řady cikánských povozů, které jely klidně v prostředku vozovky, cyklistů i dobytek, který se volně po vozovce pohyboval. Jenomže to jsme stále ještě netušili, do jaké pasti jsme se dostali. Druhý den se nám třeba stalo, že jel před námi cyklista, těsně při pravém okraji vozovky a náhle zvedl levou ruku

a aniž by se ohlédl, odbočil přes vozovku doleva. Brzdy zapískaly, manželka zbledla a já zaklel. Byl před námi asi 15 m, tak se tentokrát nic nestalo. Den nato jsme konečně dorazili k té slané louži!

Počasi nám celkem přálo, až na to, že od moře vál hrozný vítr. Písek, který je tady velice jemný, byl prostě všude. Za dva dny jsem dostal nápad jet do města. Zapomněl jsem totiž podotknout, že jsme zakotvili v campu slavné Mamaie a to město byla Constanta. A tak jsme vyjeli. Jedem pomalu a prohlížíme si okolí. Vozovka začala být čtyřproudová, t.j. dva tám a dva zpět. Jedu v levém proudu, v pravém jedou nákladčky, kterých je požehnaně. Přede mnou je opět jeden. Ale co to dělá? Náhle ho mám napříč před vozem. Zkřížil mi cestu! Šlápnu na to, kola hvízdají, uhýbám také doleva, stojím ve třech metrech, ale už bylo pozdě. Vylezu z vozu a nechci věřit svým očím. Moje krásné autíčko, které jsem ještě doma na cestu leštil, vypadá z pravé strany jako vrak. A proč?! Protože ten blbec, co seděl za tou traverzou se neobtěžoval dát blinkr. Byl to kluk asi 23letý a jmenoval se Alexandru Tudorel. Potom koukal na to, co zavinil.

Naproti měla právě "Militia" svoje sídlo a tak netrvalo dlouho a objevil se strážník. Odvedl nás do kanceláře na sepsání protokolu. Samozřejmě co se projednávalo - to nevím, německy neuměl nikdo, ale zato to trvalo nekonečně dlouho. Nakonec policie dala potvrzení a Alexandru mi ukázal, abych jel za jeho vozem. Vytáhli jsme ten kousek plechu co zbyl z blatníku, abych mohl vůbec řídit. Nejdříve jsme jeli do závodu, kde pracoval. Tam po dlouhé poradě se svým vedoucím mi opět ukázal, abych jel za ním. Jeli jsme na druhý konec města, až jsme zajeli do nějakého závodu, kde se snad opravovaly nákladní vozy a stavební stroje. Prostě hrůza! Alexandru odešel někam do dílny a asi začal něco vyjednávat. Já - když vidím kolem sebe ty lidi - těžko bych věřil a jim svěřil starý nákladák, spustí, že chci do servisu Renault Dacia. Tak tedy mi opět kývne a vyjíždíme. Za chvilí zastavujeme u skutečného servisu, kde jsou nápisy Fiat, VW a také Renault. Souhlasím, že to zde nechám. Přichází pan mistr, dlouho se opět dohadují, tady ze všeho, jak jsem poznal později, dělají problém s velkým P. Nakonec vychází najevo, že mohou udělat jen provisorní opravu!

/...a jak to bylo dál, povíme příště!/



BUDEME SE „SRAZOVAT“!

Letos v červnu uspořádáme opět náš tradiční sraz renaultářů. Přesný termín i místo členstvu včas oznámíme. Přesto však si v polovině června uvolněte své termíny, abyste se mohli zúčastnit tohoto našeho svátku. Pro oživení vzpomínek z loňského srazu na Stvořidlech na Sázavě přikládáme snímek našich nejlepších řidiček, které absolvovaly soutěžní jízdu zručnosti a dovednosti a umístily se na prvních pěti místech! Pro soutěžní jízdy doporučujeme již nyní trénovat! Kdož byli na minulých srazech, tak těm sdělujeme, že kriteria jízdy budou v hrubých rysech stejná!



Pro oživení vzpomínek na naše srazy přinášíme snímky našich "Miss Renault 1969 a 1970". Která renaultářka to bude letos?

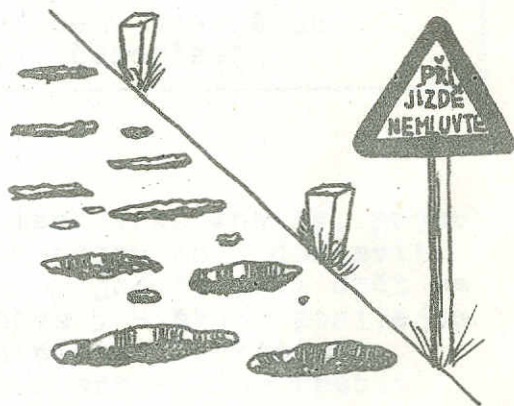
NEPŘEHLÉDNĚTE!



Nezapomněli jste zaplatit členský příspěvek? Neradi připomínáme, ale každá korunka pro naši činnost je dobrá! A také je to členská povinnost!

Také nezapomeňte opatřit vaše vozidla znakem /obtiskem/ klubu! I to je členská povinnost a je to také kus propagační práce v tom smyslu, aby motoristická veřejnost poznala, že vůbec také existujeme!

Výzva! Čekáme také na vaše dobré nápady, jak zlepšit klubovou činnost, jaké společné akce podnikat a pod. Rada klubu by byla ráda, aby se členstvo podílelo na tvorbě plánu činnosti. Proto nezapomňte a předejte nám návrhy! Dík!



Renaultář - vydává značkový klub Renault-Praha, pošt.schránka pošta 41, Praha 4, Spořilov, Roztylské nám. Vychází jednou měsíčně, pro členy klubu zdarma. Za redakci odpovídá Martin Rozsypal, Praha 3, Fibichova 5, který přijímá příspěvky do časopisu.