



Číslo 4 / 1971

Duben 1971

Vážení a milí přátelé renaultáři!

Jako každý měsíc zveme vás opět na naši členskou besedu, která se koná

ve čtvrtek 29.dubna 1971 v 19,00 hodin /tentokrát přesně/  
v sále ZK Tesla v Čáslavské ulici č.5 v Praze na Vinohradech  
s tímto programem:

1. Zprávy rady klubu a organizační záležitosti
2. Přednáška zástupce šéfredaktora "Světa motorů" J.Šmolky na téma "Dojmy z posledního ženevského autosalónu"
3. Krátký film
4. Technická poradna. Připravte se opět formou písemných dotazů, abychom měli zároveň podklad pro zveřejnění některých technických zajímavostí a zkušeností!

## NAŠE TECHNICKÁ ANKETA!

Ještě mnoho členů nám neodevzdalo anketní lístky, které vyšly jako příloha únorového a březnového čísla Renaultáře. Považujte jejich vyplnění a odevzdání za jednu z mála klubových povinností - pokud je nebudete moci odevzdat na dubnové besedě, zašlete je písemně /jako tiskopis/ na adresu M.Rozsypal, Praha 3, Fibichova 5! A nezapomente, že i za odevzdání anketních lístků /vyplněných!/ získáte další body do naší klubové soutěže, vyhlášené v březnovém čísle klub.časopisu!

### Z PŘIPRAVOVANÉHO PROGRAMU

- Na některou z příštích besed připravujeme přednášku zástupce n.p. Benzina o čs.olejích a mazadlech - zatím pouze upozorňujeme na nové značení některých olejů, které naleznete v tomto čísle.
- Kulturní komise připravuje na jarní neděli nějaký hezký klubový výlet - samozřejmě vás včas budeme informovat. Jako námět o jednoho známého milovníka přírody /nebo lahůdek?/ přichází v úvahu návrh, vyjet si znovu do pstruží líně v jižních Čechách - vyjádřete se k tomu na příští besedě!
- Vyvrcholením činnosti v prvním pololetí t.r.bude tradiční sraz renaultářů /z celého světa a okolí/, který uspořádáme letos pravděpodobně opět na Svratce - připravujte proto včas na tuto událost manželku, manžela, babičku a dětičky - všichni si přijdou na své!

## ZPRÁVY Z BŘEZNOVÉ BESEDY...

/určeno jednak pro zapomětlivé, ale zejména pro ty, kteří se z jakéhokoliv důvodu nemohli besedy zúčastnit/

V organizační části besedy jsme se dozvěděli, že:

- již zahájila činnost srazová komise pod předsednictvím J.Kedlese,
- grafické vylepšení časopisu je finančně náročné vzhledem k jiné re-produkční technice - bude tedy moci být využíváno jen nepravidelně,
- nová adresa klubu pro veškerý písemný styk členstva i s nadřazenými orgány zní: Renault klub Praha, pošta.schránka 385, obv.pošta Praha 1.
- plán činnosti na rok 1971 bude členstvu radou předložen až po začle-nění některých akcí MV AMK, o kterých se zatím jedná
- MV AMK sdělil, že zájemci o některý zahraniční zájezd podle zájezdových kalendářů /které jsou na ÚV i MV AMK Svazarmu k dispozici/ si mohou podat přihlášku tamtéž bez ohledu na termín - přímé poukazy na jednotl. značkové kluby do březnové besedy zatím nedošly,
- dárce krve kromě morálního přínosu mohou v našem klubu získat i další cenné body do celoroční soutěže,
- a že se stále vyskytují renaultáři /což jsme zjistili průzkumem/, že členové klubu, kteří ještě neopatřili svá vozidla klubovými obtisky. Je to klubová povinnost!

V hlavní části besedy jsme si vyslechli /i když s určitými akustickými potížemi/ nesmírně zajímavou přednášku našeho člena dr.Dorniče o cestách po Iráku, doplněnou mnoha překrásnými barevnými diapozitivy.

V závěrečné části proběhla tentokrát velmi zdařilá technická poradna, vedená technickou komisí klubu - jedním z pilířů klubové činnosti.

/M.K./

## Nespoléhejte na „žluté anděly“!

"Tak jsem Vám nedávno takhle jel po jedné výpadekové silnici z Prahy a tu náhle vidím někoho se štourat vzadu v motoru jistého vozu - který pro jistotu nebudu jmenovat. Zastavil jsem a jak jsme si tak povídali a samozřejmě opravovali a i opravili, dostali jsme se až k těm našim Žlutým andělkům, kteří mají takovou práci, že o nedělích nevědí, kam dříve skočit nebo zajet. Víte, řeknu Vám, že ten dotyčný ani nevěděl, že něco takového u nás vůbec existuje. A jak jsme si říkali, kdyby každý na tom svém Renaultíkoví nebo snad velkém Renaultu dělal pravidelně a hlavně pečlivě údržbu, tak by nemuseli naši andělci se na silnici zdržovat s těmi svátečními jezdci, kteří vyjíždějí jen o sobotách a nedělích a ještě jen, když venku pořádně pálí sluníčko! Napulírují

a vyblejskají ten svůj auták tak, že vypadá na povrchu jako nové vozidlo, ale běda, jakmile se nadzvedne kapota u motoru - to by se někdo velmi divil, jak to u některých vozů může vypadat! Doufáme však, že naši členové se alespoň občas podívají, kde by se mělo něco dotáhnout, povolit nebo vyměnit.

V dnešní době totiž mnozí jezdí pouze na tu svoji boudu nebo snad luxusní chatu a že by se měli s dětičkami podívat někam na výlet po hradech a zám-cích nebo sami bez dětí se podívat dále od svého bydliště, to dnes napadne jen málo lidí. Nechtěl

bych sice říkat, abyste hned příští neděli vyjeli do nejvzdálenějšího konce naší republiky a hltali tak každý kilometr a pak vysvětlovali, kde až jsme to v neděli byli - ale vyjet si na sobotu a neděli a udě-lat takový malý okruh by jistě neškodilo. Uvidíte, že budete mít radost Vy i Vaše děti. Připravte si vůz a na "žluté anděly nespoléhejte! /mr/





Vzpomínáme na loňský sraz renaultářů na Stvořidlech a přinášíme jeden záběr, jak naši členové "kempují", pokud se na ně nedostane možnost ubytování v chatičkách. I takhle je to romantické!

## DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

K 31.březnu t.r.zaplatilo již plných 93% členů našeho klubu členský příspěvek na letošní rok, což jest nepochybným důkazem o uvědomělosti našich členů i jejich ohleduplnosti k potřebám klubu.

Se zřetelem k této skutečnosti je rozesíláno dubnové číslo "Renaultáře" ještě podle loňského členského seznamu, takže jej dostanou i ti členové, kteří členský příspěvek na letošní rok dosud nevyrovnali - tentokrát však opravdu n a p o s l e d y !

Mimo to byly již všem mimopražským členům rozeslány členské průkazy AMK ČSR, příspěvkové známky Svazarmu 1971 a obtisky nového klubového znaku; tytéž byly také předány pražským členům, pokud se o ně přihlásili na některé ze dvou uplynulých besed.

Přesto zůstává dosud nepřevzato na 100 těchto dokladů, ačkoliv mělo by být v zájmu členů samých, aby na základě těchto dokladů mohli se podílet i na výhodách, vyplývajících z jejich členství v AMK ČSR a na službách, poskytovaných touto celostátní organizací motoristů. Doporučujeme proto všem našim členům, kteří nebudou mít možnost osobně převzít na některé z nejbližších čl.besed tyto doklady, aby si vyžádali jejich zaslání poštou u člena výboru, pověřeného organizačními záležitostmi klubu /dr Boh.Dolanský, Křižovnická 6, Praha 1/.

## DŮVĚRNÁ ZPRÁVA! TAJNÉ!

Vzhledem k nesmírnému úspěchu humoristických vložek dvou představitelů naší technické komise, jejichž jména nemůžeme ve vlastním zájmu uveřejnit /jeden z nich je hrdým majitelem zánovni, mírně ojeté R 4CV, takto chráněné Památkovým úřadem, kdežto druhý absolvoval tisíce šťastných km na všech typech zánovni Renault, naposledy aspon R 17 a půl/, zabývá se Rada klubu vážně myšlenkou provádět před každou besedou přísnou identifikační kontrolu příchozích. Obává se totiž, aby na besedu nepronikli v převlečení za řadového renaultáře některý z tajných agentů náborové kanceláře satirických divadel a tyto pilíře klubu nám nepřetáhli do jiné profesionální sféry! U nás snad mají apanáž dostatečnou - musíme si je hlídat! Toto sdělení ponechte v tajnosti!

/od našeho zvl.zpravodaje/



## CHCETE PLATIT POKUTU ?

Jistěže ne! Zopakujte si tedy z vyhlášky zákazy stání a zastavení. Mnozí ani ještě neví, jaký je rozdíl mezi zastavením a stáním, což je důležité pro význam dopravních značek "Zákaz zastavení", "Zákaz stání" a "Střídavé stání". Tento rozdíl je dán účelem, pro který k uvedení vozidla do klidu dochází.

Zastavením se rozumí uvedení vozidla do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení či složení věcí; uvedení vozidla do klidu nad tuto dobu je stáním!

Zastavením se tedy nerozumí uvedení vozidla do klidu na dobu 5 minut, což ještě znají pamětníci stařícké vyhlášky 141, ani nelze považovat za zastavení případy, kdy řidič by chtěl uvést vozidlo do klidu jen proto, aby si zakoupil noviny, cigarety buď on sám, nebo někdo ze spolucestujících a řidič by přitom vozidlo ani neopustil.

Kde je dopravní značka "Zákaz stání", můžeme zastavit - pouze zastavit! A jak je to se střídavým stáním?

Zcela jednoduché - musíte jenom vědět, kolikátého je!

Dopravní značku "Střídavé stání" si rozdělíte na dvě poloviny. Pravou polovinu značky si pomyslně postavte na pravou stranu vozovky a levou polovinu značky na levou stranu vozovky. Na každé půlce máte vyznačeno jedno číslo, vyjadřující buď lichý /I/ nebo sudý /II/ den - tedy kalendářní den. A právě v ten den je zákaz stání na té straně vozovky, kam jsme si postavili tu jednu půlku značky.

Konkrétně: máme-li značku, na níž je I na pravé straně /polovině/ a II na levé polovině, znamená to, že v lichý den je zakázáno stání na pravé straně vozovky a v sudý den je zakázáno stání na levé straně vozovky. Raději si to všechno postupně zopakujeme a snad aspoň částečně si tím ušetříme kapsu. Kdyby jste měli nějaké nejasnosti ve značkách nebo ve vyhlášce, zeptejte se na členské besedě, kde si to můžeme podrobněji vyjasnit a ozřejmit!

/mm/

## POZOR - VÝHODNÁ NABÍDKA - ČTĚTE!

Jak jste si mohli mnozí vyslechnout na poslední členské besedě, byla nám písemně učiněna tato nabídka:

Vážení soudruzi,

Automotoklub Svazarmu Praha 3 - Žižkov po adaptaci zahájil opět provoz ve svépomocné dílně v Praze 3, Vlkova 10. Dílna má nyní celodenní provoz a její vedoucí Roman Schwetz zajišťuje provádění zejména těchto prací:

seřizování karburátorů, seřizování brzd, seřizování geometrie přední nápravy, seřizování motorů, seřizování světel, jakož i ostatní servisní práce na automobilu.

Ve Věstníku MV AMK Svazarmu v Praze jsme zjistili, že jen 20 ze 113 klubů AMK má k dispozici vlastní svépomocnou dílnu.

Nabízíme proto touto cestou Vaším členům služby naší dílny a doporučujeme jich využít v současné době, neboť je čas připravit svá vozidla na sezonu.

Podrobné informace ochotně sdělí vedoucí dílny s. Schwetz, tel.č. 276604 v době od 8 do 17 hodin v pracovní dny, příp. náš sekretariát v Kalininově tř.95, tel.279495 v prac.dny od 19 do 21 hodin.

Motorismu zdar!

AMK Svazarm Praha 3, Kalininova 95

Než rozjede činnost naše techn.komise, neboť potíže s naší dílnou stále trvají - doporučujeme využít výše uvedené nabídky.

# Proč se u nás jezdí POMALU A NEBEZPEČNĚ?

Stále si stěžujeme na naše komunikace, dopravní orgány nebo nadměrný počet vozidel a zdůvodňujeme si tím pomalý provoz a časté havárie. Dle našeho názoru jsou hlavní příčiny převážně v něčem jiném /a není to zachyceno ve většině hlášení, ani ve statistikách/:

→ 1. na křižovatkách nás často překvapí a ohrozí vozidla přejíždějící křižovatky v nesprávném pruhu /někteří řidiči dosud nevědí, že při zákazu odbočování doleva se musí řadit pro jízdu přímo do levého pruhu /viz 80 § 14 odst.1. Pozn.redakce: křižovatka Vinohradská s Italskou - nad Čs.rozhlasem/.

→ 2. Všimněte si, jak mnoho řidičů, kteří si až na zelenou vzpomenu, že se chtějí rozjet a pak teprve hledají řadící páku. Přitom si neuvědomují, jak takové zdržování provozu a neodůvodněná pomalá jízda komplikuje jízdu po městě /§ 3 odst.1/.

→ 3. Jak mohou řidiči sledovat provoz za vozidlem, když mají svá zadní okna polepena "tygry v tanku" nebo "nemám tygra v tanku" a ověšena i jinými opicemi? Pak nás ani nepřekvapí, že i když jsou předjíždění, znenadání začnou také předjíždět. /Nevědí, že jsou již předjíždění!/.

→ 4. Mnohá vozidla mají tak seřizeny světlomety, že spíše osvětlují byty v horních patrech, než vozovku. Druhý extrém tvoří ti, kteří pro úsporu /snad žárovek?/ nesvítí vůbec nebo jen parkovací "bludičkou". Je samozřejmé, že pak vidíme tmavý obrys vozidla dříve než "parkovačku". Ale jistě již dávno víte, že musíte svítit tlumenými /klopenými/ světly - že?

→ 5. Někteří řidiči se asi nadměrně bojí o boky svých pneumatik a o nárazníky /nebo prostě neumí zaparkovat/, protože zastaví své vozidlo daleko od chodníku a mezi vozy nechávají tak velké mezery, že znemožňují dalším využít i tak dnes nedostačující parkovací plochy!

A to jsme jistě ještě na mnohé zapomněli. Takovému majiteli R 8 musí úplně stačit na zaparkování, aby měl dohromady před i za vozidlem 80 cm místa, aby se pohodlně vešel tam a pohodlně vyjel ven.

Co říci závěrem? Všechny jmenované přestupky a "brzdy provozu" zůstávají většinou nepovšimnuty, neboť pro naše orgány je mnohem pohodlnější instalovat radar a pokutovat rychlost nebo obcházet "nesprávně" zaparkovaná vozidla a dávat pokutové bloky za stěrače. Pokutuje se velmi často za problematické parkovací prohřešky, protože se někdy v pozdější době zřizují na tomtéž místě hlídaná parkoviště! Ale tyto problémy již patří do jiné kapitoly.

/Podle Světa motorů volně zpracovali inž.Pavel Bareš /býv.předs. Renault klubu/a Pavel Rozsypal, náš redaktor/.

## NOVÉ OZNAČENÍ MOTOROVÝCH OLEJŮ NAŠÍ VÝROBY - POZOR !!!

staré označení

nové označení

M 3 AD

Madit oil special SAE 10 P/20 W

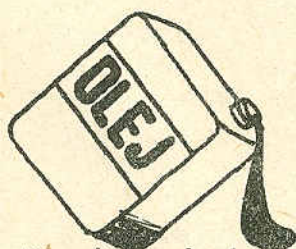
M 4 AD

Madit oil S AD

M 6 AD

Madit oil S AD 30

Nové mezinárodní označení těchto olejů se zavádí v rámci renovace závodu na výrobu olejů ve Slovnaftu Bratislava. Současně se zavádí i moderní a kvalitnější obaly. Snad se jich brzy dočkáme! /M.R./



## DOBRODRUŽSTVÍ V RUMUNSKU /Aripa/

/pokračování/ - I s tím souhlasím, jen žádám nový přední blatník, který je chudák jak zmačkané noviny. Nechci tomu věřit, vždyť se v zemi montují tytéž vozy jako můj, jenže se jmenují DACIA. Je jich tu plno, jako u nás Škodovek.

Pan mistr žádá, abych vyklidil kufr i vůz. Odjíždíme tedy zpět do kempu vyprázdnit vůz. Ačkoliv jsem si dával pozor po cestě kudy jedu, na zpáteční cestě jsem se stejně nevyznal v neznámém městě a delší dobu jsem hledal "můj" servis. Jak se ukázalo později, on to vlastně ani žádný servis nebyl. Ale zato měli honosnou adresu: Boulevard Tomis. Předávám vůz panu mistrovi. Je již odpoledne. Přichází nějaký člověk, který říká trochu po našem, trochu anglicky, že je od pojišťovny ADAC, abych přišel zítra odpoledne v tutéž dobu jako dnes, že přinese tiskopisy na prohlášení.

Odcházím tedy smuten a hladov do kempu. To nám ta dovolená hezky začala. Druhý den jedu hromadným /doslova/ dopravním prostředkem do servisu. Vůz tam stojí na dvoře jako včera. Hledá, pana mistra, ten však naříká, že mají hodně práce. Dávám mu tedy "bakšiš", nato hned sedne do vozu a odváží ho do dílny. Pak čekám, až se objeví "můj pojišťovák". Podelší době přichází. Tiskopisy nemá žádné, zato však vytahuje z kapsy kus papíru. Mám napsat prohlášení pro pojišťovnu ADAC. Když je to hotovo, žádám, aby na to dal razítko. Žádné nemá. To prý není potřeba!!

Chci, aby objednali blatník z továrny. Prý nemohou. Servis prý také nemůže - jen snad za valuty. Mám jen rumunské, české jsem si ani nedovolil nabídnout. Jsem v zemi přátel. Blatník - Aripa - prostě není! Vracím se zpět. V noci nemohu spát, nic mne nebaví, bez blatníku nemohu jet, stříká mi do kufru bláto a nemohu blikat. Ani blinkr není, ani tryska ostříkovače, kterou vyrazila nabouraná kapota. Nic není, a říkají tomu servis. Nemají vůbec sklad, mají jen kladívko a ruce. Přemýšlím, co dělat. Dostávám nápad. Tlumočník. Musím sehnat tlumočníka - ten mi může pomoci. Dva dny ho sháním. Konečně ho mám, starého dobráka - invalidu. Jede se mnou do servisu, dlouho diskutuje se všemi, i s pojišťovákem, ale nakonec říká, co již vím - Aripa není.

Příští den dostávám nápad. Máme tady přece konsula, byl jsem u něho se představit, je to prima člověk, ten nám jistě pomůže.

Vypravuji se tedy ke konsulovi, protože pan M. má také své povinnosti. Konsulovi se omlouvám, že ho obtěžuji takovou směšnou záležitostí, že mě za ním posílá pan M., který je zástupcem našeho velkého závodu. Konsul je příjemný pán, chápe mne, ale když chce někam volat, nejde mu telefon. Prostě nikam se nedovolal! Říká mi, sežente si tel. číslo do továrny Dacia v Pitesti, pak to zkusím znovu. Jedu tedy na hlavní poštu a hledám seznam Pitesti. Hledám továrnu Dacia, Uzine, ale nic nemohu nalézt. Ptám se dvou telefonistek, hledají v seznamu samy, ale pak jen krčí rameny. Prostě továrna, velký nový závod nemá číslo v seznamu! To přece není možné. Hledám tedy opět sám, až nacházím jedno jméno, které by mohlo být to pravé. Celé ho opisují a jedu ještě do prodejny Dacia. Tam záznam ukazují a ptám se, zda je to číslo továrny. Prodáváč /asi vedoucí/ na to mrkne a neochotně říká, že je to číslo do továrny. Jedu pro jistotu do servisu a ptám se vedoucího. Je to číslo továrny. Sláva! Jedu tedy rychle zpět ke konsulovi a dávám mu číslo. Připadám si jako v té pohádce o slepičce a kohoutkovi. Konsul vytočí číslo, ale nemá tón. Jednou, dvakrát, desetkrát - marně! Prostě diplomatovi nejde telefon! Je to vůbec možné?

/...a jak to nakonec dopadlo, dozvíte se příště.

# LOŽISKA!

Tentokrát vám přinášíme přehled ložisek, používaných na voze R 8 typ 1130

Vodní čerpadlo	č. 6202 Z	ks 2	typ JK 4
Dynamo	6203	1	JK 1-1
Dynamo	6202 C3	1	JK 1-2
Hlavní hřídel vpředu	D 12	1	JK 1
Hlavní hřídel vzadu	10167	1	K 213
Předlokový hřídel	30203	2	JV 77-1
Předlokový hřídel	32304	2	K 1-2
Diferenciál	30206	2	K 1
Závitovka řízení	6003	2	JK 1
Přední kola zevnitř	30204	2	K 1
Přední kola zvenčí	30203	2	K 1
Zadní kola	6305	2	JK 1

- 1 - do roku 1964

- 2 - od roku 1964

## NÁŠ MALÝ OTAMOVANÍ

OMLOUVÁM se tímto všem, kteří snad měli zájem o některý z nabízených katalogů náhradních dílů /na typ R 1190 -R 10 Major, R 4 10/1968, R4 12/1967, R Dauphine Cordini, R Dauphine, R 4, každý cca Kčs. 150.--/. Ze zdravotních důvodů jsem se nemohl březnové členské besedy zúčastnit; katalogy budou k dostání na dubnové besedě 29.4.71. Navíc nabízím katalog na R 8 1130, starší, 35 Kčs. M.Rozsypal,

PRODÁM STANOVÝ VLEK k osobnímu vozu se závěsem pro R 8 - pro 4 osoby. Váha prázdného vleku 150kg. Dr K. Hník, tel. 842305

KUPÍM sadu vložek s písty /1000 nebo 1100cm3/ na R 8 r.v.1966. Velmi nutné! M.Honzík, Praha 8,

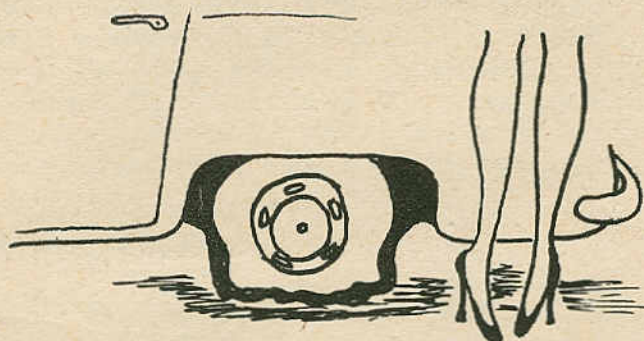
### KLEMPÍŘSKÉ PRÁCE PRO R 4 CV

provádí v současné době Družstvo G-centrum, Praha 4, Nad obcí 362, vedoucí p.Sýkora. V Motole tyto práce již neprovádějí, proto nechtě se naši čtyřkaři obrátí na toto družstvo!

Další inseráty nám byly dodány již po uzavěrce. Otiskneme příště!



"Mužičku - jak to, že už to jede - vždyť jsem tam zařadila "neutrál"?"



Prasklá pneumatika... majitel vozu řidička. Čtyř věcí je třeba v opravě: 1. hezké nohy, 2.minisukně, 3.bezmocný pohled, 4.a také ochotný muž!

Renaultář - vydává značkový klub Renault Praha, pošt.schránka 385, obv.pošta Praha 1. Vychází 1x měsíčně, pro členy klubu zdarma. Za redakci odpovídá Martin Rozsypal, Praha 3, Fibichova 5, který také přijímá příspěvky. Toto číslo vyšlo 20.dubna 1971.