



Číslo 5

Květen 1971

Vážení renaultáři!

Zveme vás všechny na naší květnovou besedu, která bude tentokrát poněkud jiného rázu, neboť již pomalu, ale jistě vrcholí přípravy na sraz ve Svratce. Doufáme proto, že se této besedy zúčastníte v hojném počtu, tedy tak, jak je v poslední době mezi námi zvykem.

Naše členská beseda se koná 27.května 1971 - čtvrtek - opět v sále ZK Tesla v Čáslavské ul.5 na Vinohradech a začátek je p ř e s n ě v 19,00 hodin. Přijďte proto včas!

➔ Na programu je:

1. Org.záležitosti klubu, spojené s pokyny srazu na Svratce
2. Beseda se zástupcem n.p.Benzina - p.Dykem
3. Technická poradna /napíšte si předem čitelně své dotazy a na besedě odevzdejte/

D Ů L E Ž I T Ě O Z N Á M E N Í

Rada klubu se rozhodla ve smyslu upřímného díku za nevšední a obětavou dlouholetou činnost jmenovat bývalé funkcionáře klubu a poctit čestným titulem

Z A S L O U Ž I L Ý Č L E N R E N A U L T - K L U B U P R A H A

Karla D u š k a, předního člena naší techn.komise a zakl.člena klubu, inž.Jana K a z í l e, dlouhletého člena a expedienta našeho časopisu, inž.Stanislava S r š n ě, býv.redaktora našeho časopisu.

Jmenovaným byl předán dopis, diplom a vlajka klubu, zvláště pro ně zhotovená. Radou klubu bylo jim také ustně poděkováno.

HLUBOCE pohnutí oznamujeme našemu členstvu, že nás navždy opustil náš dlouholetý člen, jeden ze zakladatelů klubu - renaultář František Č e r n o v s k ý. I když vlastnil v poslední době Škodu MB, zůstal věren našemu klubu, kam rád docházel. Na poslední cestě ho doprovodilo naše početné členstvo i několik členů rady klubu a předseda položil k zesnulému malou pietní kytici se znakem klubu.



Proti plánovanému programu došlo tentokrát bez zavinění rady ke změně - ohlášený redaktor Světa motorů se nedostavil - omlouváme se.

V organizační části besedy nás předseda informoval, že:

- městské konference AMK Svazarmu se jako náš delegát zúčastnil místopředseda Jiří Kedles, který získané poznatky přenesl do činnosti klubu,
- v uplynulém období se uskutečnila plodná schůzka se zástupcem firmy Renault p.Brino, kterého rada klubu jmenovala čestným členem našeho klubu,
- tradiční sraz se uskutečnil ve dnech 19.-20.června 1971 ve Svatce /bližší pokyny jsou uveřejněny v další části našeho časopisu/,
- přes veškeré úsilí není zatím naše klubová dílna - rada klubu jedná a hledá dál,
- v závěru apeloval předseda na zbývající členy klubu na povinnost zaplatit příspěvky, vyzval k účasti v motoristické části prvomájového průvodu a vyzval také naše členy k přihlášení se za dárce krve.

V náhradu za přednášku red.Šmolky byly promítnuty barevné fišy "Kristýna jede na jih" a "Renault-Gordini". Beseda byla zakončena populární technickou poradnou, vedenou našimi osvědčenými technikami, kteří k dobrým radám přidali i něco pro zasmání!

POZOR! VELKÁ KLUBOVÁ FOTOSOUTĚŽ!

Výbor našeho klubu vypisuje pro své členy velkou soutěž

o n e j l e p š í f o t o g r a f i i



s tematikou ve dvou skupinách:

- a/ z činnosti Renault-klubu /výlety, sraz, opravy, schůze, atd./,
- b/ ze života našich členů ve spojitosti s jejich vozem.

Každý člen našeho klubu, který se zúčastní, může obelst soutěž pouze třemi fotografiemi v každé skupině /celkem tedy 6 kusů/, které mohou být černobílé, barevné, případně diapozitivy. Nejmenší formát je povolen 6 x 9 cm /resp. 6 x 6 cm/. Uzávěrka celé soutěže je 30.11.1971 a posuzovat je bude řádně jmenovaná jury, sestavená z členů rady klubu a fotografů-odborníků!

Vyhlášení vítězů této soutěže bude na prosincové členské besedě, kde budou nejlepším tvůrcům předány ceny. V každé skupině budou vyhodnoceni vždy první tři vítězové.

Pokud se nám podaří zajistit techn. zařízení, budou v příštím roce nejlepší diapozitivy promítnuty a fotografie vystaveny na členské besedě. Neoceněné fotografie budou podle potřeby použity k propagaci naší činnosti. Soutěž je neanonymní a své příspěvky posílejte na naší novou pošt. schránku /adresa je na konci časopisu/ nebo na adresu předsedy klubu anebo je můžete předat na členských besedách. Mimo tuto soutěž bude vyhodnocena i nej-nej-nejatraktivnější záběr s vozem Renault - např. jízda jednosměrnou ulicí v protisměru a v pozadí čekající příslušníci VB a tak nějak podobně. I na srazu bude mnoho možností dělat snímky! Fotografie nemusí být kvalitní, ale na první pohled musí být patrné, že se jedná o člena Renault-klubu!!! Proto fotografujte - pomůžete nám tak k dokumentaci naší činnosti - a zúčastněte se každý. I tuto činnost zahrneme do celkové soutěže o "Nejlepšího člena klubu".

POZOR!!! Máme k dispozici k okamžitému odebrání 4 poukazy pro dospělé do Jugoslaviie vlastním vozem - od 31.7 - 14.8.71 s ubytováním vč. stravování v Bungaloguech u Umagu. Inf.inž.Vštečka, tel.4399113 večer!

TECHNICKÁ ANKETA

Děkuji všem, kteří se zúčastnili naší technické ankety a napsali mi, i když po některých členech se to dá velmi těžko přečíst nebo snad někteří to psali ve spěchu, už aby to bylo ve schránce, zapomněli obálku omarkovat příslušnou známkou. Nebo známku vůbec nenalepili.

Anketa se právě vyhodnocuje - dá to práci - výsledek bude samozřejmě oznámen na některé z besed a také v časopise.

Pokud jde o katalogy na RS, pevně věřím, že se do Vašich dostanou ještě v době před dovolenými. Nákrasy byly již dány do tisku.

/M. Rozsypal/

NÁŠ TRADIČNÍ SRAZ

se koná 19.-20. června 1971 ve Svatce na Českomoravské vysočině v kempinku, který nyní vlastní Žďárské strojírny n.p., tedy v místě, kde jsme se již v minulosti několikrát "srazovali".

Význam této již tradiční každoroční vrcholné akce našeho klubu snad nemusíme našim členům zdůrazňovat. Účast na ní je něco jako normální povinnost každého člena a věříme tedy, že každý, komu to jen okolnosti dovolí, se jí zúčastní. Samozřejmě, že jsou vítání i hosté, kteří nevlastní vozy Renault. Říkáme-li "členy", pak máme na mysli též členy rodiny a zejména děti našich renaultářů.

Tento náš sraz nabízí všem nějaký zážitek. Kempink je v překrásné krajině, je tam i koupaliště a hlavně jde o náš srazový program, který je "nabit" a hlavně jde o přátelské ovzduší naší velké rodiny renaultářů. Svoji účastí hlásíte se i Vy k této rodině. Sraz se koná v době před dovolenými a proto by bylo dobré, aby každý si čas pro účast již nyní zajistil - nebude litovat!!!

Přesný program dostane každý na místě při presenci, ale předem oznamujeme, že v sobotu budou prováděny techn. prohlídky vozů našimi techniky /přednostně pro mimopražské renaultáře/ a to již od 9,00 hodin ráno, pro naše děti uspořádáme odpoledne veselou estrádu se soutěžemi o ceny, večer bude velký táborák s opékáním vuřtů /vezměte je sebou/ a programem, při kterém budou účinkovat všichni. Budeme zpívat, bavit se a veselit se. V neděli již od rána potom budou uspořádány soutěžní jízdy pro muže a ženy, dotované krásnými cenami a odpoledně pak provedeme vyhlášení vítězů, zvolíme Miss Renault a pomalu se budeme rozjíždět do svých domovů - spokojeni, že jsme ztrávili dva příjemné dny v přírodě, něčemu jsme se přiučili, zasmáli se a pobavili.

Pozor! Pokud ubytování se týká, jsou k dispozici místa v chatičkách v omezeném počtu, proto pro jistotu se zajistěte svým tábornickým zařízením /stan a pod./. Záležitosti ubytování řídí náš jednatel Vladimír Trojan, proto se obraťte jen na něho - kdo dřív přijde, chatičku možná bude mít / i když ceny za chaty zatím neznáme/.

Účast na srazu přislíbili zastupci z Francie, pozvání budou také renaultáři z Vídně a pod. Rovněž pozveme Autodružstvo z Prahy-Motola, kteří se pravidelně našeho srazu zúčastňují i se servisním vozem. Eliší podrobnosti či pokyny obdrží každý účastník při příjezdu u presence, kde také dostane obálku s drobnými suvenýry, startovním /účastnickým číslem/ a dalšími radami.

Pro svoji účast počítejte však více s tábornickým ubytováním než s možností ubytování v chatách, neboť nebude jich dostatek. Vzhledem k tomu, že při minulých srazech se sjelo na 120 a 160 vozů a tím také na 600 - 700 osob, kapacita nestačí. Jídlo tam bude, přesto však se zajistěte pro jistotu sami. Nový nájemce kempinku nám zatím přesné údaje o těchto

záležitostech nedal. Pokračujeme v čilém korespondování a bude-li možnost ještě nějak informovat - určitě to provedeme!

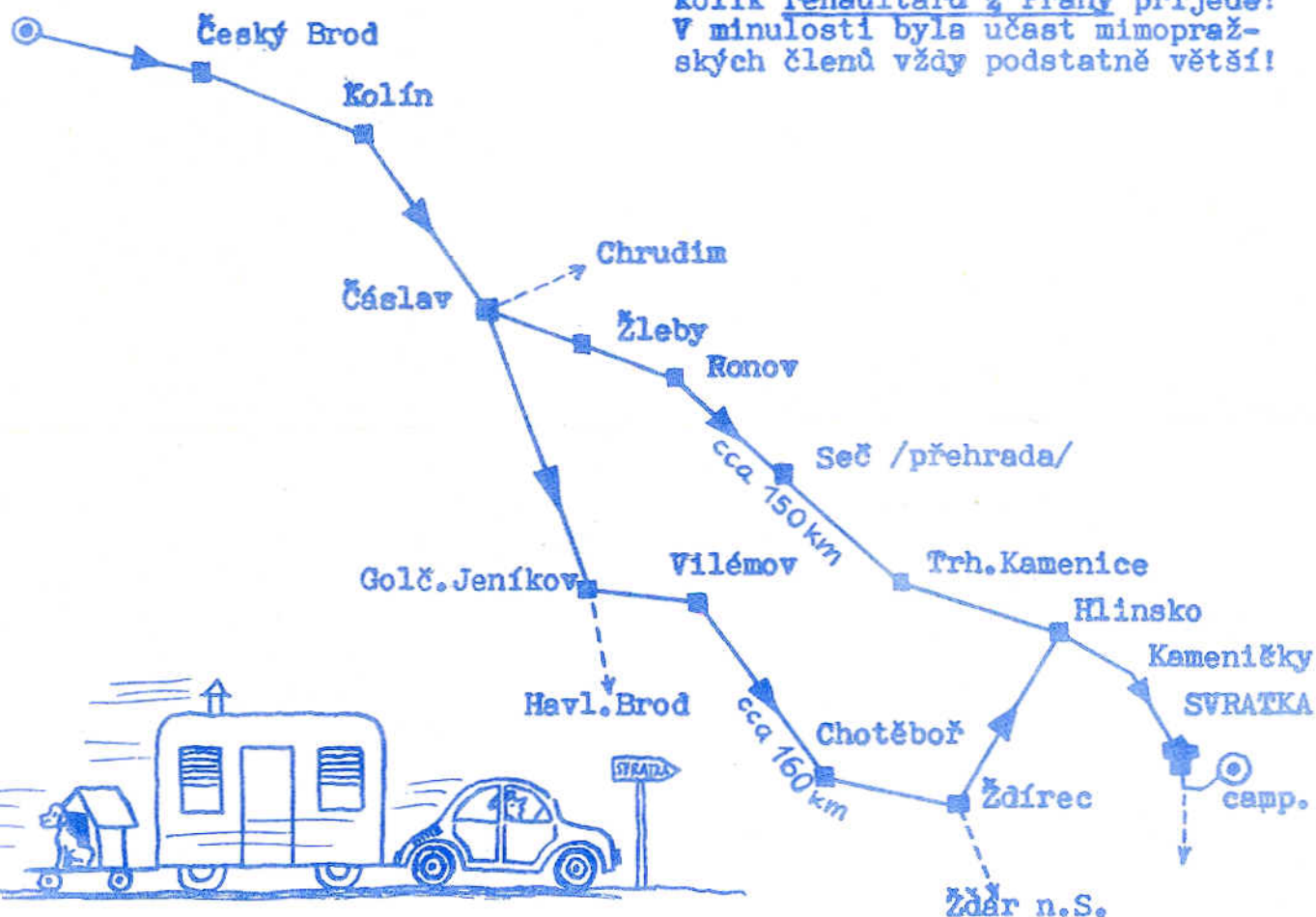
Jak se na Svratku dostanete:

účastníkům z Prahy doporučujeme tyto trasy do Svratky:

1. Praha - Koněvova ul. - Hrdlořezy - Český brod - Kolín - Čáslav /za náměstím odbočit vlevo/ na Ronov, Žleby - Seč - Hlinsko - Svratka.
2. Z Prahy až do Čáslavi jako po trase č.1, pak ale na Ždírec - Hlinsko a do Svratky.

První trasa je rozmanitá a zejména při pěkném počasí velice malebná. Kdo si však libuje v rychlejší jízdě a v přímějším směru po hlavních silnicích, nechť volí trasu č.2. Avšak jezdíme vždy s rozvahou, abychom bezpečně na Svratku dojeli.

P R A H A



Samozřejmě, že použijete každý automapy, takže zabloudit nikdo nemůže. Proto tedy každý nechť přijede na náš sraz v sobotu 19.června t.r., kdy přesně v 9,00 hodin zahájíme slavnostním vztyčením vlajky! Poslední a velmi důležitý bod: pěkné počasí slibuje stoletý kalendář a říká-li ten Váš něco jiného, pak nemáte správný. Proto přijďte, jste vítáni, vuřty a stany sebou a hlavně dobrou náladu, abychom se dobře mezi renaultáři poměli!!! Srdečně Vás zve

Rada Renault-klubu Praha

Kdo nepřijede - škodí sám sobě! A je to!

OPAKOVÁNÍ JE MATKA MOUDROSTI [80]

Posledně jsme si připomněli význam zastavení a stání. Ale pamatujete si ještě, kde vůbec smíte zastavit a stát?

Stát smíte předně tam, kde nikomu a ničemu nepřekážíte. Stavíte se k pravému okraji vozovky, ať již podél chodníku, šikmo nebo kolmo, ale jen tehdy, když zůstane mezi vozidly jeden jízdní pruh /3m/. Ve vnitřním jízdním pruhu můžete zastavit pouze, abyste zastavili a nebránili vozidlům odjíždějícím z řady parkujících vozidel a jen tehdy, když zůstane volný jeden jízdní pruh /opět 3m/ pro každý směr jízdy. Když odjíždíme z řady parkujících vozidel, musíme dát přednost všem vozidlům jedoucím po silnici a neblíkáme.

Malá prosba! Řidiči, prosím vás, stavte své vozy u chodníků uspořádně. Nebudte sobci! Každý se chce někam vejít. Někdo má 2m před sebou a 2 m za sebou, je užasný král, vyjede bez potíží, vždyť ostatní řidiči mohou klidně projet spoustu benzínu, než si někde najdou skulinku. Rovněž při parkování na přeplněných ulicích si nemyslete, že máte dekret na určitý plácek třeba přímo před vaším domem!!! Ulice je přece naše, ulice je pro všechny! Nebudte zlomyslní, když se někdo postaví na "vaše místočko", nevypouštějte mu pneumatiky, ano a nepište mu za štěrače nevhodné dopisy, které bývají někdy i neslušné!

Ale teď se vraťme k tomu, jak ušetřit vlastní kapsu a neparkovat tam, kde je to zakázáno. Předně nás o těchto zákazech poučují dopravní značky, dále nesmíme stát ani tam, kde bychom jakoukoliv značku zakrývali. Nebudeme stát na nepřehledných místech, v nepřehledných zatáčkách, před vrcholem stoupání a pod. Tam všude se stává naše špatně zaparkované vozidlo velkou překážkou plynulosti a bezpečnosti silničního provozu. Těch zákazů bude ještě více, a protože se má po kapkách věc opakovat, tak si to schováme na příště. Asi nakonec si každý řidič uvědomí, že je vlastně málo míst, kde s jistotou, že nepřekračuje žádný předpis, můžete zaparkovat, a že stejně nejjednodušší je chodit po Praze pěšky nebo aspon jezdit na kole

NÁŠ MALÝ OZNAMOVATEL

- PRODÁM** R 4 CV, nový světlemodrý lak, nový motor i pláště a řadu součástek, jejichž seznam zašlu na požádání. Cena dle dohody.
Josef Müller, Červené Záhory 280, okr. Tábor
- PRODÁM** převodovku na R 4 CV. Ing. Novotný, [redacted]
- KOUPÍM** sedadlo na 4 CV. Z. Svojsa, Praha 3, [redacted] 617
- PRODÁM** 5 ks disků na R 16 r. výr. 1967/68 nové á 120 Kčs.
J. Bursa, Kolín II, [redacted] večer
- KOUPÍM** katalog na R 4 CV - Jiří Štěpánek, tel. večer 7717298
- PRODÁM** nové víko /kryt/ zavazadl. prostoru na R8 nelakované
V. Krátký, Praha 3, [redacted] řes den
- KOUPÍM** sadu vložek pro 5 CV Dauphine nebo výměnu za 4 CV
J. Beneš, Renault klub
- PRODÁM** kotoučové brzdy na R8, asi 360 Kčs. Ing. Matasová, tel. 222041
- PRODÁM** náhr. díly na R 4 CV nové i použité, větší počet, bližší písemně.
V. Moravec, [redacted] k II.
- PRODÁM** na 4 CV rozsáhlý počet orig. ND-komplet na GO motorové skupiny
vč. vložek a další - celkem za 2.600 Kčs
Ing. M. Klouda, Úvaly, [redacted] 18

Renaultář - vydává značk. klub Renault Praha, pošt. schránka 385, obv. pošta Praha 1. Vychází 1x měsíčně, pro členy klubu zdarma. Za redakci odpovídá Martin Rozsypal, Praha 3, Fibichova 5, který také přijímá příspěvky. Toto číslo vyšlo 20. května 1971.