



Milí renaultáři a renaultářky!

Předkládáme vám po dvouměsíční přestávce opět náš časopis, abychom opět navázali s vámi se všemi nejužší spojení. Předpokládáme, že se všem dovolená s "renaultíkem" vydařila, že také jistě mnohý z vás obohatí některou naši besedu vyprávěním o zážitcích na dovolené. Nepochybujeme také o tom, že jste pilně fotografovali do naší soutěže a že nám snímky včas předáte! Nezapomeňte, že jde o ceny!

Rada klubu také děkuje za mnoho pozdravů od mnohých našich členů, kteří nám zaslali pohlednice ze všech koutů naší vlasti a také z ciziny.

Doufáme také, že jste nezapoměli pomoci nám hledat dílnu. Rada klubu rovněž nezahálela a hledala nejen dílnu, ale i možnost jiného vhodného místa či kempinku pro příští sraz. V podzimních besedách vás budeme o těchto, možno říci klíčových otázkách činnosti klubu informovat.

Chceme také zlepšit obsahovou stránku našeho časopisu. M.j.zavedeme rubriku "pouze pro ženy", ve které budeme otiskovat nejen zájmy našich žen-řidiček, ale budeme také zařazovat výňatky z publikace "Řidičky na slovíčko" od Elišky Junkové a naše ženy žádáme, aby nám rovněž posílaly příspěvky do této rubriky.

Proto s chutí do podzimní sezóny, která vyvrcholí prosincovou besedou, vedenou ve veselejší tónu. Proto mnoho zdaru do podzimního motoristického podnikání přeje všem našim členům a členkám

R a d a k l u b u

Jak jsme se letos v červnu „srazovali“...

Jde o stručné povídání o našem srazu - hlavně pro ty členy, kteří na této naší hlavní události klubové nebyli. Víme dobře, že ne každému se hodil termín, nebo byl nemocen, atd., ale přiznejme "barvu", někteří byli líní, liknaví a nebo se báli počasí, které doopravdy nebylo důstojné, hlavně pro to, co všechno jsme usilovně pro sraz připravovali a sháněli!

ČLENSKÁ BESEDA

se koná ve čtvrtek 30.září
t.r.v 19.00 hodin v sále
Tesla, Praha 3, Čáslavská 5

Na pořadu:

1. Závěrečné vyhodnocení našeho srazu na Svratce
2. Promítnutí filmu "Rallye Svratka 1971"
3. Technická beseda /připravte si lístky s dotazy!/
4. Vylosování 5ti šťastných výherců poukázek na benzin
5. Různé a organizační záležitosti

Žádáme členy o dochvilnost
vzhledem k promítání filmu!

Tak tedy již v pátek 18.června se na Svratku sjížděli členové výboru, aby v chladném a deštivém počasí vše připravili, aby sraz měl patřičnou plynulost ve své náplni. V sobotu pak se začali sjíždět skuteční renaultáři, kteří se chladného počasí nebáli. "Výboři" měli obavy, že nikdo nepřijede, ale zmýlili se. Přijelo celkem 95 automobilů a 310 osob, z toho na 40 dětí.

V sobotu po celý den v dešti a nepohodě pracovala usilovně naše technická komise pod vedením Beneše a Mayera. Těmto obětavcům pomáhali i další členové a také částečně skupina pracovníků z Autodružstva z Motola. Všem těmto dobrým a obětavým lidem patří náš dík!

V sobotu odpoledne byla uspořádána v sále restaurace estráda pro naše děti, která měla podle ohlasu a zpráv od rodičů - velký úspěch. Děti zpívaly, recitovaly, předháněly se v produkci a nakonec byly všem předány knihy, sladkosti, nafukovací balonky od firmy Renault, atd. Děcka se z dárků radovala a některá by soutěžila neustále. V závěru estrády pak byla zvolena nejroztomilejší malá 5letá dívka, jako Mini/Miss Renault. Po večeři se pak odešlo k táboráku /přestalo totiž asi na hodinu pršet/, kde se účastníci trochu ohřáli, opekli vuřty a opět se shromáždili v sále místní kempinkové restaurace k večerní společné veselé besedě, kterou vedl sám předseda klubu Šebesta. Šlágrem večera bylo vystoupení tří kytaristů /Rozsypal P., Šebesta ml., Boštička A./, kteří teprve na místě se dali dohromady a vytvořili tak skvělé hudební těleso, zvláště za podpory zpěvu Pavla Rozsypala. Dále se povídalo, vyprávěly se historky, kvízovalo se o ceny, přednášely slušné anekdoty a také si celý sál zapíval. V závěru pak byla vhodnou formou zvolena Miss Renault 1971, kterou se stala inž. Miroslava Matasová. Adeptkám, kterých se přihlásilo celkem šest do této soutěže, byly kladeny různé otázky "na tělo" a odpovědi hodnotila určená komise, která přiznávala dívkám body. V čele této komise byl nestor klubu a výboru Pepa Mayer, který na závěr této soutěže provedl "přeměřování" základních částí dívčích těl /na př. malíček levé ruky/, k čemuž mu pomohla zvláště zkonstruovaná 1m dlouhá "šuplára". Je samozřejmé, že veselí kolem toho bylo až dost. Program končil asi v 01,00 hod. po půlnoci a to se mnohým nechtělo spát, takže se v kroužcích pokračovalo dál.

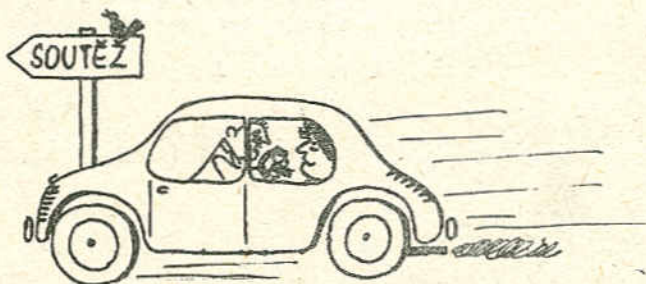
Druhý den, v neděli, sice déšť ustal, ale bylo chladno. Přesto jsme přikročili k odstartování tradiční srazové soutěže řidičské dovednosti a zručnosti. Trať měřila cca 13 km a na této trati bylo rozmístěno celkem 9 kontrol, možno říci tajných, neboť řidiči nevěděli, co je čeká. Proti minulým letům jsme udělali změnu a sice v tom, že jeden vůz mohl jet pouze jednou, neboli nemohli se na jednom voze jezdcí střídat. Rovněž při jízdě nesměli spolujezdcí radit či napovídat. Při některých úkolech /prvcích/ byl nucen dokonce spolujezdec vystoupit. A jaké to byly úkoly?

Úkol 1: odpovědět na několik otázek z vyhlášky č.80. A jak se při hodnocení ukázalo - ze 37 startujících pouze 2 řidiči odpověděli bez jediné chyby.

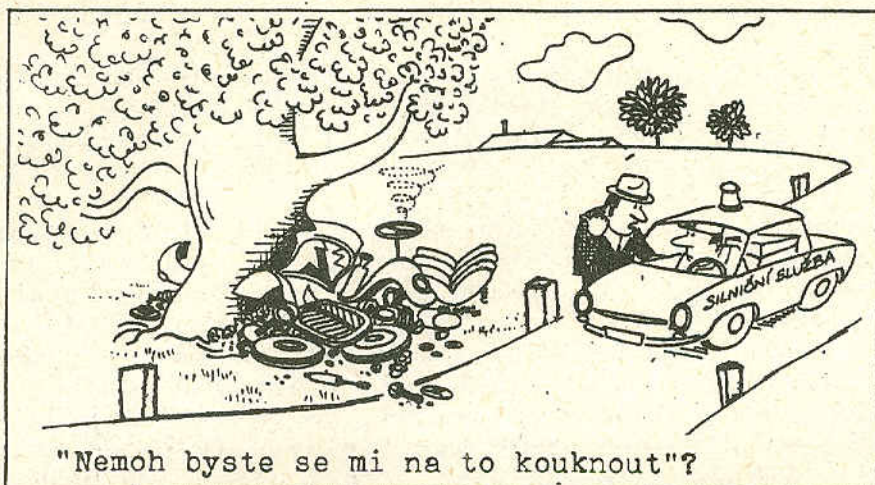
Úkol 2: ve čtyřech láhvičkách byly různé kapaliny. Soutěžící musel jakýmkoliv způsobem zjistit, zda se v té které lahvičce jedná o destil. vodu, brzd.kapalinu, chladicí směs nebo limonádu.

Úkol 3: řidič si musel v řadě seřazených plechovek určit sám rozchod kol, dvě plechovky vyndat a projet tak, aby žádnou další plechovku nezdeformoval.

Úkol 4: řidič si musel určit světlost vozu jeden a půl cm vysokými špalíčky, což bylo velmi zajímavé, neboť se velmi často špalíčky rozletěly do všech stran.



"Když myslíš, že to umíš líp, tak si řiď sama!"



Úkol 5: byl celkem jednoduchý, neboť to bylo zajištění pozpátku do "garáže".
Úkol 6: byl tajný a pro mnohé později i velmi překvapivý! Na silnici stál vůz a nad motorem se sklánela řidička, předstírajíc závadu. Kdo zastavil a ptal se, zda je potřeba pomoci, dostal body k dobru! Kdo nezastavil, body nedostal. Šlo tedy o jakýsi záměr solidarity a ve skutečnosti velmi málo řidičů i řidiček u tohoto vozu zastavilo, ačkoliv se celá soutěž nejela na čas.

Úkol 7: zde byla kontrola, zdali je ve voze hustilka /vyhl.č.145/.
Úkol 8: při projíždění obcí byla značka - rychlost 30 km - udělali jsme malou kontrolu a zjistili jsme, že někteří řidiči jeli dokonce rychlostí 90 km/h, což je otřesné.
Úkol 9: zajištění mezi dvě pomyslná auta u chodníku. I zde mnoho řidičů "shořelo", ale bylo to veselé.
 Celkově možno říci, že tato soutěž, změněná poněkud proti minulým jízdám, se setkala nejen s pochopením, ale i upřímným zájmem. A jak soutěž nakonec dopadla? Výsledky:

1. start.číslo 62	Antonín Kučera	12,17	tr.bodů
2. - " - 6	Jiří Platovský	12,50	"
3. - " - 159	Pavel Rozsypal	12,80	"
4. - " - 12	p.Cozi	16,00	"
5. - " - 9	p.Kruliš	16,63	"
6. - " - 79	p.Holoubek	18,27	"
7. - " - 14	p.Nakládal	18,60	"
8. - " - 7	p.Petržela	22,71	"
9. - " - 30	p.Pospíšil	23,73	"
10. - " - 60	p.Tomáš	25,02	"



a v dalším pořadí za sebou: pp.Uhlíř, Šindelář, Štěpánek, Hloucal, Grubauer, Kácovský, Novotný, Mrázek, Kadlec, Petržálek, Kálal, Kochlöffel, Kuřátko, Brabec, Müller, Polášek, Štěpán, Marek, Slaba, Mir.Mrázek, Šebata, Laufer, Švec.

Soutěž žen-řidiček:

1. start.číslo 22	Jana Stříbrná	21,08	tr.bodů
2. - " - 37	Marie Svobodová	28,83	"
3. - " - 16	Klára Nevosadová	40,00	"
4. - " - 81	Olga Horáčková	42,00	"
5. - " - 158	pí Černíčková	58,00	"



Pozn. Disciplíny pro muže i ženy byly stejné. Podle bodů je možno hodnotit umístění žen mezi muži! Porovnejte sami!

Soutěž probíhala až do 13,00 hodiny, byla poněkud rozvleklá a bude také předmětem hodnocení a zkušenosti pro příští soutěž. Odpoledne v 15.00 hodin bylo provedeno slavnostní zakončení celého sra-předáním cen vítězům všech soutěží. Ceny byly velmi hodnotné a věnovaly nám je podniky na př.: Olympia, Rudé právo, Autodružstvo, Koh-i-noor, Sportturist a další, rovněž sám náš klub něco věnoval. V sobotu u presence obdržel každý obálku s vkusnými suvenýry, programem a prospekty.

Všichni, kdož jeli soutěž, dostali navíc ještě přívěsek ke klíčku k vozu - dar firmy Renault.

Přítomen a okázale přivítán byl i zástupce továrny Renault z Paříže jako milý host p.Grosse, dále tajemník a místopředseda MNV Svratka a poděkováno bylo také vedoucímu kempinku p.Černíčkovi i jeho personálu. Všem byly předány upomínkové dárečky za projevenou ochotu a pomoc při uskutečnění našeho srazu.

Ještě jednou je nutno upřímně poděkovat všem těm, kteří pomohli sraz uskutečnit a kteří na srazu pracovali, vlastně přímo dřeli, poněvadž ze samotného srazu nic neměli. Mírně tím hlavně techniky - Beneše, Mayera, Vsetečku, J.Duška - i ty ostatní, kteří pomáhali v organizaci - Doubek, Dolanský, Trojan, Pajer a další z výboru klubu. Z ostatních pak je nutno poděkovat dr Mrázkovi, který musel v několika málo případech zasáhnout jako lékař a také děkujeme muzikantům Rozsypalovi, Šebestovi ml.a Boštičkovi, bez nichž by byl večerní program nemyslitelný. Dík patří také "řediteli" srazu Jiřímu Kedlesovi a vůbec všem, kteří účinně pomohli. Je samozřejmé, že se nám vše nepovedlo, že byly i kritické připomínky, podle nichž se budeme pro příště řídit, zlobilo nás počasí, ale co je důležité, že nás nic neodradilo, sraz se uskutečnil, byli jsme spokojeni a je jen škoda, že někteří otáleli, nepřijeli a nezažili tak dva velmi pěkné dny!

Zd.Šebesta, předseda klubu

TEORIE PROBOHA

Ne, nebojte se, neopakujeme tentýž článek, ale protože motto dnešního povídání je stejné, nadpis zůstává. Používám opět stejných pramenů, ze kterých jsem čerpal vědomosti při prvním článku a tak můžeme vyvozovat dále z tabulek, které jste minule viděli. I došlé dotazy se vracely zpět k tomu, jak to vlastně s tě-

mi obrátkami motoru je. Hodně zjednodušeně takto: je-li určen nejlepší optimální výkon vozu dle kroutícího momentu /co je kroutící moment si řekneme dále/, ten je ostatně uváděn v každém prospektu přísl. vozu /typu/- můžeme si přímo podle tabulky říci, kdy nutno řadit a jak přidávat plyn. Řekli jsme si přece, že je důležité, aby vůz jezdil v optimálních podmínkách pro chod motoru. Víme-li tedy, že vůz má moment /kroutící/ 9 kpm při 2.400 otáčkách, pak se snažíme v rozmezí těchto otáček při všech rychlostních stupních udržet chod motoru, tedy odvozujeme z toho i nutnost řazení i odpovídající spotřebu benzínu!

A teď ke kroutícímu momentu: ten technický název je právě předmětem filologických dohadů, má-li se jmenovat kroutící či točivý moment. Ono se vlastně při tom nic nakroutí, proto ty dohady. Ale k věci. Kroutící moment je úhrnný účinek sil, vznikajících z působení tlaku ve spalovacím

prostoru na dno pístu, čili momentová dvojice kolem osy klikového hřídele motoru. Tahle moudrost Vám asi mnoho neřekne, ale lidově je to optimální výkon motoru při minimální použité síle a energii. Vzpomeňte si teď na název článku, protože v příštím článku Vám prozradíme, že nikoliv jen ten popsaný způsob jízdy, nýbrž i Vaše povaha je směrnou hodnotou pro určení Vašeho vozu, ceny provozu, doby opotřebení, atd. Dens si ještě něco povíme o rejdu. Ano o rejdu, nikoliv Vašich osobních rejdů, ale o důležitosti konstrukce vozidla, aby průměr otočení vozu na silnici byl co nejmenší - čili, aby měl velký rejd! Průměr otočení vozu je dán schopností vozidla, co největším vychýlením předních kol vozu a čím je tento průměr menší, je také vozidlo schopnější při manévrování za jízdy



a hlavně při parkování. Ale dejme si příklad: vezmeme vedle sebe několik typů vozů a posoudíme vliv "rejdu" na potřebu prostoru k zaparkování, lépe řečeno: kolik místa potřebuje vozidlo mimo svoji délku, aby mohlo zaparkovat v řadě vozů a to najednou, tedy bez pojíždění a přetáčení vozu tam i zpět. Máte-li možnost, sami tuto záležitost prozkoumejte nebo vyzkoušejte!

Možná, že Vám dnešní povídání mnoho nepřineslo, ale i kapička zvětšení obsahu vlastních vědomostí má svoji cenu. A tak, když Vás to nebude nudit, tak si příště povíme, jak můžete jezdit, nemáte-li problém s penězi.

J.B.

naš malý oznamovatel



PRODÁM značný počet náhradních dílů na R4CV /nových/ v celkové hodnotě 5.300 Kčs i jednotlivě. J.Hankovec, tel.32-60-51

PRODÁM na R8 pneu 5,50x15L - 4 kusy ojeté cca 3.000 km 1 kus nejeté. Inž.Hoščuková, tel.do 15,00 hodin 69124

PRODÁM na R4CV 2ks nové duše, 1 hadičku k brzdám, 1 sadu těsnění do benz.pumpy, 1 ks cívku, 1 kontakt do přerušovače - vše nové! M.Pilát, tel.290812

PRODÁM na R4CV 1 zpět.zrcátko nové /Kčs 25/, 2 zadní kryty světel /Kčs 72/, 1 zadní světlo /Kčs 120/, 2 kompl.reflektory /Kčs 250/, 1 zahrádku /Kčs 90/, 4 ojeté pneu /za minim.cenu/, 1 disk, J.Svozil, Praha 10,

POZOR! POZOR! POZOR!



Členové klubu, máte-li zájem, aby prosincová výroční beseda mělo hodnotnou kulturní úroveň a ovládáte-li hru na piano, housle, banjo, kontrabas, harmoniku, jakož i dechové nástroje, hlase se u Zđ.Šebesty ml.na tel.27-57-83 ve večerních hodinách, nebo na členské besedě! Nezapomeňte, jde o dobrou věc v našem klubu!

V ý z v a ! Žádáme touto cestou všechny naše členy, zvláště ty, kteří se o letošní dovolené toulali po Čechách, a náhodou objevili vhodné místo /kempink/ pro náš příští sraz, aby nám to nahlásili. Domníváme se, že změna bude dobrá i když na Svratce jsme byli celkem spokojeni.

RENAULTÁŘ - vydává pouze pro své členy značkový klub Renault Praha, pošt.schránka 385, obv.pošta Praha 1. Pro členy klubu zdarma. Za redakci odpovídá Martin Rozsypal, Praha 3, Fibichova 5, který také přijímá příspěvky do časopisu.

