

Renault



ČLEN AMK SVAZARM ČSR

Číslo 9

Listopad 1971

Vážení Renaultáři!

Pro mnohé motoristy a tedy i pro nás už pomalu končí letošní sezóna. Někteří již postavili, jak říkáme, vůz na špaliky, někteří se chystají jezdit i přes zimu, což se pozná podle toho, jak konservují spodky svých vozidel, vyměňují letní pneumatiky za zimní, atd.

Náš klub se rovněž připravuje na zakončení kalendářního roku a snaží se členstvu připravit poslední - prosincovou - besedu s bohatým veselým pořadem. O náplni této besedy bude však členstvo ještě včas informováno, rovněž tak o termínu.

Ale nyní vás všechny zveme také na předposlední členskou besedu v tomto roce:

ČLENSKÁ BESEDA

se koná, jako vždy každý poslední čtvrtek v měsíci a sice 25. listopadu 1971 opět v sále ZK Tesla, Praha 2, Čáslavská 5 se začátkem v 19,00 hodin přesně!

Na program bude:

1. Přednáška o nových vyhláškách, které by měl každý znát! /č.80 a dodatek, č.76, č.145-technická/
2. Několik organizačních záležitostí klubu
3. Promítnutí filmu
4. Populární technická beseda

RENAULTÁŘI K VOLBÁM...

Vyzýváme naše členstvo, aby svým kladným postojem přistupovalo k volbám do zastupitelských sborů. Zvolením navržených kandidátů podpoříme nejen mír a další budování našeho lepšího života, ale i situace našeho klubu to pocítí, neboť věříme, že svazarmovští kandidáti účinně nám pomůžou, zvláště v těch belestech, které nás nejvíce bolí /dílna, klubovna atd./. Splňme proto řádně svoji občanskou povinnost a podpořme tak další krok k lepšímu, spokojenějšímu a šťastnějšímu životu. Touto cestou se zařadíme mezi nejspolehlivější zájmové organizace.

Je-li někdo z našich členů navržen na poslance a bude-li zvolen, rada klubu žádá, aby nám to oznámil. Náš klub by byl na své poslance hrdý!

● Náš místopředseda Jiří Kédles se zúčastnil zasedání MV Svazarmu Praha jako zástupce našeho klubu. Přinesl několik významných informací, které bude rada klubu projednávat a později s tím seznámí členstvo. Na př.jde o nahlášení všech společných akcí na rok 1972 /sraz, výlety/, což jsme již v radě klubu provedli a nahlásili. Jde totiž současně o pojištění. Dále máme nahlásit aspoň jednoho člena do propagační komise, dále tam asi 8 jiných klubů nabízele svoje dílny k dispozici /což se nám nezdá - pozn.red./, dále v Praze ve Washingtonově ulici existuje "komise služeb" /seřizování světel, škola smyků a další služby/, zájemci nechť se informují u s.Řicha. Dále upozorňujeme, že Projekt R je k nahlédnutí v sekretariátě MV AMK u dr.Čepely. Také se hovořilo o rychlé likvidaci havar.pojistek /nesleduje se totiž, kdo vůz opravil - třebaš řidič sám. Ihned se proplatí celá suma dle ceníku i s příplatky. Ovšem tuto záležitost bude muset ještě rada klubu řádně ověřit a prověřit!

● Dosud nám nedošly příspěvky do fetosoutěže, kterou jsme vyhlásili v I.polovině roku. Renaultáři - ceny jsou připraveny!

● Také se nám minimálně hlásí ti, kteří chtějí pomoci se zábavným pořadem při poslední - prosincové besedě.

Vítězné Renaulty-Alpine v Monte Carlu

Úspěch vozů Renault-Alpine na letošní "Rallye Monte Carlo. Poprvé v historii tohoto závodu jeden konstruktér docílil toho, že tři vozy z jeho stáje se umístily na prvních třech místech ve všeobecné klasifikaci!!! Tento čin výjimečné povahy se uskutečnil "Berlinettami" 1600 S Renault Alpine, upravenými Jeanem Rédélem.

Na kenci této rallye pouze 30 ze 257 závodníků přejele cílovou čáru. Letošní závod měřil více než 5.000 km. Ač vozy Renault měly velikou konkurenci, dokázaly, že jsou velmi dobře připraveny na takovéto soutěže tím, že se umístily na 1., 2. a 3. místě /všechny kategorie/. Byly řízeny posádkami: Anderson-Stone, Thérier-Callervart a Andruet-Vial. Vítězné Renault-Alpine byly vybaveny motorem odvozeným přímo od sériových motorů pro Renault 16! /A.R.-M.R./

SLOVO K NAŠIM ŽENÁM-ŘIDIČKÁM...

Několik slov úvodem. Světový průměr ukazuje už plnou třetinu žen-řidiček. Před soud však přichází jen 3% přestupnic a při přestupcích zaviněných alkoholem ještě méně. To znamená, že ženy jezdí méně riskantně a více hlavou. A stále ještě do dnešního dne není řidička považována za rovnoprávného činitele v motoristickém provozu. Stále se říká, že ženy nemají vůbec technické nadání. Ale mají je všichni muži? Zkontrolovat např.olej v motoru, vodu v chladiči, tlak v pneumatikách, to se naučí při běžné údržbě, jako každý jiný. A proč se motor točí do leva a ne naopak, to jí přece nemusí zajímat. Hlavní je, že vůz jede!

Máme již dost žen-řidiček-amatérek nebo žen, které jezdí od podniku profesionálně a v péči o vůz nebo v jezdeckém umění si nikterak nezada-se svými mužskými kolegy. Stačí jen přihlížet, jak někteří řidiči z Renault-klubu zajíždí se svým vozem k chodníku. Jsou mezi nimi také starší členové, majitelé vozů R4CV, kteří by již mohli za dobu, co vlastní vozidlo, řádně naučit ovládat volant!

Jak vidět, ženy jsou dobré a pomalu nás, muže, předčí. V našem klubu pravděpodobně ustavíme sekci žen-řidiček, se řádným zasteupením ve výberu klubu. V časopise bude rovněž na pokračování vycházet rubrika žen-řidiček a proto prosíme ženy o připomínky. /mr/

STOP! SILNIČNÍ KONTROLA - NEBO TO SNAD BYLA ZAUJATOST?

Tato informace navazuje na ústní sdělení ing. Všeckého na minulé techn. besedě o prováděných technických kontrolách v tomto roce na výpadové silnici v Praze-Podolí. S jakými výsledky se podobná akce setkala v loňském roce informoval širší veřejnost odborný časopis Doprava 2/71 v článku ing. Boh. Hanuše ČSc. "Současné problémy bezpečnosti silničního provozu", ze kterého výňatek bude zajímat především naše čtyčkaře CV. O tom, že technický stav jejich vozidel ve srovnání s jinými typy vozidel nebyl ten nejlepší, svědčí výsledky komplexní kontroly a prohlídky technického stavu motorových vozidel, které provedla VB v loňském roce. Tak komplexní kontrola techn. stavu motorových vozidel, provedená VB v zimě 1970 v Kerském lese zjistila u 603 kontrolovaných vozidel 1044 závad a dopravních přestupků. Tak např.:

- u 5 řidičů bylo zjištěno použití alkoholu,
- 94 řidičů překročilo předepsanou rychlost,
- 225 vozidel mělo závalu v osvětlení a signalizaci,
- 69 vozidel mělo závady v řízení,
- 45 vozidel nadměrně kouřilo,
- 77 vozidel mělo závady na pneumatikách,
- 60 vozidel mělo závady v odrušení,
- 10 vozidel nebylo vybaveno bezpečnostními pásy,
- 334 vozidel mělo jiné technické závady.



Při této technické kontrole bylo odebráno 153 vozidlům osvědčení o technickém průkazu vozidla - což znamená prakticky každému čtvrtému kontrolovanému vozu!!!

Tento skutečně špatný techn. stav motorových vozidel potvrzují i výsledky techn. prohlídek v experimentální stanici techn. kontroly Ústavu silniční a městské dopravy v Klíčanech u Prahy. V této stanici, vybavené moderní diagnostickou technikou, byly v roce 1970 provedeny ve spolupráci s VB techn. prohlídky 662 vozidel značek Š 440, Š 1000 MB, T 603, Moskvíč, Volha, Wartburg a Renault 4 CV. U všech vozidel byla provedena kontrola, ze které je v následující tabulce sestaven přehled o zjištěných závadách podle jednotlivých typů vozidel.

Závada	Š 440		Š 1000		T 603		Moskvíč		Volha		Wartburg R4CV			
	aut	%	aut	%	aut	%	aut	%	aut	%	aut	%	aut	%
geometrie	36	68	40	26,2	19	28,7	23	22	18	20,5	18	16,7	21	56,7
dálková světla	5	9,5	13	8,5	8	12,2	19	18,1	9	10,2	16	14,9	10	27,-
tlumená světla	11	20,7	17	11	15	22,7	19	18,1	11	12,5	16	14,9	16	43,3
provozní brzda	23	43,4	33	21,6	25	38,-	53	50,6	36	40,9	52	48,3	20	54,-
pomocná brzda	28	52,8	37	24,1	18	27,3	52	50,6	21	23,8	18	16,6	13	35,1
svislé čepy	8	15,-	8	5,2	2	3,-	2	1,9	5	5,7	8	7,4	6	16,2

Všimněme si zejména vysokého procenta vozů se špatnou geometrií kol a špatně seřízenými brzdami. Při hodnocení brzd byly jako vyhovující uznány ty brzdy, které vyhověly celkovou účinností a rozdíl brzdících sil na kolech téže nápravy nebyl větší než 10% a maximální ovládací síla na brzdový pedál nepřevýšila 50 kp.

Zjištěné nedostatky nelze pouze svalovat jen na výrobu a nedostatek náhradních dílů. Převážnou část technických závad možno přičíst na

vrub řidičům a majitelům vozidel. Jde o nedbalost a nedodržování údržby vozidel, které ohrožují bezpečnost na silnicích. V tomto směru chybí důsledná kontrola, kterou především značkové kluby by mohly přispět ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Na špatném technickém stavu vozidel se však podílí i ta skutečnost, že nové automobily se prodávají u nás neseřizené. Jde především o neseřizenosti sbíhavosti kol, světlometů, někdy i brzd a motoru, vozy nemají namontované bezp.pásy a ped. Tak na naše silnice vyjede nové vozidlo ve špatném stavu. N.p. Mototechna by si tyto nedostatky měl uvědomit a neměl by připustit, aby přejímka vozidel z výrobních závodů nebo z dovozu byla tak dostatečná!

Z uvedených přehledů je vidět jasně nutnost pravidelných technických prohlídek všech motorových vozidel. Malou kapkou v moři a pro nás, členy klubu, je jistě vítanou skutečností, jestliže by se povedlo najít vhodné místo pro dílnu, kde bychom mohli provádět všechny tyto kontrolní prohlídky našich Renaultů. Tím by také náš klub přispěl podstatnou měrou ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu! /J.Cozl/

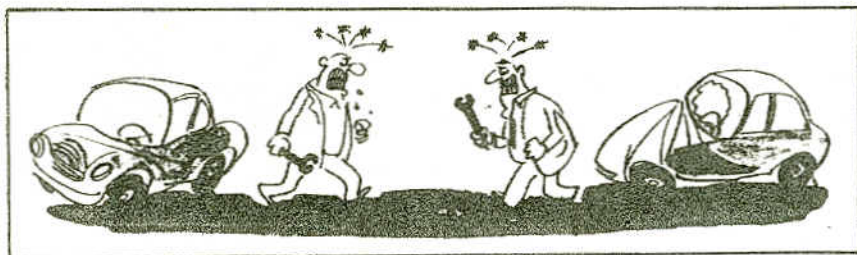
R4CV

V posledních týdnech nám do klubu dochází mnoho dotazů, připomínek, stížností i zoufalých proseb, jak to bude dál se čtyřkami CV. Jak je známo, tyto vozy se již několik let nevyrábějí a tím pádem také nejsou náhradní díly. Situace majitelů těchto, možno říci v dobrém "veteránů", zvláště v našem klubu je velmi špatná. Rada klubu považuje za svoji povinnost

hledat nějaké vhodné východisko, jak čtyřkařům pomoci už také proto, že za nějaký čas to bude čekat i osmičkaře, i když zde je možnost získávání náhr.dílů např. z Rumunska /Dacia/. 4 CV však se již nevyrábějí nikde. Uvažujeme o tom, že v klubu vytvoříme "komisi" pro čtyřkaře, založí se fond na zakupevání dílů /pokud se ještě dají sehnat/ ev. odprodejem a po průzkumu, kde je hledat! Víme, že situace je překerní, že úkol pro klub a zmíněnou komisi to bude úkol nemalý, ale musíme pro to členstvo, které jezdí ve čtyřkách /asi třetina členstva/, najít vhodné východisko.

Výbor touto cestou žádá naše členy-čtyřkaře, aby spolu s těmi, kteří pracují ve výboru klubu, vytvořili asi 5-6 člennou komisi, která připraví návrh, jak situaci dál řešit. Doporučuje se mimo jiné základní vklad /řekněme Kčs100-200.--/ každého čtyřkaře, předpokládá se, že i výbor z klubovní pokladny uvolní určitou částku, aby bylo možno řešit aspoň ty nejakutnější případy našich členů, hlavně těch aktivních. Do konce roku zbývá již málo času, avšak hned v lednových dnech bude celá tato záležitost resp. návrh, jak vyjít ze špatné situace čtyřek, řešen. Čtyřkaři vlastně založili klub a i když vývoj vozů dnes pokročil, nelze na ně nemyslet. Čekáme proto od členů-čtyřkařů podnětné návrhy, jak dál. Je samozřejmé, že i rada klubu bere tuto věc za první řadu a nezbytnou!!! V žádném případě však není možné, aby čtyřkaři vytvořili samostatný klub /vyskytly se hlasy/ v rámci Renault-klubu Praha, ale nutno hledat vzájemnou a společnou pomoc, pochopení i snahu, jak dál. Bude to obtížné, ale jistě se z toho nějak dostaneme. Musíme hledat cestu, jen najít prameny a možnosti, "jak na to"!

Výbor tedy vyzývá členy-čtyřkaře, aby přemýšleli a přišli s podnětným návrhem a pokud to bude v silách výboru, věřte, že skutkem opravdu pomůže a snahu podpoří! /sta/



„MŽÍ, MRHOLÍ A PADÁ MLHA...“

Především zapněte tlumené světlo /klopené/, abyste viděla a také byla viděna. Protože viditelnost je značně snížena i když vám dobře fungují světla i stěrače, jeďte jen podle toho, jak a kam vidíte. Bezpečná jízda je bezpečnou jen tehdy, kdy stačíte zastavit své vozidlo ve vzdálenosti, do jaké vidíte! To je jen jedna ze zásad dobré řidičky.

Za husté mlhy, kdy dohlédnete jen před příď vozů, zůstává otázkou, zda je rozumné v jízdě pokračovat. Vždyť nebývá vidět ani okraj vozovky, co potom vidět protijedoucí vozidlo. Nebo se vám může vynořit z mlhy chodec, cyklista nebo neosvětlené vozidlo a srážka je v tu ránu neuvratná. Rozhodnete-li se pokračovat v jízdě, jeďte raději krokem! Při těchto pomalých jízdách se vám může vynořit celý konvoj již proto, že všechna vozidla po vjezdu do mlhy zpomalila a předjíždění je velmi riskantní. Konvoje se tvoří za mlhy i za noci.

V nevýhodě je vůz, který konvoj vede, neboť lépe se orientují vozy za ním podle koncových světel.

Starší zkušení řidiči říkají: nejraději se držím za nákladákem. Přitom je však stále nutno hlídat dostatečný odstup, na zabrzdění pro případ, že vůz před vámi náhle zastavil.

Nejzrádnější je mlha i drobné mrholení za mrazu. Mlha přimrzá na předním skle, stěrače mnoho nepomáhají a tak jediná záchrana je, účinné ohřívání předního skla ofukovači. Kdo je nemá, je na tom špatně a nezbude mu, než si nechat pootevřené okno. Vozovka se mění v led a kde nemusí za těchto kritických podmínek v jízdě pokračovat, ať raději chvíli počká, až mlha trochu přejde.

V takovém případě není radno nechat vůz stát na hlavní silnici. Mohl by do něj někdo narazit. Nejlepší je opatrně zajet na postranní cestu, ale předem si okouknout, abyste se s vozem dostala taky z cesty zpět na silnici.

/podle knížky Elišky Junkové a dr. J. Svojsíka "Slevo k řidičkám"/

PRODÁM převodovku pro Renault 4 L - bezvadná
tel. 9-17 hod. 22-45-14

PRODÁM katalogy náhradních dílů na Renault 4 L a Renault 10 Major. M. Rozsypal, redakce Renaultáře.

Pozn. redakce: klub velmi rád uveřejní každý inserát za jednotný poplatek Kčs 5,--. Pomůže nám to uhradit náklady, spojené se zajištěním tisku našeho časopisu.

Renaultář - vydává pouze pro své členy značkový klub Renault Praha, pošt.schránka 385, obv. pošta Praha 1. Pro členy klubu zdarma. Za redakci odpovídá Martin Rozsypal, Praha 3, Fibichova 5, který také přijímá příspěvky a inserci do časopisu.