



Číslo 10

Prosinec 1971

Milí Renaultáři!

Konec roku 1971 se přiblížil - končí nám zase jeden motoristický rok, ve kterém jsme načerpali zkušenosti, znalosti i poučení. Avšak na celkové hodnocení je ještě čas, poněvadž mnozí z nás jezdí se svými renaultíky i přes zimu a potom teprve budeme "bilancovat"!

Nyní je před námi poslední letošní členská beseda, kterou chceme, jako již tradičně - uspořádat ve veselejší "tónu"!

Proto zveme všechny naše členy i s rodinami, aby přišli /nikoliv přijeli - auta nechte doma/ a mohli tak při družné vzájemné zábavě vypít i nějakou skleničku vína nebo piva.

Proto přijďte určitě na:

VESELOU ČLENSKOU BESEDU!

Koná se ve čtvrtek 16.prosince 1971 v 19,00 hodin v sále ZK Tesla v Praze - Vinohradech, Čáslavské ulici 5 /poblíž Orionky/!

Na programu: účinkují všichni,



zpívají všichni,

bude se soutěžit o ceny ve kvízech

a v obratnosti, budeme si povídat historky

a povídky z našeho motoristického života, atd.

Zlatým hřebem pořadu bude DUO REX, kteří nám ukáží, co vše se dá s kytarou a housličkami dělat. Jsou to osvědčení a populární umělci!

Účast přislíbila také westernová skupina Osady zapomenutých, dobří, milí a veselí hoši, kteří umějí udělat náladu a kteří nezklamou!!!

Také náš člen Pavel Rozsypal s doprovodem nám pořad obohatí!

Promítneme dobrý film, zavzpomínáme si, prostě budeme veselí! Občerstvení bude připraveno - proto přijďte!



Jak Vám jezdí **RENAULT** ?

VÝSLEDKY NAŠÍ TECHNICKÉ ANKETY

Rada klubu chce především touto cestou poděkovat všem, kteří se této anketě zúčastnili.

Předkládáme Vám výsledky, které jsou velmi důležité m.j. také z toho důvodu, že se dozvíte, kdy Vám ta či ona součástka může "odejít"!

- 1/ Došlo celkem do I.části téměř 200 odpovědí /dotazníků/,
do II.části ankety došlo pouze 91 odpovědí!

Čekali jsme, že do druhé části ankety dojde daleko více odpovědí, protože I.část byla rázu přímo technického, oproti II.části, která byla spíše údržbářská, spojená s motivem, jaký je kdo "kutil".

- 2/ Průměr ujetých km ročně:

R 4CV najezdí ročně 7.500 km	R 4L najezdí - 10.000 km
R 5CV najezdí ročně 8.000 km	R 8 najezdí - 14-15.000 km
R 16 najezdí ročně 12.500 km	R 12 najezdí - 20-25.000 km

- 3/ Přibližně polovina řidičů /podle ankety/ jezdí v zimě.

- 4/ Více se dnes jezdí mimo město. Někteří jezdí jen výjimečně po městě.

- 5/ Převážná většina jezdí v obsazení pouze 2 osob.

- 6/ Téměř všichni si dělají údržbu sami, jen někteří si ji nechají dělat soukromě.

7. Malé opravy si většina nechává dělat soukromě /t.zv.melouchy/, střední a větší opravy si nechávají dělat v servisu.

8. Průměrná spotřeba benzínu na 100 km:

Po městě:	Mimo město:
R 4CV - 7-8 L	6-6,5 litrů
R 5CV - 7-8 L	7 litrů /až 8 L/
R 4L - 7 litrů	6 litrů
R 8 - 8-11 L	6,5 - 8 litrů
R 12 - 8-12 L	8 - 9 litrů
R 16 - 11-13 litrů	9 - 10 litrů

Většina majitelů vozů Renault vůbec nepromazává plynovou strunu! Má se správně promazávat asi po 10.000 km, nejlépe vždy nakapat několik kapek přímo na strunu od karburátoru k pedálu!

9. Spotřeba oleje /motorového/ na 1.000 km:

R 4CV - 1 až 2 L podle stavu motoru, R 4L - 0,5 až 0,8 L podle stavu motoru, R 5CV - 1 L, R 8 - 0,8 až 1 litr, R 16 - 0,6 až 0,8 L, R 12 - 0,7 až 1 litr.

10. Všeobecná životnost klínových řemenů - originál je okolo 50.000 km, zatímco naše klínové řemeny Barum vydrží pouze cca 20.000 km, z čehož vidíte, kdy nutno počítat s novým řemenem.

11. Svíčky se seřizují po 5.000 až 10.000 ujetých km.

Vyměňují se zpravidla po ujetí 20.000 km bez ohledu na jejich

stav. Potíže se podle ankety nevyskytly.

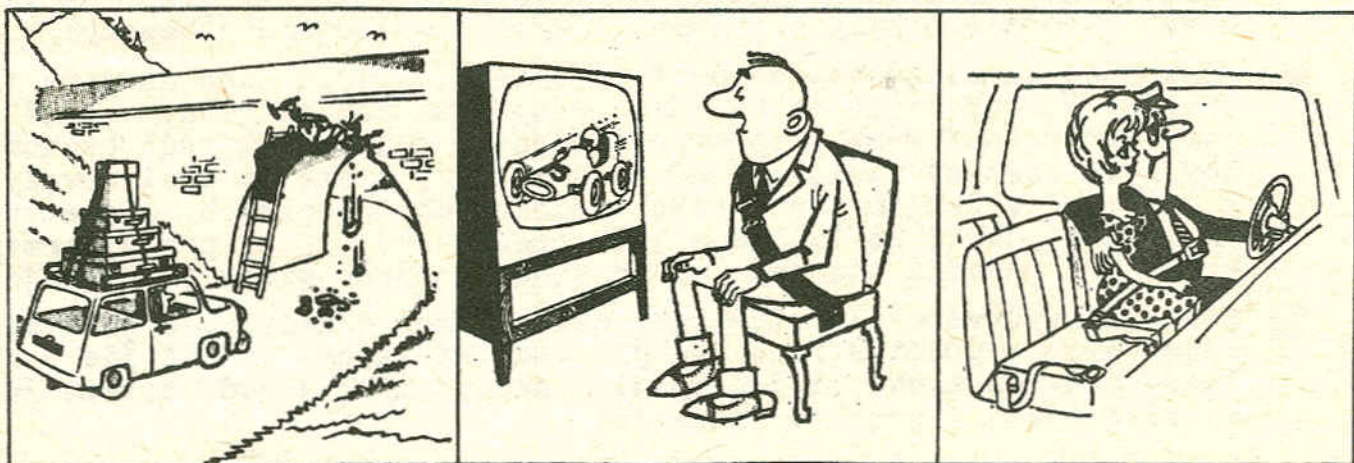
Pozn. Někteří renaultáři si stěžují, že marně shánějí svíčky do vozů R 4CV hodnoty 14-5. Jsou k dostání v Praze 8, Sokolovská 160 /před Palmovkou/ a jejich cena za 1 kus je Kčs 15,-- /PAL/.

12. Rozdělovač se seřizuje po 5.000 až 10.000 km.
Ventily se seřizují po 5.000 až 15.000 km.
Jak rozdělovač, tak i ventily se správně seřizují za studena.
13. Kontakty přerušovače vydrží 30.000 až 50.000 km.
14. Těsnění hlavy vydrží 50.000 až 70.000 km.
15. Tlumič výfuku vydrží, pokud se jezdí i v zimě, maximálně 2 roky.
Pokud se v zimě nejedí, vydrží cca 20-40.000 km.
16. Manžety a gufera peleses vydrží asi 50-70.000 km.
17. Ložiska zadních kol se promazávají po 15-30.000 km.
18. Svislé čepy vydrží 50.000 - 75.000 km.
19. Brzdy by se měly kontrolovat po ujetí 5.000 km, jinak seřizovat podle potřeby.
20. Spodek vozu se kontroluje každý rok, natírá se po dvou letech.
Vhodné nátěry: Epoxy-dehet, Gumoasfalt, Lobakon a pod.
21. Nejvhodnější keservování vozu je: AUTOWAX, který jediný z našich vosků je s dlouhodobým účinkem /asi 3-4 měsíce/. Krátkodobě se používá AUTBALSÁM na 3-5 týdnů.
22. Vůz se myje autošamponem maximálně 5x do roka, průměrně 3x ročně.
Více to škodí laku! Voďou se myje podle potřeby. Není dobré do vody přidávat: petrolej, Universal, Record /na nábytek/ nebo šampony na mytí nádobí /jar a pod./. Tyto tekutiny obsahují příliš mnoho kyselých přísad, které působí hlavně na nátěry metaliz.laků!

Závěrem bychom chtěli říci, že někteří naši členové mají dobré návrhy, jak si vylepšit svoje vozidlo. Na př. mají namontované tajné vypínače od zapalování, jiní si udělali osvětlení motoru /R8/ - výborný nápad, dále ruční startér, ovládaný zevnitř vozu /R 4CV/, olejový filtr vlastní výroby - výměnná vložka /R8/ a další vtipné a hlavně praktické nápady, se kterými vás budeme postupně seznamovat.

Jménem rady klubu děkují všem, kteří se ankety zúčastnili a pomohli tak dobré věci!

Martin Rozsypal



DROBNÉ INFORMACE Z RADY KLUBU :

- Rada klubu v těchto dnech jedná o pronájmu sálu ZK Tesla Strašnice na příští rok 1972. Doporučujeme zůstat zase u čtvrtků, neboť se již za několik let vžily. Opřesné termínové listině schůzí bude členstvo informováno v našem časopise, aby si mohlo již dopředu zmíněné čtvrtky rezervovat ve svých časových plánech pro klub!
- Prostory pro dílny stále hledáme - pomozte nám! Budete-li o něčem vědět, informujte výbor klubu. V těchto dnech nám naši žádost ONV v Praze 3 nepřímě zamítl. Situace klubu v tomto smyslu je velmi špatná, neboť není kde dělat technické prohlídky vozů, není kde umístit archiv, není také možnost, kam umístit případné náhr. díly hlavně pro R 4CV, o kterých se uvažuje, že se zakoupí, pokud ještě budou!
- Víte, že mnoho osobností našeho veřejného života jezdí v Renaultech a nejsou členy klubu! Měli bychom tyto lidi získat, aby nám případně pomohli naplnit příští členské besedy. Pokud je nám známo, jezdí v Renaultu zasl. umělec Karel Vlach, mnoho sportovců a reprezentantů /tenisté a fotbalisté/, kapitán našeho tenisového DC mužstva Bolardt, herci /na př. Josef Bláha/ a zpěváci i hudebníci a další. Pokud o nich víte a někoho znáte - získejte je, přiveďte je mezi nás.
- Rada klubu připravuje plán činnosti na rok 1972. Mimo klíčové akce, kterou je již tradiční sraz Renaultářů a který již nyní se připravuje, plánuje se několik společných výletů se sportovním, mototuristickým a kulturním námětem. Členstvo bude včas informováno nejen o vlastních akcích, ale i o přesných termínech.
- Rada klubu zjistila, že je ještě dost našich členů, kteří nemají svoje vozidlo označeno klubovým znakem. Nalepit znak /obtisk/ na přední sklo je povinnost člena klubu. Dělá tím současně klubu propagaci, motoristé se všímají a projevují zájem do klubu vstoupit. Je zajímavé, že přišlo i několik dopisů z ciziny o zaslání našeho klubového znaku /jsou to Renaultáři ze záp. Evropy, kteří považují za úspěch, získat náš znak/. Je proto trapné, když náš člen znak na voze nemá!
- Vyzýváme touto cestou naše členy, kteří by byli ochotni pomáhat radě klubu hlavně v oblasti kulturní práce /náplně besed, výlety a pod./. Kdo má zájem, nechť se přihlásí, vítáme každého, neboť chceme, aby na př. naše besedy byly velmi přitažlivé svojí náplní a aby rovnoměrně byly populární, jako jsou technické besedy!
- Upozorňujeme členstvo, že do fotosoutěže, kterou jsme na jaře tr. vyhlásili, nám došlo velmi málo příspěvků. Cožpak nikdo v létě nefotografoval? Máme připraveny hodnotné ceny, avšak rádi bychom, aby byly oceněny skutečně hodnotné snímky, které by zasluhovaly i otištění v denním tisku nebo v odborných časopisech. Členstvo má možnost ještě do 15. ledna 1972 předat své práce, proto termín, který byl původně stanoven na prosinec - výbor klubu prodlužuje!
- Současně vyzýváme členstvo, aby nám písemně oznámilo, o jaké společné akce v příštím roce by byl největší zájem. Ať již jde o výlety, hony na lišku, tajné výlety, školy smyků a pod. Vítáme jakýkoliv nápad z podnětu členstva!

N Á Š K L U B O V Ý O Z N A M O V A T E L

P r o d á m na R8-typ 1130

- 1 pneu Semperit
 - 2 zadní tlumiče per
 - 1 spojkové ložisko uhlíkové
 - 1 katalog náhradních dílů pro R8
 - 1 sadu těsnění
 - 2 ks táhla ke karburátoru
 - 2 zadní péra
 - 1 pneu Firresten - vše nové
- M.Pilný, tel.večer 54-59-96-5

P r o d á m na R8

- 1 klikovou hřídel - nutno přebrousit
- Pneu Michelin radiál 145x380 a 5 ks duší Michelin
- 1 ráfek
- kladívka, uhlíky do dynama a startéru, víčko do rozdělovače, palec do rozdělovače, kondensátor, ložisko zadního kola, simeringy do zad.kola

P.Kladiva, Praha - [redacted] /písemně/

K e u p í m i h n e d

ložiska /šály/ ojnicí +25 na I.výbrus - velmi nutně, jinak nejezdím

J.Úxa, do výboru nebo do redakce Renaultáře

P r o d á m katalog náhr.dílů na R4L

Dále upozorňuji majitele R8, kdo má ještě zájem o katalog náhr.dílů, aby mi to sdělil písemně. Tyto katalogy budou snad již v lednu 1972. M.Rezsypal, redakce.

Příjemné prožití svátků vánočních,
pevné zdraví, radost v rodinách a
mnoho štěstí při jízdách s autem
značky RENAULT v roce 1972 přeje
za Radu klubu



Vladimír Trojan
jednatel

Zdeněk Šebesta
předseda

Renaultář - vydává pouze pro své členy značkový klub Renault Praha, pošt.schránka 385, obv.pošta Praha 1. Pro členy klubu zdarma. Za redakci odpovídá Martin Rozsypal, Praha 3, Fibichova 5, který také přijímá příspěvky a inserci do časopisu.