

Renaulták



ČLEN AMK SVAZARM ČSR

Číslo 1.

Leden 1972

Milí Renaultáci!

Zahajujeme nový rok 1972 a přejme si navzájem, aby byl lepší, aby se naše činnost úspěšně dařila, abychom měli auta v pořádku, abychom své zdraví upevnili a abychom měli v jakémkoliv počínání štěstí!

Poslední členskou besedu jsme zakončili pozdě v noci, což svědčí o tom, že byl o náš veselý a hudební /i filmový/ program neobvyklý zájem. Přáli bychom si, aby zájem o naše členské besedy byl skutečný, upřímný a veliký. Došlo nám mnoho ústních i telefonických pochval na prosincovou besedu a je jen škoda, že účast nebyla ještě větší. Hráli nám dobří hudebníci /patrně to bude naše klubová kytarová skupina, neboť mnozí z nich mají Renaulty/, dále výborné Duo Rex, které se při každém vystoupení představilo v jiných kostýmech, kvízovali jsme o ceny, které nám věnovaly podniky jako na př.: Koh-i-noor, Olympia, Spofa, Čs. televize a také sám klub ze svých prostředků.

Ještě jednou přejeme všem našim členům: šťastný výjezd do nového roku, spolehlivou jízdu, hodně zdraví a hlavně žádnou práci "se sháněním náhradních dílů na naše vozy"!

D Ů L E Ž I T É U P O Z O R N Ě N Í Č L E N S T V U !!!

Vzhledem k tomu, že v minulém roce měl Renault-club zvýšené výdaje a chtěl by dělat časopis nejen takový, jako ho máme dnes, ale ještě ho vylepšit! Výbor se rozhodl, abychom mohli krýt zvýšené finanční požadavky, zvýšit členský příspěvek na rok 1972 o pouhých 5 Kčs na člena klubu - t.j. 55 Kčs ročně. /Průzkumem jsme zjistili, že jiné značkové kluby mají členský příspěvek ještě větší/.

Současně upozorňujeme, že jestliže členové nezaplatí členský příspěvek do 15. března 1972, vyškrtávají se automaticky z našeho klubu a nebude jim ani zasílán klubový časopis!!

Dále upozorňujeme členstvo, že za každý inserát v našem časopise se platí jednorázový příspěvek Kčs 5,---. Kdo tento příspěvek nezaplatí, nelze mu inserát otisknout.

Uzávěrka každého našeho čísla časopisu je každého 5. začátku měsíce. Prosíme, abyste se podle toho zařídili.

KATALOGY

Členové, kteří si objednali katalog na vůz R8, ať to bylo již dříve, nebo v poslední době a nevyzvedli si ještě tyto katalogy, nechť tak

učiní na naší lednové besedě. Pro pražské členy klubu, kteří si vyzvednou katalog osobně, byla stanovena jednotná cena 75 Kčs i s výdaji s tím spojené. Pro mimopražské členy klubu, vzhledem k tomu, že výdaje jsou poněkud vyšší /poštovné, balicí materiál a pod./, byla stanovena cena Kčs 85,--. Expedient těchto katalogů, jehož péčí se vůbec sehnaly, prosí touto cestou o omluvu, že nepředává stvrzenky. Dělá to sám a nikdo si nedovede představit práci, spojenou s psaním dobírkových průvodků, balením, nehledě na to ostatní. Stávají se dokonce případy, že si mnozí katalog objednali a nyní ho vracejí zpět na náklady expedienta, který katalogy sehnal.

Děkují všem, kteří si již katalog vyzvedli a zaplatili.

M. Rozsypal, redakce

ČLENSKÁ BESEDA

se koná ve čtvrtek 27. ledna 1972 v 19,00 hodin v sále ZK Tesla v Praze 3, Čáslavská ul. č. 5

Na programu lednové schůze je:

1. Organizační věci klubu
2. Promítnutí několika motoristických filmů
3. Populární technická poradna /nechť si každý předem připraví lísteček s dotazy, usnadní to plynulost při odpovídání na dotazy!

POZOR! Na této besedě bude také proveden prodej objednaných katalogů na R8. Nezapomeňte, kdo jste si katalog objednali!!!

RENAULT 2



neboli R4 + R5 CV

Zatím jen několik drobností - technická data těchto vozů:

Jde o navázání výroby malolitrážních a středolitrážních vozů, jako např. vozy R4CV nebo R5CV Douphine. Svým vzhledem se řadí mezi malé vozy, jako jsou Fiat 127, Renault 4, Honda Z, Fiat 500, BLMC Austin, které do délky vozu nepřesáhnou š,67 m. Tento Renault 2 /zatímní označení/ je nejmenší univerzální čtyřmístný automobil s maximálním pohodlím při minimálních rozměrech. Svým půdorysem je jeden z nejmenších, ale zato nejširších ze všech minivozů! Údajně má řešit m.j. také účelně kritickou hustotu městského provozu.

Technické údaje:

R 4	-782 cm ³	27 ch DIN	délka vozu 367 cm	max. rychlost 120 km/hod.
R 5CV	-956 cm ³	40 ch DIN	délka vozu 350 cm	max. rychlost 130 km/hod.

Cena R4 - ve Francii - 7.820 Fr. Cena R5 CV - ve Francii - 10.000 Fr.
Pro srovnání: cena Škoda Š 100 - ve Francii 7.860 Fr.!!

V některých z příštích čísel našeho časopisu Vám přineseme o těchto vozích daleko více. Psali jsme do Bilancouurtu a do Paříže, aby nám poslali podrobnější materiály, prospekty, fotografie a propagační materiály. Něco již uvedli i naše motoristické časopisy /Automobil/, zvláště pojednání o R 15 a R 17.

Nyní jde jen o to, aby se tyto vozy dostaly také k nám a aby jejich cena byla únosná našim možnostem!

NAŠI TECHNICI NĀM RADÍ...

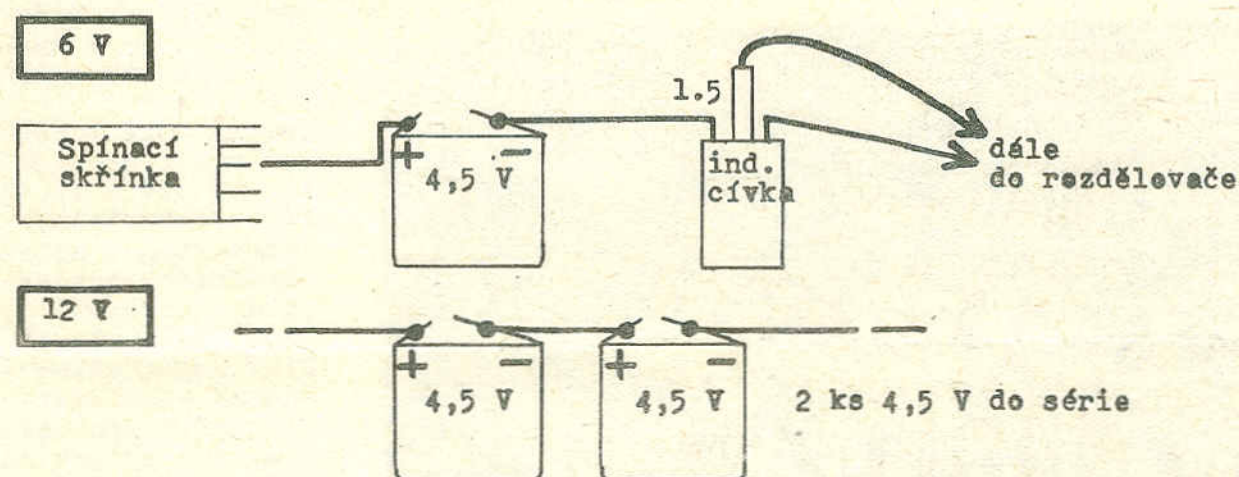
Natočení motoru pomocí kapesní baterie!

Kdo má vše v pořádku, především spolehlivý a udržovaný akumulátor, nemá většinou potíže se spouštěním motoru.

Přesto se mohou vyskytnout nepředvídané stavy, kdy např. zapomětivostí zůstane některý spotřebič zapnutý delší dobu a akumulátor se vybiže natolik, že spuštění motoru není možné ani klikou, ani roztlačením, přičemž není ochotný řidič po ruce a jiné roztocení není možné pro nepříznivý terén.

V takovém případě si pomůžeme tím, že motor roztáčíme klikou a pro získání zesílené jiskry zapojíme do primárního okruhu, pro cívku při 6 V soustavě jednu 4,5 Voltovou kapesní baterii. Při 12 V pak baterie 2 ks po 4,5 V. Zapojení se provádí do série. Tímto způsobem dosáhneme 9 V. Jakmile naskočí motor, je nutné ihned odpojit kapesní baterii, aby se nepřetížila indukční cívka.

Pro lepší představu a porozumění připojujeme schéma zapojení:



CHLADICÍ KAPALINY

V návaznosti na dotazy ohledně kvality chladicích nemrzoucích kapalin na listopadové členské schůzi, uvádíme následující výtah z výsledku zkoušek, tak jak je uvedl časopis "Zprávy" n.p.Spolana:

z k o u š k a

	zředění vodou	požadavky jakosti	Special Fridex	Mobil Permaz	Fiat Parafllu
PH	50:50	7-8,5	7,8	-	-
Podíl destilující do 100°C	60:40	0	-	-	-
Do 150°C predestiluje % Hm	60:40	max.47	43,7	-	-
Destilační ztráta % Hm	50:50	max. 1	0,8	-	-
Bed tuhnutí °C	60:40	max.-40	- 42	- 60	- 55
	50:50	-	- 24	- 50	- 45
	40:60	-	- 14	- 28	- 27
Pěnivost 20°C bezprostřední mm	60:40	max.150	65	nepění	nepění
po 1 minutě mm	60:40	-	15	-	-
po 2 minutách mm	60:40	-	8	-	-
Mechanické nečistoty %	-	max.0,005	stepy	-	-
Korese 80°C 16 dní ubytky					
Materiálu g/m2 den - mosaz	60:40	max.0,3	0,015	-	0,003
- pájka	60:40	max.0,2	0,017	-	0,076

- ocel	60:40	max.0,4	0,060	-	0,053
- litina	60:40	max.0,4	0,0331	-	0,206
- silumin	60:40	max.0,2	0,052	-	0,309
Korese 80°C 13 dní 100°C 3 dny					
Úbytky mater.g/m2 den	- mosaz	60:40	-	0,065	0,22
	- pájka	60:40	-	1,65	1,11
	- ocel	60:40	-	0,23	0,083
	- litina	60:40	-	0,92	0,34
	- silumin	60:40	-	0,031	0,034

OBNOVÍME VÝLETOVOU ČINNOST!

V letošním roce 1972 chce rada klubu dohonit v oblasti kulturní činnosti vše to, co až dosud bylo zameškáno. Nejde jen o náplň členských besed, promítání odborných i zábavných filmů, ale jde nám také o vlastivědnou činnost. Není třeba zdůrazňovat, že naše země je krásná, ale je mezi námi dost motoristů, kteří nedojeli dál, než do své chaty nebo zaměstnání. Chceme letos uspořádat několik vlastivědných výletů do take-



Foto K.Šoulavý /Renault-club/



vých míst, které snad jsou pro mnohé známé, ale nic o nich neví.

Chceme také v tomto smyslu uspořádat soutěž a to takovou, aby bylo

možno spojit meteoristické znalosti se znalostmi dějin naší vlasti.

Jiný další výlet chceme uspořádat za účelem sportovním, v létě pak za

vození a koupáním a na podzim pojedeme na houby!

Je samozřejmé, že vítáme každý dobrý nápad z řad členstva, jak tyto společné výlety ještě vylepšit!

Tyto společné akce v našem klubu byly v minulosti velmi populární a výber se domnívá, že je nutno opět tuto činnost obnovit.

Proto využijeme jarních volných sobot a nedělí také k tomu, abychom se daleko více navzájem poznali!

Přinášíme snímky z minulých akcí.

P R O D Á M na R4 CV

2 ks převodovek - v bezvadném stavu /najeto à 35.000 km/
/motor - nutno brzy vložkovat/
karoserii - bez dveří
a spoustu dalších dílů a drobností
B.Hrodek, _____

K O U P Í M ihned

Sadu vložek a pístů na R4 CV nebo R5 CV Douphine za jakoukoliv
cenu /rozumnou/! Zn."Stojím"
J.Oulehla, Praha 2, _____

P R O D Á M na R4 CV

1 ks autozahrádku /autodružstvo/	Kčs 150,--
2 ks chromové lišty /práhy/	140,--
1 ks gumičku do pumpy	6,--
1 sadu kontaktů	31,--
1 ks přepínač světel	65,--
2 ks žárovek Tesla	18,--
1 ks teploměr Jaeger	124,--

Dr L.Wünsch, _____ Litoměřice

P R O D Á M na R8

Větší množství náhradních dílů, nejraději po více kusech.Celková
cena á 4.500,-- Kčs. Seznam bude k nahlédnutí na lednové besedě.
M.Matasová, redakce Renaultáře

P R O D Á M na R4 CV

Hadici chladiče, zadní náboj na st.typ, bowden spojky,přerušovač
blikačů a pastorek řízení. Zn."Vše nové"
J.Jáchym, _____

P:R O D Á M na R4 L

katalog a 6V nabíječku
M.Rozsypal, redakce Renaultáře

R E N A U L T Á Ř - vydává pouze pro své členy značkový klub Renault
Praha, pošt.schránka 385, obv.pošta Praha 1. Pro členy klubu zdarma.
Za redakci odpovídá Martin Rozsypal, Praha 3,Fibichova 5,který také
přijímá příspěvky a inserci do časopisu.