



Číslo 2.

Únor 1972

MILÍ RENAULTÁŘI!

Zimu právě prožíváme a jak se zdá, se všemi radostmi i starostmi. Jsme při svých jízdách bdělí, pečlivě sledujeme na vozovkách "ledovky", snažíme se vyhnout nebezpečným smykům, dáváme pozor na závěje a navátý sněh, který nám vítr nafoukal na silnici. Řídíme se hlavně zprávami z rozhlasu, např. "všechny silnice jsou sjízdné - dbejte však opatrné jízdy"! Není pochyb o tom, že naše členstvo jezdí s největší opatrností, řidičskou pečlivostí a se snahou, dojet do cíle s pocitem, že jízda byla sice obtížná, ale zato měla sportovní charakter a že v cíli byl každý zdravý a veselý.

Přejeme si však všichni, aby již bylo jaro, sluníčko, suché vozovky - abychom své vozy "vypulírovali" a vyjeli do přírody naší krásné vlasti. Není pochyb o tom, že si všichni oddychneme, až letošní zima odejde a my všichni - renaultáři - se zase "vrhneme" na své vozy a naši společnou činnost!

členská beseda

Zveme všechny naše členy na pravidelnou členskou besedu, která se koná jako obvykle v sále ZK Tesla v Praze 3, Čáslavská ulice 5 a sice se začátkem v 19,00 hodin a sice ve čtvrtek 24. února 1972 s tímto programem:

1. Přednáška spojená s filmem na téma "Chemie a automobil" s pracovníkem n.p. Spolana, s. Burdou,
2. Technická poradna neboli naše stálá poradenská služba, kterou povedou naši osvědčení a populární technici Beneš, inž. Vsetečka, inž. Dušek, Mayer, Kvasnička. Prosíme naše členy, aby případně již doma si připravili písemné dotazy na lístečkách, které pak odevzdají u předs. stolu /aby se technici mohli zatím na odpovědi připravit/. Prosíme, dodržte nám tuto prosbu.
3. Několik informací z rady klubu.

Prosíme, abyste si připravili dotazy i na vedení klubu, neboť telef. dotazy mnohým funkcionářům činí mnohdy potíže nejen ve službě /v práci/, ale i doma. Také ne vždy může člen rady klubu dát řádnou odpověď bez souhlasu celé rady klubu /výboru/. Věříme, že máte pochopení, děkujeme!

NĚKOLIK INFORMACÍ Z RADY KLUBU:

● Ředitelství pražského želez. uzlu nám nabízí možnost jakési dílny v obvodu Praha 7, Holešovice. Nevíme ještě o čem jde, avšak tuto možnost v těchto dnech prověříme. Rovněž se naskytá možnost dílny v Praze 4, na Pankráci v býv. Reichknechtce, kde již nyní působí Svazarm, ale je ochoten nás aspoň na jeden den v týdnu do dílen vpustit. Rovněž tuto možnost prověřujeme. Přes tyto typy však stále hledáme dále vhodný prostor, takový, kde bychom byli sami!

● Technická komise rady klubu připravuje samostatnou besedu na techn. téma pouze pro majitele 4 CV. Rovněž se podobná technická beseda připravuje pro majitele vozů R8 a R16, která se již jednou konala, avšak měla veliký ohlas a bude se proto opakovat. Technici se pokusí na tyto besedy přinést některé části motoru a přímo názorně ukázat členstvu, kde se nejčastěji vyskytují chyby a závady. Samozřejmě, že bude členstvo o termínech těchto instruktáží včas informováno!

● Na stále četné dotazy oznamujeme, že nové členské průkazy budou členstvu vydávány na naší únorové besedě pražským členům a mimopražští členové je dostanou asi během 3 týdnů poštou. Samozřejmě po zaplacení členských příspěvků!

● Omlouváme se za chybu v minulém čísle Renaultáře, kde v článku o novém voze R5 bylo napsáno: š. 67 m, což by mohlo znamenat jako šířka vozu, ale jednalo se o to, že tyto vozy nepřesáhnou délku 3,67 m. Dík!

● Kdo má zájem o otištění inzerátu, ať se jedná o pražského nebo mimopražského člena našeho klubu, musí zaplatit příspěvek Kčs 5,-- /případně poslat v obálce s textem inzerátu/.

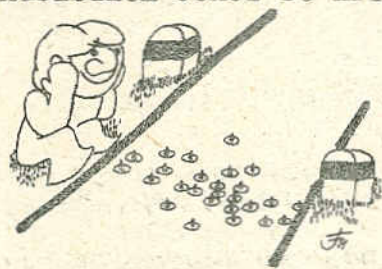
● Obracíme se znovu na naše členy, kteří si objednali katalog na R 8, aby přišli na únorovou besedu a katalog si vyzvedli. Zasiílání poštou je celkem obtížné. Katalogy také může vydávat osobně ve svém obydli M. Rozsypal a sice každý den mimo neděle mezi 18-20,00 hodinou večer. Adresa je Praha 3, Fibichova 5.

Výbor klubu nemůže z techn. důvodů vydávat nyní technické texty jako v minulosti, proto se snažil prostřednictvím M. Rozsypala opatřit aspoň katalogy, po kterých se skutečně velmi volalo. A nyní, abychom převážnou část členstva přímo prosili, aby si objednaný katalog odebrali! Prosíme, učiňte tak neprodleně - děkujeme!

Dojde u nově pneumatiky k čast. píchnutí?

Tato skutečnost se stala předmětem šetření techniků některých západních firem, zvláště BMW a to s tímto výsledkem:

Nové pláště mají ostře hraněné a hluboké zářezy vyhlisovaného dezénu, následkem čehož se hřebíky, jehly a jiné podobné předměty v nich velmi



lehce při pouhém přejetí zachytí. Při elastickém deformování pláště během jízdy se pak tyto předměty pomalu propracovávají stále hlouběji, až dojde k porušení těsnosti pláště i duše. Naproti tomu alespoň již mírně ojeté pláště jsou tomuto nebezpečí méně vystaveny, protože nemají ostré hrany a hluboké profily, takže hřebíky nemohou v nich tak pevně utkvět a spíše se působením odstředivé síly zase z pláště dostanou ven.

Ostatně totéž potvrdí každý zkušený motocyklista, že přední plášť s podélným profilem utrpí pravidelně jenom pouhou desetinu píchnutí než zadní plášť s příčnými zářezy. Je to dobrá rada a my, v klubu bychom se měli na tímto problémem zamyslet a ev. zařídit!

BYLI JSME VYZNAMENÁNI

Rozhodnutím Městského výboru AMK Svazarmu Praha ze zasedání, které se konalo 9. prosince 1971 a kde bylo provedeno hodnocení socialistické soutěže, vyhlášené na počest 50. výročí založení KSČ a 20. výročí založení Svazarmu - byl náš značkový klub Renault-club Praha vyhlášen a vyhodnocen na základě splnění soutěžních podmínek, vyhlášených MV Svazarmu v kategorii klubů s počtem více jak 300 členů na I. místě a byl nám udělen titul

V Z O R N Ý K L U B S V A Z A R M U 1 9 7 1

Předsednictvo MV Svazarmu na tomto zasedání také hodnotilo předložený návrh soutěžní komise na odměny vítězům soutěže v roce 1971 a rozhodlo odměnit náš klub částkou

Kčs 1 0 . 0 0 0 .--

V dopise, který nám MV Svazarmu zaslal je našemu klubu upřímně blahopřáno a vysloveno přesvědčení, že budeme dále pokračovat v dobré naší činnosti, ve sportovním motorismu, mototuristice a v branné výchově. Uvedená částka bude převedena na konto našeho klubu a může být použita na sportovní akce, klubové akce, na provozní náklady zařízení, výuky, pol-výchovnou činnost, zřízení dílny, školení a pod. Uvedenou částku musíme ve výboru vyčerpat v průběhu roku proti předem předloženým zamýšleným nákupům /plánu/ a na základě dokladů.

Udělení titulu i přiznání peněžní odměny je pro nás všechny velikým, milým překvapením i závazkem, že naše činnost v roce 1972 bude muset být ještě lepší a bohatší tím spíše, že ne všechny kluby byly takto vyznamenány.

Výbor klubu písemně Městskému výboru Svazarmu poděkuje a později bude naše členstvo informovat, jak s penězi naložilo. Žádáme, aby veškeré naše členstvo si tohoto vyznamenání nesmírně vážilo, neboť je to také vlastně úspěch každého jednotlivce v našem klubu!!!

CO CHCEME LETOS USKUTEČNIT

Naše společensko-kulturní komise připravila plán činnosti na rok 1972. Nebudeme ho zde dopodrobna uvádět, avšak považujeme za povinnost seznámit členstvo aspoň v hrubých rysech s tím, co bychom rádi letos udělali či uskutečnili.

Tak např. při každé naší členské besedě bude pravidelně promítán odborný motoristický film a rovněž každá přednáška bude doplněna odbornou přednáškou, na kterou budeme zvat skutečné odborníky ve svém oboru. V měsíci červnu bude opět náš sraz! Tentokrát bude v místě, které málokdo zná a bude mít také poněkud jiný ráz i jinou organizaci - rozhodně chceme náš sraz připravit tak, aby byl skutečně přitažlivý, zábavný a poučný.

Na jaře i na podzim uspořádáme výlety a to vždy s nějakou tématikou, bojovou či brannou nebo kulturněpolitickou náplní! Příslušná komise již na těchto akcích pilně pracuje a připravuje je.

Máme v plánu provedení zkoušek akceleraace /které se nám v minulosti nepodařilo zajistit/, zatím nám počasí nepovoluje uskutečnit školu smyků a pod. Na některém z výletů uskutečníme také technickou instruktáž, po které členstvo volá /tím spíše, když nemáme zatím dílnu/. Rada klubu ovšem i nadále usilovně prostory pro dílnu hledá.

Co asi nevíte o předních sklech?

V současné době se vyrábí dva druhy bezpečnostních skel a to - kalené a vrstvené. Užívání vrstveného skla je povoleno ve všech zemích. Rovněž kaleného, ale zde je již výjimkou: USA, Kanada, Švédsko, Norsko a Itálie. V poslední době probíhají proto mimořádně intenzivní a dosud nejprísnejší zkoušky obou skel, aby se odstranila celá řada nejasností, které z těchto skel je výhodnější používat.

K pokusům bylo použito známého "Oskara", u kterého byla speciálně upravena hlava, pokryta plastickou hmotou odpovídající jako lidská kůže. Zkoušky záležely především v čelných nárazech, které reprezentují asi 90% všech havarií a dále odolnosti proti úderu odhozeným kamenem, /třeba od protijedoucího vozidla/ a pod.

Výsledky zkoušek, které se konaly z poslední doby a s posledními typy obou skel ukázaly, že vrstvené sklo je pevnější a porušilo se teprve při frontálním nárazu při rychlosti 42 km/hod., zatímco kalené sklo již při 32 km/hod.

Zranění na obličeji, krku a očích jsou několikanásobně vážnější a početnější než zranění sklem vrstveným.

Celkový poměr zranění, které sledovaly a to nejen, ale i spolujezdce, byl jednoznačný ve prospěch vrstveného skla a to 2,2% proti 20,3% u skla kaleného.

Přihlédneme-li mimo tento faktor, k tomu že při rozbití odlétnuvším kamenem, zůstává sklo vrstvené - průhledné, pak můžeme předpokládat, že výrobci budou čím dál, tím více dávat přednost vrstveným bezpečnějším sklům.

Techn.komise /tv/

ROZUMNÁ JÍZDA VÝJDE LACINĚJI!

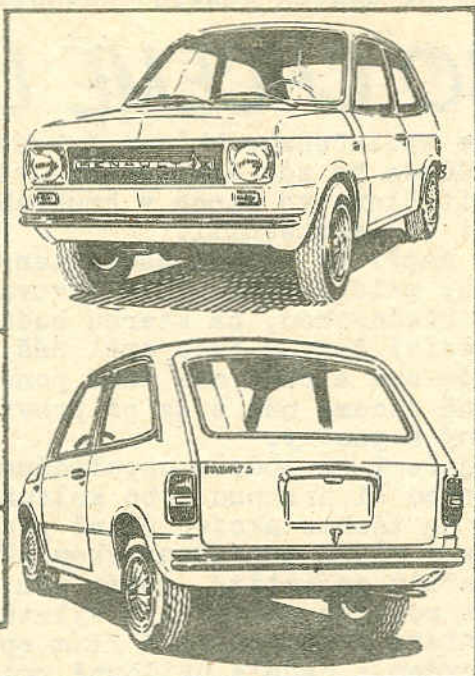
Jezdit hospodárně znamená volit při jízdě takovou rychlost, aby rychlou jízdou docílená časová úspora byla v únosném poměru ke zvýšené spotřebě benzínu /při dvojnásobné rychlosti zvýší se spotřeba až na trojnásobek/ a k rychlejšímu opotřebení některých součástí /až na čtyřnásobek/. Nejchopodárněji jezdí každý vůz v rozsahu otáček motoru, odpovídajícím jeho největšímu točivému momentu, který bývá obvykle u každého vozu uveden v návodu pro obsluhu.

Tento správný počet otáček lze zjistit srovnáním se skutečností, že průměrné auto dneška vyžaduje k rychlosti 40 km/hod. na druhý rychlostní stupeň cca 3500 otáček/min., na třetí rychlostní stupeň cca 2000 otáček/min. a na čtvrtý stupeň jen 1500 ot. min. Hospodárně využít řízení vozu vyžaduje tedy řadit tak, aby motor pracoval převážně v režimu optimálních obrátek, který lze stanovit výše uvedeným srovnáním.

Odborníci současně varují před příliš "seškracenými" karburátory, protože důsledkem toho mohou být velmi drahé opravy motoru! promyšleně jezdící řidič uspoří daleko více benzínu, než nějakými zásahy do karburátoru. Podobně k prudkému brzdění mají se používat brzdy a ne převodovka a motor, protože opravy brzdového systému přijdou vždy podstatně laciněji, než opravy motoru, převodovky a rozvodovky!

/mr/

Ne vedlejší obrázku vidíme nejnovější lidové vozidlo firmy Renault - R2 vlastně 5!



Rada klubu ve snaze pomoci našim čtyřkařům uveřejňuje hlavně inseráty, týkající se 4 CV. Vyzýváme sami čtyřkaře, pokud mají materiál či náhr. díly a chtějí se jich zbavit, aby přímo nabízeli tyto díly nejdříve mezi členy klubu. Velmi rádi uvolníme v našem časopise na podobné inseráty místo k publikování.

● PRODÁM na R 4 CV novější typ:

- 1 ks krycí podlahový plech motoru pr.přední část - nové
- 1 ks přichytné víko převodovky k zadní příčce - nové
- 1 ks hnací hřídel převodovky - použité
- 1 ks pouzdro hnací hřídele převodovky - nové
- 2 ks talířové kolo s kuželovým pastorkem - použité
- 1 souprava těsnění k pal.čerpadlu - nové
- 1 ks brzdový váleček a 1 ks zadní příčka - použité
- 1 ks hnací kloub hřídele kola - použ., 1 ks zadní nosná trouba levá
- 2 ks ozdobný rámeček světlometu - nové, 1 ks těsnění konc.svítilny
- 1 ks objímka koncové svítilny pravé - nové
- 1 ks objímka blinkru + červené a bílé sklo pravá - nové
- 1 ks střelka zámku dveří + pružina - použité
- 1 ks hlava zadního kola - nové

Koupím: 2 ks klik ke dveřím - vnitřní

P.Sobíšek, [redacted]

● PRODÁM na R 4 CV

různé součástky v celku za Kčs 4.000,--

Obr Josef, [redacted]

● PRODÁM ihned

2 ks pneu s novým letním protektorováním. Rozměr 5,50 x 15!

J.Šetenová, tel.večer 76-49-30

● KOUPÍM ihned

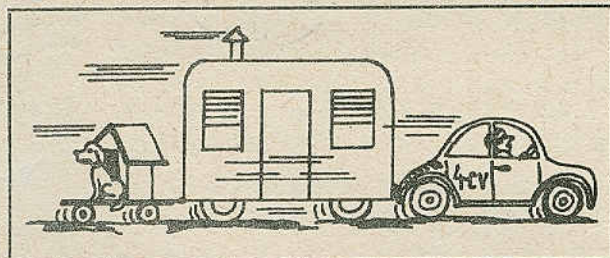
Autozahrádku na R 16, jen originál a zachovalou. Jen konkr.nabídky.

Arch.Jan Hlavsa, [redacted]

● KOUPÍM ihned

Levé zadní dveře a levý blatník!

J.Uxa, Praha 1, [redacted]



RENAULT ÁŘ - vydává pouze pro své členy značkový klub Renault Praha, pošt.schránka 385, obv.pošta Praha 1. Pro členy klubu zdarma. Za redakci odpovídá Martin Rozsypal, Praha 3, Fibichova 5, který také přijímá příspěvky a inserci do časopisu.