

# RENAULTÁŘ



Zprávy značkového klubu Renault Praha • člen AMK SVAZARM Praha

Číslo 3

Březen 1972

Vážení a milí Renaultáři!

Měsíc březen znamená pro všechny motoristy začátek jara. Všechno možné se dá zakoupit během celého roku, ale motoristická sezóna může začít pouze tehdy, kdy k nám přichází jarní počasí, sluníčko a hlavně, kdy naše silnice se začínají probouzet po zimní odmlce.

Silnice nám vlastně odhalují pozůstatky zimy, objevují se díry, jámy, rigoly a různá jiná překvapení. Naši majitelé vozidel jsou přeci velcí optimisté a tak přes nepřízeň osudu, bez ohledu na dlouhé lhůty v opravách, klempířích i lakovnách, vyrazí nepochybně znovu v březnu nedočkavě na cesty!

Přejeme jim, aby se jejich otinismus ve všem a bezezbytku splnil. Proto nechť motoristická sezóna 1972 patří k těm nejlepším a nejspokojenějším, zvláště pro naše členy!

## členská beseda

Naše členská - březnová - beseda se koná ve čtvrtek 30.března 1972 v 19,00 hodin /přesně/ v sále ZK Tesla, Praha 3, Čáslavská 5 /poblíž Orionky/, kam všechny srdečně zveme.

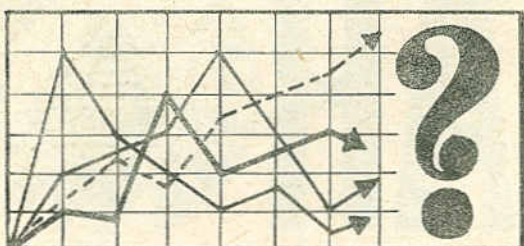
### Program:

1. Několik informací z rady klubu
2. Zkouška v ověřování reakčních schopností řidičů na našich nejnovějších přístrojích /kdo bude mít zájem, přihlásí se/
3. Promítnutí motoristických filmů
4. Populární technická poradna pod vedením členů výboru-techniků /Beneš, inž.Všetečka, inž.Dušek. Členstvo žádáme, aby si své dotazy připravilo předem písemně na malých papírkách, aby technici mohli své rady a odpovědi předem uspořádat/.

## POŘÁDÁME SPOLEČNÝ VÝLET!

Naše kulturní komise pořádá v sobotu 22.dubna t.r.společný výlet za sluníčkem, dobrou pohodou i poučením. Pojede se na Konopiště hezky v konvoji přijatelnou rychlostí až k restauraci Myslivna, kde v prostoru před Myslivnou provedeme nácvik couvání a zajištění do garáže. Nejde o soutěž, ale o ověření vlastní zručnosti a o nácvik. V přílehlé restauraci možno pobídkovat a odpoledne, kdo bude mít zájem, může si prohlédnout zámek a Růžovou zahradu. Společný sraz na tento výlet je 22.4.v sobotu v 9,00 hodin ráno na Spořilově u koneč.st.č.19.Výlet vede dr.Krupka!





## OVĚŘOVÁNÍ REAKČNÍCH SCHOPNOSTÍ ŘIDIČE!

Jak je uvedeno v programu březnové besedy, bylo nám umožněno ochotou Laboratoře katedry psychologie filosofické fakulty Karlovy university provést u některých našich řidičů zkoušku, jak reagují na okolnosti, když sedí za volantem. Půjde o zkoušku asi u 10 našich členů, kteří se

přihlásí a zkouška bude provedena v klubovně vedle sálu, abychom nenařušili ostatní pořad. Kdo bude mít o toto přezkoušení zájem, přihlásí se včas u člena rady klubu dr. Krupky. Zkouška bude provedena na přístroji Reaktometr II. /Pozn.red.- je to bezbolestné/!

## DŮLEŽITÉ ORGANIZAČNÍ OZNÁMENÍ!

Příští dubnové číslo Renaultáře bude již rozesíláno podle nového členského seznamu, sestaveného podle členských příspěvků, zaplacených na rok 1972, jejichž úhrada dojde nejpozději do 15.dubna 1972. Protože mezi poukázáním čl.příspěvku a doručením úhrady na konto klubu, je nutno počítat s 2-3týdenním termínem, zajistí si každý člen klubu nepřerušované zasílání Renaultáře a tím i nepřetržité členství v klubu pouze v případě, že členský příspěvek na rok 1972 poukáže nejdříve v týdnu od 20. do 25.března t.r.

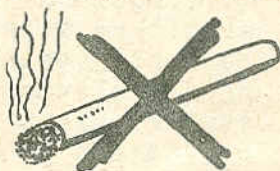
S podobnou předstihovou lhůtou je nutno počítat i pro vystavení členského průkazu AMK ČSR na rok 1972 a pro vydání členské příspěvkové známky Svazarmu. Mimopražským členům /pokud bydlí dál jak 25 km od Prahy/ jsou tyto průkazy automaticky zasílány poštou ihned po doručení úhrady čl.příspěvku, ostatní členové klubu /tedy z Prahy nebo nejbližšího okolí/ mohou si členské záležitosti vyřídit na některé z nejbližších členských besed - samozřejmě i v tomto případě platí 2-3 týdenní lhůta mezi provedenou platbou a vystavením těchto průkazů.

Rovněž pražským členům budou však rozesílány tyto doklady poštou, pokud nenají možnost dostavit se na některou z nejbližších členských besed k osobnímu převzetí těchto dokladů a požádají-li o jejich zaslání písemně člena rady klubu vyřizujícího členské záležitosti - dr.Boh.Dolan-ského, Křižovnická 6, Praha 1.

Zajisté je v zájmu členů klubu samých, aby měli v pořádku tyto členské náležitosti, čili "platný průkaz v kapse", protože nelze předvídat, kdy jej s výhodou budou moci použít /pro silniční službu AMK, Autoturist, nebo v autocampech či dílnách AMK a pod./; naopak členský průkaz, uložený v archivu klubu neslouží nikomu a ničemu. Prosíme členstvo, aby toto vzalo na vědomí a také bychom rádi, aby naše členstvo v této povinnosti ukázalo svoji dobrou kázeň. Děkuje!

## Dostali jsme dopis ...

a velmi hezký i pádny svým obsahem. Poslal nám ho náš člen Fr.straka a trochu si v něm stěžuje a myslíme si, že naprosto oprávněně. Píše, že velmi rád navštěvuje naše besedy, že se mu líbí jejich náplň i úroveň. I s činností klubu je spokojen, ale trápí či mrzí ho jedna, celkem dosti vážná věc. A sice: při našich čl.besedách se příliš mnoho kouří. Dokonce dokumentuje, že při poslední minulé besedě asi snad 20 členů odešlo dříve než beseda skončila, poněvadž se v sále nedalo již dýchat. A je to pravda - přiznejte si to! Výbor proto rozhodl, požádat naše členstvo, jednak aby daleko méně při besedě kouřilo nebo aby se zdrželo kouření vůbec. Doporučujeme, aby se při besedách vždy po hodině udělala přestávka na zakouření na





chodbě a nezitím se zapnul ventilátory. Protože o své se hlásí i kuřáci, dohodneme se na besedě, jak se s tímto "problémem" vypořádáme. Náš člen František Straka má na mysli nejen abychom vytvořili dobré prostředí, ale abychom mysleli také na své zdraví. A má pravdu, když v dopise tvrdí, že nám bude mnoho členů vděčno. Rada klubu mu za jeho hezký dopis upřímně děkuje.

# NÁŠ TRADIČNÍ SRAZ

se pilně připravuje pod vedením předsedy srazové komise inž. Matějčka, který v těchto dnech byl již obhlédnout "sraziště" a vyjednávat s nájemci kempinku. Spolu s ním byli v objektu i někteří členové rady klubu, aby včas mohli zajišťovat vše potřebné. Upozorňujeme naše členy, aby již předem počítali s termínem srazu - 10.-11. června 1972 a zapsali si tento termín do kalendářů a rezervovali si ho tak pro klub. Ostatní náležitosti a pokyny - hlavně místo - bude oznámeno včas v našem časopise. Místo zatím neuveřejňujeme, má to být překvapení. Tradiční Svratka to nebude, ale je to v jižních Čechách. Hlavně si zajistěte svůj osobní plán na uvedený termín pro Renaultclub, neboť pro člena by účast měla být povinností!

## rada klubu

v minulých schůzích projednávala m.j. také menší konsolidaci ve svém obsazení. Někteří členové rady klubu z různých důvodů /zanepřázdňení, zdrav. důvody a pod./ požádali o uvolnění z funkce. Z výboru /rady klubu/ odcházejí: inž. Miroslav Klouda, Miroslav Kvasnička, Zdeněk Svačina, dr. Miroslav Pokorný, Amálka Jelínková, Josef Kacerovský. Naopak zase výbor přijal do svého obsazení a práce: inž. Blahoslava Matějčka, dr. Josef Mrázek /jako klub. zdravotník/ a Zdeněk Šebesta mladší.

Výbor touto cestou a také se souhlasem členstva chce docílit toho, aby ve funkcích byli skutečně jen ti, kteří chtějí pomoci a něco dělat. Nelze, abychom ve výboru klubu měli funkcionáře jen po formální stránce, ale takové, kteří chtějí doborově pro celý klubový kolektiv dělat.

## Uspořádali jsme fotosoutěž

ale účast, resp. došlých příspěvků bylo poskrovnu. Je to velika škoda, neboť došlé snímky mohly tvořit nejen zdařilou výstavku prací našich členů - řidičů a fotoanátérů - ale současně mohly být dobrou dokumentací klubové činnosti. Nevíme, v čem by to mohlo být? Nebo je nezájem? Avšak i z toho mála jsme se pokusili provést jakési zhodnocení. Došlé záběry jsme rozdělili do několika skupin a po poradě s odborníkem pro obor fotografie i po stránce výtvarné jsme dospěli k výsledkům, že nejlepším záběrem je snímek



- a/ v oboru žánru: Václav Žížala, Praha 9, Kolmá 683/8
- b/ v techn. dokumentaci: Bl. Matějček, Praha 4, Spořilov
- c/ v oboru mototuristiky: dr. Jan Dornič, Praha 1,
- d/ v oboru reportáže: dr. Jan Dornič, Praha 1.

Hlavní cenu fotosoutěže získává snímek v oboru žánru Václav Žížala.

Při hodnocení se braly v úvahu: námět, technická kvalita zvětšení, výřezová technika, clona, ostrost záběru, pohotovost i výtvarný námět. Všichni výše uvedení autoři-vítězové budou na členské besedě v dubnu odměněni věcnými cenami. Proto je žádáno, aby se na dubnovou besedu dostavili. Snímky budou rovněž k nahlédnutí na besedě v dubnu, přesto však na následující straně uvádíme vítězný záběr autora Václ. Žížaly. Technika tisku našeho časopisu však nedovoluje, aby snímek plně vyzněl!



# MOTOR JE TU TAKÉ PRO BRZDĚNÍ!

Stále více vystupňované hodnoty zrychlení, docilované u nových vozů dávají mnohým řidičům zapomenout na to, že motor má stejně dnes jako dříve nejen význam hnacího agregátu, ale zároveň jako důležitý prostředek brzdění. Na tom nenohou nic změnit ani ty nejdokonalejší brzdové systémy - zvláště pak při jízdě s dlouhých a prudkých kopců nebo při jízdě na náledí.

Mnoho řidičů ví přesně v kolika vteřinách jejich vůz zrychlí z 0 na 100 km/hod, ale sotva už ví, kolik asi obnáší brzdění jejich motoru na třetí převodový stupeň při rychlosti 80 km/hod. Také to není tak příliš důležité, nemělo by se však stávat - jak to lze stále ještě běžně spatřovat - řidiči a to i při náhlých zabrzděních z vysokých rychlostí nejdříve vyšlápnu spojku a potom teprve vrzdový pedál, čímž prakticky zcela vyloučí brzdný účinek motoru. Na tom jsou snad viny některé nesprávné názory, protože leckdes lze se ještě dnes doslechnouti, že toto brzdění motorem je škodlivé. Tento přežitek pochází z doby našich starých dobrých dvoutaktů, u nichž se mohlo stát, že při dlouhém sjíždění srázů bez plynu dostávalo se málo oleje, obsaženého v palivu k mazacím místům, pokud se občas nepřidal plyn a tím motor do obrátek. Že však motor při ubrání plynu také brzdí - samozřejmě různé podle toho, jde-li o motor dvoutakt nebo čtyřtakt, benzinový nebo Diesel, dlouho nebo krátkozdvihový motor, atd. - je všeobecně známo. Přidá-li se plyn, nastane přenos síly z motoru přes spojku, převody, diferenciál, poloosy na hnací kola a ubere-li se, dochází k přenosu síly v obráceném pořadí; motor nepohání dále kola, ale naopak hnací kola ženou motor a protože ten se jen nerad nechá pohánět, působí odpor, tedy brzdí v závislosti na zařazeném převodovém stupni.

Tento brzdný účinek motoru má být za jízdy co nejvíce využíván a to především k šetření brzdového obložení. U rutinovaných řidičů lze někdy spatřit, že při zastavení na křižovatkách ani nevyšlapují spojku, ačkoliv nejde o vůz opatřený spojkovou nebo řadicí automatikou. Tento trik je zcela jednoduchý:

když je vůz totiž /lhostejno zdali nožní brzdou nebo účinkem motoru/ přibrzděn natolik, že na příslušný převodový stupeň ustane brzdný účinek motoru - tedy v okamžiku, kdy by se pohánění motoru koly změnilo na obrácené pohánění kol motorem /asi při 20 km/h. na třetí převodový stupeň/ a motor se stává zase rychlejším než kola, přestaví rychle řadicí páku do polohy "volnoběh", aniž by přitom sešlápli spojku. Vystihnout totiž správný okamžik, kdy přenos síly v obou směrech jest minimální. Samozřejmě nelze převodový stupeň násilím vyrvat, ale musí se tak stát jen lehkým tlakem i když rychle, jakoby spojka vystavena byla. Tyto praktiky nejsou však vhodné pro každého řidiče a vyžadují opravdu skutečnou praxi. Pro normální řidiče, jako jsme my, bude lépe



Vítězný snímek z naší fotosoutěže.  
Autorem je člen Václav Žížala.



zůstat u staré osvědčené metody vypínání spojky - aniž by však zapomínali využívat brzdného účinku motoru po sejmutí nohy z plynového pedálu a to často i při současném použití nožní brzdy.

/Podle Austr-Motor 5/71 ze dne 18.6.1971/

SEZNAM PRODEJEN MOTOTECHNY A POTŘEB PRO MOTORISTY /dobrý adresář pro naše členy/

Barum: Praha-Karlín, Křižíkova ul., tel.22-53-13  
Praha-Holešovice, Plynární ul., tel.37-03-88  
Praha-Vinohrady, W.Piecka, Praha 1, Dlouhá tř., tel.22-12-06

Prodejna RENAULT: Praha 1, U půjčovny 6, tel.22-48-80, 22-15-14

Chromovna: Praha 3, Koněvova 35, tel.27-25-06

Auto-príslušenství: Praha 2, Římská 20, tel.25-96-41 až 5,  
Praha 1, Petráská 5, tel.614-49,  
Praha 8, Sokolovská 160, tel.82-04-07

Zasklívání a opravy skel: Praha-Holešovice, Jankovcova 61, tel.37-81-08

Vyvažování kol: Praha 2, Vinohradská, Praha 2, Fügnerovo nám., Praha 1, Petráské nám., Praha-Košíře, servis Renault-Motol,

Autolakovna: Praha 10, Komarovova 2089, tel.77-31-31

Testování vozů: Klíčany u Prahy - Ústav silniční a motorové dopravy  
tel.896, linka 435 a 6.

Autoelektrika a opravy: Praha 2, Lazarská 6, Praha 6, Na bělidle 27

Prodej veškerých těsnění: Družstvo invalidů Praha 1, Dlouhá /U Starom./

Opotřebené a partiové součástky: Praha 1, Gorkého nám.16, tel.22-00-03,  
Praha 9, Hloubětínská 11, tel.83-07-97, 83-41-37, 83-17-97.

N Á Š M A L Ý O Z N A M O V A T E L /inzerát, uveřejněný za 5 Kčs/

P r o d á m na R 4CV 1 ks pneu /ujeto 200 km/, 1 duše nová zahraniční,  
1 ks plachta šitá na míru vozu, 1 ks zahrádka.  
V.Zetková, Praha 6, [redacted] -58-88-4

P r o d á m na R8 - 3 ks nové pneumatiky 5,50-15 /ujeto 200 km/ se  
slevou! V.Marek, Strakonice [redacted]

K o u p í m na R 4CV r.výr.1960 - spínací skříňku, nejraději novou, ev.  
i starší - velmi nutně. Žižala Václav, [redacted]  
tel.82-76-96.

Z a p ů j č í m mikrofilm orig.katalogů na R 12 /pro oba typy/, tele-  
fon přes den 22-45-14

H l e d á m e jakýkoliv prostor /dvůr, býv.sklad, býv.garáž a pod./ pro  
svépomocnou dílnu našeho klubu a také pro archiv a sklad  
náradí a náhr.součástek a dílů. Rada klubu Renault Praha.

Poznámka z rady klubu: jistě jste si povšimli nové hlavičky našeho časopisu. Předtištěné hlavičky, které jsme dosud používali, jsme již nepoužívali - proto jsme nechali natisknout nové - doufáme, že časopis vylepšovat nejen po stránce obsahové, ale i vnější!

Renaultář - vydává pouze pro své členy značkový klub Renault Praha  
pošt.schránka 385, obv.pošta Praha 1. Pro své členy zdarma. Za redakci  
odpovídá Martin Rozsypal, Praha 3, Fibichova 5, který také přijímá  
příspěvky a inserce do časopisu.