

RENAULTÁŘ



Zprávy značkového klubu Renault Praha • člen AMK SVAZARM Praha

Číslo 4

Duben 1972

Milí Renaultáři!

Mnozí z nás pamatujeme nepříliš dávné časy, kdy majitel osobního automobilu byl považován za osobu přinejmenším podezřelou, ne-li přímo nepřátelskou. Dnes však zjišťujeme, že je nás na silnicích stále více, dokonce více, než se na naše silnice vejde. Ale přes všechny tyto potíže a nesnáze automobilů přibývá a neustále přibývat bude. Provozovat motorismus, když dokonale fungují všechny služby, když se jezdí po bezvadných silnicích a když Vám všude provedou jakoukoliv opravu - to dovede každý. Ale ti, kdo i v našich podmínkách zůstávají přesvědčeními a nadšenými motoristy, si zaslouží opravdu úctu a obdiv.

Tak tedy Vám všem, kteří mezi takové motoristy patříte, přejeme, aby se v dohledné době alespoň částečně zlepšily naše provozní podmínky!

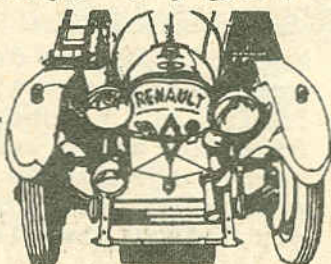
členská beseda

Naše členská - dubnová - beseda se koná ve čtvrtek 27.dubna 1972 v 19,00 hodin opět v sále ZK Tesla, Praha 3, Čáslavská 5 /poblíž vozovny na Vinohradech u Orionky/, kam Vás všechny srdečně zveme a na programu bude:

1. Několik informací z rady klubu
2. Přednáška spojená s promítnutím světelných obrazů na téma "Žil jsem v Afganistanu", promluví člen rady inž.Matějček
3. Populární technická poradna našim členům. Vedou členové naší techn.komise - Beneš, inž.Všetečka, inž.Dušek/. Připravte si své dotazy na lístečkách předem!

POŘÁDÁME OPĚT SPOLEČNÝ VÝLET

Po dubnovém výletu na Konopiště pořádáme další společný klubový výlet s překvapením a soutěží! Sněr a cílové místo se zatím tají. Sraz je dne 27.května t.r./sobota/ v 9,00 hodin ráno na Strahově u retranslační věže. Výlet vede dr Krupka a další členové kult.komise rady klubu. Přijďte! Trasa výletu nebude dlouhá a o zajímavosti nebude nouze. Návrat k večeru téhož dne!



Když se ucho utrhne...

u toho příslovečného džbánu to není ještě tak velká škoda, jako když se nám motoristům utrhne třeba píst nebo ojnice nebo jenom taková polooosa a chtít nechtět nezbyvá, než dát vůz odtáhnout na laně někde do dílny. Je-li u toho pomoc Silniční služby AMK ČSR, nebo patří-li ta dílna některému klubu v rámci AMK ČSR, nemusí být ani tato nepříjemná záležitost ještě tak drahá, pokud jde o člena našeho klubu, který automaticky je členem také Automotoklubu ČSR a má proto nárok na bezplatnou montáž v případě poruchy na cestě a na slevu při poskytnutí pomoci ve svépomocné dílně AMK. V každém případě bude muset však své členství v AMK ČSR /a případně i ve Svazarmu/ prokázat platnými členskými průkazy. Proč je o tom zde řeč?

Protože pravidelně každoročně nepřevezme asi čtvrtina až třetina našeho členstva své členské průkazy /resp. roční příspěvkové známky Svazarmu/ a bezdůvodně riskuje nebezpečí zvýšených nákladů v případě nějaké té poruchy svého vozu, ačkoliv tyto dva průkazy by se rozhodně vešly i do toho nejmenšího typu Renaulta i při té nejdelší cestě na dovolenou!

Když pak ale k takové nepříjemnosti v konkrétním případě dojde, je už obvykle následující shánění /třeba i telegrafické/ málo platné, protože i organizace v rámci AMK pracují na základě staré zásady "zaplat na dlaň a odjeď!" A tak docházejí klubu dopisy od některých členů, lišících se sice detaily nastalých poruch, ale obvykle s tímto refrénem: "Jsem členem klubu x-let, nemohu však najít členský průkaz AMK a nemohu prokázat své členství, což mne stálo jen na rozdíl poskytnutých služeb X-Kčs." A odpověď rady klubu obvykle zní: "Protože členský průkaz na rok 19-- jste si osobně nepřevzal na žádné členské besedě do 30.6.19.., byl Vám zaslán doporučeným dopisem č.:.....ze dne.....", protože všechny průkazy nepřevzaté členy před hlavní sezonou dovolených a před přestávkou v členských besedách klubu v létě, jsou rozesílány /obvykle počátkem července/ všem členům. To se týká samozřejmě jen členů z Prahy a jejího nejbližšího okolí, protože vzdálenějším členům jsou automaticky rozesílány poštou ihned po jejich vystavení.

A tak ruku na srdce - vážení renaultáři - a zejména Vy, kteří tvoříte tu méně pořádnou čtvrtinu až třetinu našeho členstva - nevyplatila by se i Vám ta troška zvýšené pozornosti k členským záležitostem dříve, než bude opravdu nutno vysázet na stůl nějakou tu "zelenou" navíc? A pokud Vám časový rozvrh Vaší práce nebo jiného zaneprázdnění opravdu nedovolí přijít ten obvyklý poslední čtvrtek v měsíci, stačí si o jejich zaslání napsat na známou adresu klubu. Nakonec připojujeme přání, aby žádný z našich členů vůbec k zmíněnému účelu tyto doklady nepotřeboval a aby se plně uplatnil "zákon schválnosti" asi tohoto znění: "Nemáš doklady - zaplatíš, máš - nebudeš je potřebovat!"

-Dol-

VČASNÉ ZAŘAZENÍ NIŽŠÍHO PŘEVODOVÝHO STUPNĚ CHRÁNÍ NEJEN PŘED NEHODOU, ALE ŠETŘÍ I BRZDOVÉ OBLOŽENÍ

Mnozí řidiči se dopouštějí při jízdě na delších spádech zásadní chyby; často lze totiž zjistit takovou nejistotu u vpředu jedoucího řidiče již z toho, že často používá brzd. Stálé světlo brzdění svědčí o tom, že má zařazen nesprávný převodový stupeň a snaha vozu rozjíždět se po svahu vlastní vahou s kopce musí být přibrzdována. Zejména řidiči, zvyklí převážně na terény, přehlíží obvykle značku "pozor-nebezpečný spád" a zapo-



mínají přitom zcela na zařazení nižšího převodového stupně, mnohdy ani nesleví na plynové páce ani coul - pak ovšem brzdí teprve tehdy, když již se stane situace opravdu kritická!

Při sjíždění delších spádů nastupuje totiž vedle nutného zbrzdění vozidla na rovině ještě působení dalších sil, které mohou mít při nesprávné způsobu jízdy vážné důsledky. Rychleji jedoucí řidiči osobních vozů měli by proto mít v takových úsecích pro pomalu vpředu sjíždějící nákladní vozy více porozumění a rozhodně je neobtěžovat blikáním světel, případně troubením. Nákladní vůz jede totiž na takových spádech podle předpisů, protože ani předimenzované konstruované brzdy nákladních vozů nesmí být dlouhodobě přetěžovány rychlou jízdou po spádech; to platí zvláště pro plně naložené vozy a vozy vybavené speciálním zařízením a příslušenstvím.

Brzdy musí totiž při sjíždění po spádu zvládnout nejen normální zbrzdění vozu, ale navíc i sílu, která je závislá na procentu spádu a kterou lze spočítat jako součin vlastní váhy vozu a sinu úhlu stoupání; prakticky lze ovšem předpokládat, že tato síla se rovná součinu vlastní váhy obsazeného vozu a procentu spádu, nezapomeňte však správně ohodnotit či odhadnout váhu posádky vozu a jejich zavazadel! Pro bezpečné sjíždění s dlouhých nebo prudkých kopců platí toto zásadní pravidlo: zařadit takový převodový stupeň, který by bylo nutno použít při vyjíždění kopce opačným směrem a nohu dolů z pedálu plynu! V žádném případě však navyhazovat rychlost a vystříhat se soustavnému brzdění. Toto je zásadní pravidlo pro vozy nákladní i osobní /pozn.red./. /Podle Austro-Motor - mr/

N Á Š M A L Ý O Z N A M O V A T E L

PRODÁM na R8: 2 ks parabol reflektorů -starší typ- bez parkovaček, za 250 Kčs, 1 ks zpětné parabolické antireflexní zrcátko - 150 Kčs, 2 ks duší 5,50-15 orig.Semperit, po 35 Kčs, 1 ks pneu 5,50-15 protektor Barum - 150 Kčs, vše nové-nejeté. Martin Rozsypal, redakce Renaultáře

KOUPÍM na 4CV: sadu vložek a pístů - M.Bělohlávek, Nymburk

PRODÁM na R8: nové reflektory - Kčs 500.-- - ing.M.Bednář, Praha 4, tel.večer 763218

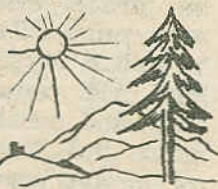
PRODÁM japonské tranzistorové radio, se zapojením na autobaterii.Vhodné pro R8,k zapojení v otvoru přístrojové desky. M.Mrňavý, telef.po 17.hodině 94853-"Nymburk".

Tradiční setkání renaultářů

ANEK KAM LETOS NA SRAZ? DŮLEŽITÉ POKYNY - NEPŘEHLÉDNĚTE A ČTĚTE!!!

Moře lesů protkaných stužkami dravých bystřin a potoků, kraj velebný a krásný - to je Šumava, kde přírodní krásy a bohatá vegetace se snoubí se slavnou historií, která prošla tímto koutem naší vlasti a světa vůbec!

Chceme vás všechny letos pozvat do tohoto kraje, o kterém píše ve svých románech spisovatel Šumavy K.Klostermann, do míst, která se podílela na inspiraci B.Smetany k symfonické básni Vltava. Do této centrální oblasti



Šumavy bude situován náš letošní sraz majitelů vozů Renault, oproti minulým zvyklostem na Svratce či jinde. Domníváme se, že je správné, abychom místa našich tradičních srazů měnili tím spíše, když naše vlast skýtá tolik krásných míst! Náš sraz se letos uskuteční v autocampingu A N N Í N na Šumavě ve dnech - pozor, čtěte pečlivě a termín si již nyní pro svoji účast zajistěte:

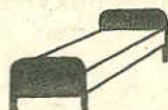
v pátek, sobotu a neděli - 9. - 11. června 1972 - pod heslem "Za krásami Šumavy" se svým Renaultem!!!

Pro ty, kteří autocamping Annín dosud neznají uvádíme, že camping je vzdálen 9 km od Sušice proti proudu Otavy, mezi obcemi Dlouhá Ves a Rejštejn a je v oblasti chráněné šumavské rezervace. V příštím Renaultáři uvedeme mapku přesné příjezdové trasy, aby někdo nezabloudil a také uvedeme přesnou kilometráž.

Camping je položen v údolí řeky Otavy částečně na ostrově, který řeka v tomto místě tvoří. Má velkou ubytovací a stravovací kapacitu, dostatek místa pro stanování a parkování vozů, je vybaven velkou společenskou místností, koupalištěm a prohlížečskou rampou pro automobily. Celý camping bude v uvedené době vyhrazen pouze pro náš sraz.

U B Y T O V Á N Í. Vzhledem k tomu, že budeme ve dnech srazu výhradními uživateli autocampingu, bude rezervace a finanční úhrada za lůžkové ubytování účastníků srazu provedena přes náš klub a ne jinak!!! Ubytovací možnosti v celkovém počtu 188 lůžek jsou tyto:

- ! kabiny dvoulůžkové - cena kabiny 22 Kčs za noc
- kabiny čtyřlůžkové - cena kabiny 44 Kčs za noc
- kabiny čtyřlůžkové větší - cena kabiny 64 Kčs za noc



Dále jsou k dispozici v omezeném počtu chaty dvoulůžkové s přistýlkou a příslušenstvím pod uzavřením /WC, sprcha, unývárna/s teplou a studenou vodou. Cena 1 chaty pro 3 osoby je 80 Kčs za noc. Upozornění: v jednotlivých chatách nebo kabinách hradí nájemce všechna lůžka vč. nevyužitých /na př. pronajata 4lůžková kabina, obsazena jen 3 lůžka, nutno zaplatit za celou kabinu, tj. 44,- resp. 64,- Kčs/.

Při stanování je poplatek za osobu 4,- Kčs za noc. Nutno mít vlastní stany! Úhrada za stanování bude provedena na místě.

Stravování. Lůžkové ubytování v autocampingu je vázáno na stravování v místní campingové restauraci podle výběru přibližně Kčs 30,- za celodenní peší, nebo Kčs 20,- za polodenní peší a osobu! Pense bude placena při příjezdu vedoucímu jídelny. Na stravování budou v jídelně v objednané hodnotě vydány bloky /stravenky/ a jejich případné přečerpání se doplácí přímo u stolu nebo u výdeje jídel a nápojů. Stravování v restauraci autocampingu je možno zajistit i pro stanující účastníky srazu za předpokladu, že bude předem oznámen požadovaný počet strávnicků! Kromě stravování v restauraci bude v campingu k dispozici buffet, kde se bude podávat pouze občerstvení.

Souhrnně lze tedy říci, že je možno zajistit stravování i pro všechny stanující účastníky srazu za podmínky, že nám své požadavky oznámíte na připojené objednávce! Přípravný výbor se snaží zajistit sraz tak, aby naši členové měli v campingu vše, aby sebou nemusili vozit jídlo a pod. s výjimkou stanů, pokud se rozhodne člen pro stanování nebo pokud již nebude místo v chatách. Také naším zájmem je, připravit naše letošní setkání tak, aby bylo zajímavým a příjemným odpočinkem do všedních dnů. Vzhledem k možnostem, které se v místě našeho srazu nabízejí, připravujeme na rozdíl od minulých let program již od pátku 9. června večer, přičemž je příjezd a ubytování účastníků proponováno v odpoledních hodinách. Ukončení srazu plánujeme na neděli odpoledne asi v 14,30 h.

Z tohoto časového rozvrhu vyplývají ubytovací a stravovací nároky na sobotu a neděli, přičemž je ponecháno na úvaze účastníků, zda v pátek večer využijí restaurace campingu, která bude k volnému využití, nebo vlastních zdrojů. Jsme si také vědomi toho, že ne každý bude moci přijet již v pátek, ale byli bychom rádi, aby se o to aspoň většina snažila, již proto, že krajina i místo je překrásné. Bude-li nám přát počasí, věříme, že to bude jedno z nejlepších klubových setkání vč. pořadu, který připravujeme.

Vyzýváme účastníky srazu, aby použili připojené objednávky či přihlášky na lůžkové ubytování a stravování, resp. pouze stanování u účastníků ve vlastních stanech. Tuto objednávku zašlete nejpozději do 10. května t.r. na adresu:

Renault klub Praha, poštovní schránka 385, obvodní pošta Praha 1.

Připomínáme jen, že kdo nám objednávku nepošle, těžko budeme moci pro něho potom na místě něco učinit. A také bychom již předem rádi znali požadavky členstva, abychom je mohli včas nahlásit vedení campingu v Anníně. Reservace ubytování bude prováděna podle došlých objednávek jak budou přicházet za sebou s předností pro účastníky, kteří objednají ubytování pro obě noci vč. celodenní pence! Poplatky za rezervované ubytování uhradí pražští účastníci na květnové besedě, mimopražští účastníci složenkou, která jim bude zaslána.

Ještě jednou Vás, Vaši rodinu a Vaše přátele srdečně zveme na SRAZ RENAULTÁŘŮ 1972 s jehož podrobným programem budete seznámeni jednak v pokynech přímo při příjezdu do Annína a také v květnovém vydání Renaultáře. Na shledanou v Anníně!

Za přípravný výbor srazu - inž. Matějček

----- zde odstříhnete -----

O B J E D N Á V K A ubytování a stravování v autocampingu Annín
na sraz Renault klubu Praha 1972 /pište hůlkově/

Jméno a příjmení:

Bydliště:

Člen Renault klubu Praha: ano - ne

Objednávám ubytování na dny: 9.-11.6./2 noci/ 10.-11.6./1 noc/

dvoulůžkovou kabinu za:	44,--	22,--
čtyřlůžkovou kabinu za:	88,--	44,--
čtyřlůžkovou kabinu za	128,--	64,--
třílůžkovou chatu pod uzavř. za:	160,--	80,--

Současně objednávám stravování pro:

..... osoby - plnou penci na 10.6.
poloviční penci na 11.6.

..... osoby - poloviční penci na 10.6.
poloviční penci na 11.6.

V ubytování označte Váš požadavek. Pro lůžkové ubytované je výběr stravování povinný. Stanující účastníci objednávají v případě zájmu pouze stravování.

Dne..... Podpis.....

Upozornění! Pro odstranění zdlouhavé korespondence si vyhrazujeme právo provést podle obsazení přesun objednávky z menší na větší čtyřlůžkovou kabinu a obráceně! Tato objednávka je závazná pro nás i pro účastníka srazu!