

# RENAULTÁŘ



Zprávy značkového klubu Renault Praha • člen AMK SVAZARM Praha

Č í s l o 6

Č e r v e n 1972

Vážení a milí renaultáři!

Doba prázdnin a dovolených se přiblížila! Proto rada klubu touto cestou přeje všem našim členům i nečlenům-renaultářům příjemnou dovolenou se svým vozem, mnoho sluníčka a dobré pohody a radosti z dobré jízdy svým Renaultem. Jezděte však opatrně, šetřete si nervy i vozidlo a důstojně reprezentujte náš klub!

Rada klubu uvítá pozdravy od kohokoliv z Vás a odkudkoliv, abychom mohli na podzim referovat, kde všude naši členové byli. A budete-li fotografovat nebo filmovat, již předem se těšíme na snímky, kterými případně obohatíme naše podzimní besedy!

Měsíc červenec a srpen se tedy na besedách neuvidíme. Klub však žije dál, členové rady připravují podzimní činnost, dále budeme hledat možnost dílny, atd. A Vás, milí renaultáři žádáme, abyste při svých toulkách po vlastech českých i moravských si všimli dobrých a vhodných campingů pro náš příští sraz! Pomozte nám v této problematice, neboť doporučujeme, aby se sraz konal, pokud možno, vždy jinde! Ještě jednou Vám všem přeje rada klubu překrásnou dovolenou, dobré počasí a spokojenost se svým vozem!

Za radu klubu - předseda Šebesta Zď.

## členská beseda

se koná ve čtvrtek 29.června 1972 v 19,00 hodin v sále ZK Tesla v Praze 3, Vinohrady, Čáslavská 5 /blíže Orionky/, kam srdečně každého zveme!

N a p o ř a d u b u d e :

1. Několik důležitých informací z rady klubu
2. Promítnutí filmů s motoristickým námětem  
/zvládneme-li zpracovat film ze srazu, rovněž ho promítneme/
3. Zpráva o konání a průběhu našeho tradičního srazu /Annín/
4. Populární technická poradna pod vedením J.Beneše a T.Všetečky, kteří budou odpovídat na vaše dotazy a hlavně podají pokyny, co s vozem před odjezdem na dovolenou!

PŘIJĎTE VŠICHNI - DVA MĚSÍCE SE VLASTNĚ NEUVIDÍME !!!



# JAK JSME SE „SRAZOVALI“!

Předkládáme našemu členstvu stručnou zprávu o tom, jak jsme se "srazovali" v překrásném šumavském prostředí u Sušice a sice v campingu Annín. Bližší či přesnější zpráva bude podána členstvu na besedě v září t.r., neboť do té doby zpracujeme i otázku finanční a pod./.

Jak již bylo uvedeno, sraz se konal v Anníně na Šumavě, čili v místě zcela novém, netradičním /Svratka/, avšak překrásném a toho, čeho jsme se nejvíce báli - počasí - to nám zcela přálo i když nebyla přímo vedra. Tábořiště /camping/ jako takové naprosto nám po všech stránkách vyhovovalo. Camping je velmi rozlehlý, protéká jím Otava a navíc je tam i umělé koupaliště. Chat je celkem dost a pokud se každý včas přihlásil, ubytování měl doopravdy dobré. A ostatní, kteří stanovali, jistě zimu ani déšť nezažili. Stravování přímo v místě bylo výborné, byl dostatečný výběr jídel i pití. Rada klubu neobdržela ani jednu stížnost, čili zdá se, že po této stránce byli všichni účastníci spokojeni. Je také nutno poděkovat vedoucímu campingu p.Hrádkovi a vedoucímu restauračního zařízení p.Sedleckému, kteří udělali vše k naší spokojenosti. Pochvalu jsme dostali rovněž od příslušníka VB, který byl vyslán služebně, aby prohlédl naše počínání. Projel si dokonce i soutěžní trať, prohlédl camping a nešetřil uznáním, že nám organizace "klape". Jak oběma vedoucím, tak i strážmistru VB jsme věnovali smybolický dáreček na upomínku na Renault club Praha. Proti našemu očekávání se nedostavil zástupce MNV; škoda, snad příště.

Z pozvaných oficiálních hostů nikdo, bohužel, nepřišel. Pozvali jsme zástupce továrny Renault a Renault club Wien.

Program srazu probíhal tak, jak jsme si předem určili. Již v pátek přijížděli renaultáři, zabydlovali se a prošli nejen po campu, ale i po okolí a po večeři v místním restaurantu nám všem velmi zajímavě a poutavě vyprávěl místní velitel Horské služby. Bylo to příjemné zpestření večera.

Druhý den - v sobotu - kdy mezitím přijížděli další účastníci, probíhaly technické prohlídky vozů našich členů. U těchto prohlídek nutno se zmínit o velmi obětavé práci po celý den a na úkor svého volna a možnosti podívat se po kraji - o Jiřím Benešovi a o nečlenech rady klubu či techn.komise - Nakládalovi a Mikotovi. Tito lidé se poctivě věnovali všem těm, jejichž vůz něco potřeboval. Také nám pomohl pracovník silniční služby /naš člen/ - i jemu patří náš dík! Škoda jen, že pracovní aktivita pracovníků Autodružstva z Prahy-Motola byla slabší.

K našim technikům rovněž nutno připočítat i obětavce Frantu Pajera, který se svým rozhlasem dělal nejen dobrý "rámus", ale propagoval sraz i po cestě do Annína a dokonce i v Sušici na náměstí vyhrával a "hlásal"! Všichni tito lidé dokázali, že pro klub udělají vše!

Odpoledne se kolegové Krupka a Czirik chopili veselých her pro naše děti. Děti závodily, kreslily v soutěži o nejlepší obrázek, přetahovaly se lanem a nakonec byly všechny poděleny sladkostmi a dárky. Na závěr byla nejroztomilejší a nejveselejší dívenka zvolena "Mini-Miss Renault" a stala se jí Petruška Žáčková, stará 3 a půl roku. Domníváme se, že děti byly spokojeny.

V současné době probíhala I.část soutěže řidičské zručnosti a dovednosti, avšak o tom je zvlášť uvedena zpráva.

Večerní program byl zahájen mohutným táboračen, doplněným reprodukovnou hudbou z mixáže Franty Pajera. "Buřtopeky" byly v plném proudu a leckterý vůz vzal za své v ohni. Při táboráku nebylo nouze o legraci a povídačky v jednotlivých neorganizovaných skupinách. Táborák byl tak mohutný, že ještě ráno v 8,00 hodin ohniště mírně doutnalo!



Poněvadž večer při táboráku byl mírně chladný a také proto, že děcka šla spát, odebralo se osazenstvo, které ještě necítilo žádnou únavu za celý den, do velké místnosti místní campové restaurace, kde se pokračovalo v programu, prodchnutém přátelským veselím a náladou. Zlatým hřebem programu bylo Duo Rex - skuteční mistři kytar a houslí, kteří s profesionální rutinou byli jádrem programu. Vystoupili celkem třikrát a vždy byli odměněni dlouhým potleskem! Jak nám oba sami prohlásili, byli velmi spokojeni a nadšení prostředím i našimi lidmi. Navíc přislíbili kdykoliv účast, když je budeme potřebovat! Dalším velmi hezkým příspěvkem do programu, a to nenadálým, bylo vystoupení pěti děvčat z Plzně /renaultářky/, které nejen zazpívaly, ale i zahrály na kytaru a banjo - a vůbec to byla veselá děvčata! A nakonec se nám sám do programu přihlásil náš nový člen, renaultář z Kolína, člen místního divadla, který svým recitativem vhodně doplnil a obohatil kulturní část večera. Program uváděli dr Krupka a Czirik a neméně dobře jim do konferenciérství zasahoval Jirka Beneš, který sklídl velký úspěch! V průběhu večera byla z pěti kandidátek na základě vtipných odpovědí na vtipné otázky a na základě rozhodnutí tříčlenné poroty zvolena pro rok 1972 "Miss Renault", kterou se stala Zdenka Pavlíková, studující z Plzně. Druhá byla Jana Matějčková z Prahy, třetí Marta Kubíková z Prahy, čtvrtá Eva Kolářová z Prahy a pátá Vilma Zelenková z Plzně /která byla tajným typem většiny mužů/. Jak vítězka této soutěže, tak i všechny ostatní účastnice i malá Mini-Miss Renault byly odměněny vkusnými, cennými a symbolickými dárky, Miss Renault 1972 navíc dekorována čestnou šerpou! Otázky k adeptkám byly z oboru motoristického, literárního, hudebního, kosmetiky a všeobecných současností našeho života. Důležitá je, že bylo veselo a odpovědím děvčat jsme se skutečně od srdce zasmáli.



Celý večer byl veden v dobrém kamarádském duchu, zpívaly se národní písně a bylo všeobecné veselí. Po 24,00 hodině pak někteří pokračovali v zábavě venku na prostranství verandy a některé skupinky v chatách.

V neděli ráno po odstartování druhé části soutěžní jízdy, byla uspořádána podobně jako v sobotu společná výjížďka po šumavském okolí a po šumavských hřebenech. Zájemci měli tak možnost shlédnout místa filmování Krále Šumavy, Rejštejn, Antygl, Kvildu, Povýří, atd.

V sobotu také přijel zástupce Motokovu, aby nám všem předvedl nový model Renault 15! Původně byly přislíbeny i vozy R 5 a R 17, bohužel nepřišly.

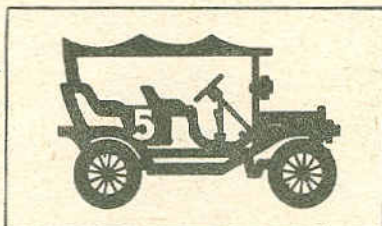
Celý sraz byl veden v dobrém kamarádském duchu, nevyskytl se žádný "zádrhel" ani úraz či menší zranění, jen děti nám někdy spadly do mělké Otavy. Prostranství tábořiště dominovalo pět stožárů, na které jsme vztyčili vlajky Renaultu, Svazarmu a samozřejmě také naši státní vlajku, takže rámeček byl důstojný. Přímě z Annína /Sušice/ jsme zaslali pozdravný telegram Pepovi Mayerovi do Prahy do nemocnice a přáli mu, aby se co nejdříve uzdravil a aby poznal, že jsme na něho nezapoměli! Sraz řídil s přehledem člen rady klubu Petr Matějček spolu s předsedou klubu Z. Šebestou. Tito dva a již prve jmenovaní technici se po celou dobu srazu ani nezastavili - stále bylo něco dělat, zařídit a vyřídit! Hodnocení jednotlivých funkcionářů na srazu, jejich zapojení a činnost, bude prohoděna na radě klubu. Nutno zdůraznit, že mnohdy více pomohli nečlenové rady klubu, než zvolení funkcionáři.

Veškerý propagační materiál /rozdáváný u presence/, jednotlivé ceny pro vítěze soutěží, dárky pro ceny, atd. obstaral předseda klubu. Všechny tyto věci dohromady měly hodnotu cca 9-10.000 Kčs a to nám ještě všechny nár. podniky vč. továrny ve Francii nevyhověly - škoda, možná přistě. Několik vhodných cen nám zbylo; ty však použijeme při nejbližších



soutěžích nebo při prosincové zábavné besedě. Také nám došla těsně po srazu zásilka z Francie, ve které jde hlavně o plakáty a drobný propagační materiál, nikoli o ceny nebo aspoň o katalogy, manuály a prospekty. A nyní k soutěžním jízdám, konaným na srazu v Anníně:

vzhledem k tomu, že letošní soutěžní jízda řidičské zručnosti a dovednosti byla poněkud odlišná v poměru k jízdám na minulých srazech a také proto, že je vždy dobré se nad vykonaným skutkem zamyslet, dovolte nám, abychom se tedy také zamysleli a trochu hodnotili! Jak je známo, soutěž probíhala ve dvou etapách. V sobotu těsně po 16,00 hodině byla odstartována první část, ve které soutěžící plnili prvky turisticko-branného charakteru. Autorům soutěžní jízdy se podařilo najít pro tuto část dostatečně vhodnou trať, na jejíž trase bylo rozmístěno 5 soutěžních úkolů. Prvním úkolem bylo správné zodpovězení otázky, jak si počínat při první pomoci při autonehodě. Otázka byla sestavena ze dvou částí a soutěžící si mohl vybrat. Otázky byly vybrány z publikace "Vyhláška 80 a zkušební testy". Jako rozhodčí na tomto úseku působil náš zdravotník dr Mrázek. Následujícím úkolem bylo určení světových stran podle přírodních jevů a nad správným splněním úkolu bděl rozhodčí J. Kědles. Dalším úkolem byla střelba ze vzduchovky, kde jako rozhodčí působil dobrovolně Z. Velebil, který byl naším hostem na srazu a jemuž tímto děkujeme. Po tomto soutěžním prvku následoval výstup na kopec, na jehož vrcholu musel soutěžící odhadnout dobu jedné minuty a pokračoval k dalšímu úkolu, kde závodník měl za úkol určit jednotlivé druhy stromů za dozoru rozhodčího J. Skocha a vracel se zpět do campu. Šlo tedy vesměs o soutěžní prvky, zaměřené víceméně branně, abychom naše členy i po této stránce poněkud vyzkoušeli!



V neděli dopoledne pak byla odstartována druhá polovina soutěžní jízdy. Zde se start poněkud pozdržel nekázní některých rozhodčích, kteří zaspali a bylo jim to také vytknuto. Jako první úkol bylo t.z.v. "kyvadlo", kdy jezdec musel se svým vozem projet mezi kyvadlen, houpajícím se na delším laně. Dále následovalo projetí brodu Otavy a "balonová" záležitost. Tyto prvky se konaly v prostorách campu, aby ostatní účastníci mohli fandit nebo přihlížet. Po vyjetí z kempu musel každý soutěžící jako úkol vyřešit situaci na modelové křižovatce. Zde byl možnost i odborné konzultace, neboť přítomná rozhodčí inž. Cíznerová /Matasová/ sama vyhlášku 80 přednáší v autoškole. Dále na trati následovalo: odhadnutí výšky vozidla, znalost typů Renaultů, odhad délky vozidla, rozpoznání určité součásti vozidla a konečně tajná kontrola při výjezdu z polní cesty. Zde kontroloval skrytý dr Dolanský, zda řidiči dávají znamení o změně směru /blinkr/, a přesto 8 řidičů jej opomnělo dát a stálo je to 10 bodů!

Tolik asi k letošní soutěžní jízdě. Autoři této celé soutěžní akce děkují touto cestou všem účastníkům za shovívavost k některým nedostatkům, neboť se snažili přijít s něčím novým, nikoliv s tím, co jsme již řadu let dělali. Proto případná kritika bude s díky přijímána, neboť jak se říká, "chybami se člověk učí"! Rovněž patří dík všem těm rozhodčím, kteří vydrželi na trati a poctivě rozhodovali o plnění soutěžních úkolů. Pro příští soutěž vítáme každou dobrou radu, jak takovou soutěž vylepšit či zdokonalit. Pro příští sraz musíme mít soutěžní jízdu ještě dokonalejší a obtížnější! Z. Šebesta ml.





1.	Z á m o s t n ý	Stodůlky	320 bodů	
2.	H u d á k	Praha	308 bodů	
3.	Banbas	Kladno	293 bodů	
4.	Gozl	Praha		
	Grubauer	Praha	292 bodů	
5.	Štěpánek	Praha	288 bodů	
6.	Hanuš	Trutnov		
	Krchov	Dobřichovice		
	Zelenková	Plzeň	285 bodů	I.v kategorii žen
7.	Šmakal	Kadaň		
	Nakládalová	Praha	278 bodů	II.v kat.žen
8.	Kuřátko	Prachatice	270 bodů	
9.	Qvitt	Brno	268 bodů	
10.	Nevosadová	Praha	265 bodů	III.žena
	Žáček	Praha		
11.	Lenfeld	N.Město n.M	257 bodů	
12.	Sojka	Kladno	255 bodů	
13.	Fidler	Nymburk	247 bodů	
14.	Platovský	Praha	245 bodů	
15.	Dornič	Praha	240 bodů	
	Kácovský	Praha		
16.	Kubíček	Č.Budějovice	235 bodů	
17.	Ornst	Jirkov	230 bodů	
18.	Pospíšil	Praha	225 bodů	
19.	Suda	Praha	224 body	
20.	Novotný	Praha	213 bodů	
21.	Homolka	Praha	206 bodů	
22.	Holát	Kolín	192 bodů	
23.	Kratochvíl	Praha	187 bodů	
24.	Kopecký	Praha	165 bodů	



Celkem se přihlásilo 29 startujících, z toho 17 - R8, 8 - R4CV, 1 - R16, 2 - R12 a 1 - R6.

První tři vítězové získali velmi vkusné a hodnotné ceny vč.diplomů, aby měli řádné ověření své závodní činnosti.

#### N a z á v ě r n u t n o d o d a t :

Srazu v Anníně se zúčastnilo: celkem 136 vozů /z toho 33 nečlenů/  
celkem 257 osob dospělých  
celkem 67 dětí

Teprve v Anníně nám došlo několik kritických dotazů, proč konáme sraz právě zde na Šumavě /i když jsme o tom členstvo informovali již od března t.r./? Domníváme se, že změna je nutná a také proto, že Svatka nám již nevyhovuje a když mohl přijet renaultář třebaž až z Kadaně, mohli přijet naši lidé i odjinud. Kraj i prostředí a nakonec i počasí stálo za to! Proto znovu vyzýváme, pomozte nám hledat dobré prostředí již nyní pro příští rok, aby byla všeobecná spokojenost.

Rada klubu bude ještě celý náš sraz v Anníně pečlivě hodnotit po všech stránkách, rovněž na členské červnové besedě bude o srazu referát. Proto si připravte případné dotazy nebo připomínky.

DĚKUJI ASPOŇ TOUTO CESTOU VŠEM OBĚTAVCŮM, kteří bez ohledu na svůj volný čas a mnohdy i peníze, se věnovali přípravám srazu již od ledna letošního roku i těm, kteří přímo v Anníně účinně pomohli! Naše práce nekončí - bude nutno podat zprávy nadříz.složkám, poděkovat nár.podnikům za dary a pod., ale důležité je, že klub žije a bude žít!



Problémy kolem majitelů našich 4 CV stále trvají - náhradní díly nejsou nebo tam, kde jsou buď o nich nevíme nebo nejsou k dosažení. Situace je přímo hrozivá, vozy tyto majitele pomalu opouštějí a dnes již sebemenší drobnost není k sehnání.

Přesto však skupina čtyřkařů v našem klubu nesložila ruce do klína a snaží se seč může o získání jakéhokoliv materiálu. Jen objevit kde je a zakoupit, co se dá.

Jak známo, tato skupina pomáhá si svépomocně a vypracovala si jakési směrnice, se kterými touto cestou seznamuje všechny čtyřkaře, v našem klubu soustředěné.

#### SMĚRNICE PRO HOSPODAŘENÍ S PODÍLY

Na mimořádné schůzce Renault klubu /rady klubu/, konané dne 22.2.1972 pro majitele vozů R 4CV a R 5CV byla založena skupina pro nákup a hospodaření se součástkami pro typy těchto vozů.

O výši podílu na člena - Kčs 500,--- bylo rozhodnuto hlasováním.

1. Podílníkem /dále členem/ může se stát pouze člen Renault klubu Praha a to po zaplacení částky Kčs 500,---.  
Členové, kteří složili podíl do konce dubna 1972 mají nárok na okamžitý nákup součástek, pokud tyto jsou na skladě.  
Ti, kteří složili svůj podíl po tomto datu mají šestiměsíční čekací dobu na nákup součástek. Tato lhůta může být ve výjimečných či důležitých případech /posoudí vedení skupiny/ zkrácena.
2. Člen musí vypovědět svůj podíl písemně. Částka mu bude vrácena do šesti měsíců. V případě, že bude činnost skupiny likvidována a nebude dostatek hotových peněz na vrácení podílů, obdrží člen část podílu v součástkách, které zůstanou na skladě. V mimořádném případě, po schválení představenstva /vedení/ skupiny může být podíl vyplacen dříve - před uplynutím šestiměsíční lhůty.
3. Majitel podílu bude mít možnost nakoupit si potřebnou součástku pouze pro potřebu svého vozu, pokud tato bude na skladě. V žádném případě nenůžeme zatím přijímat žádanky na součástky, které jsou nedostatkové /vločky, šály a pod./.
4. Podíly jsou bezúročné.
5. Členové mají povinnost upozorňovat představenstvo skupiny písemně na možnost nákupu náhradních dílů.
6. Nedílnou součástí těchto směrnic je p r o d e j n í ř á d !

V Praze, 18.května 1972

Za představenstvo skupiny  
"čtyřkařů"

U x a Jiří v.r.

#### Ř Á D p r o h o s p o d a ř e n í s e s o u č á s t k a m i n a n a v o z y R 4 C V a R 5 C V .

1. Náhradní díly jsou uskladněny v garáži u p.Jaroslava Dydky, Praha 5, Presslova 11, garáž do bytu 54-96-88.
2. Součástky budou vydávány na žádanky, které schválí technická komise a představenstvo skupiny, která vezme v úvahu nutnost a členskou činnost žadatele. Podrobnosti, t.j.způsob a čas prodeje bude přesně oznámen na členských besedách.



3. Pokladníkem představenstva je Zdeněk Kukla, bytem Praha 4, Krč, Roženovská č.1161 /bez telefonu/, který jediný je oprávněn přijímat peníze za prodané součástky.
4. Součástky budou prodávány za MC, ke kterým bude vybírán "dobrovolný" příspěvek ve výši cca 5% prodejní ceny na krytí běžných výloh. Představenstvo skupiny je při nákupu od příspěvku osvobozeno.
5. Považujeme za samozřejmost, že členové, kteří budou nakupovat součástky, použijí tyto výhradně pro své vozidlo. V některých případech budou prováděny namátkové kontroly a bude-li zjištěno, že součástka byla nakoupena pro nečlena nebo za účelem spekulace, bude provinilý člen zbaven natrvalo klubové příslušnosti.
6. Každým rokem k určitému datu bude ve skladu součástek provedena kontrolní inventura pověřenými osobami, kteří budou zvoleni před revizí. Bude se jednat o jmenované osoby jednak z reviz. komise rady klubu, dále představenstva skupiny a dvou zástupců z řad členstva. S výsledkem inventury budou členové seznámeni na členské besedě.
7. Dojde-li k jakýmkoliv sporům, rozhoduje o nich s konečnou platností Rada klubu.
8. Tento řád byl předběžně schválen zástupci "Rady klubu" dne 18.5.72.

V Praze 18.5.1972

Za představenstvo skupiny  
"čtyřkaři"

U x a Jiří v.r.

## Upozorňujeme členstvo, ANI NEVÍTE...

které dosud nemá členský průkaz, aby si jej vyzvedlo na červnové čl. besedě. Na dovolených bude každý náš člen případně průkaz nezbytně potřebovat! Pro jaké výhody, to víte jistě sami! Přijďte si pro průkaz!

### MALÝ OZNAMOVATEL

PRODÁM NA 4CV: 2 ks nové nepoužité pláště s dušemi.

J. Fiala, tel. po 17,00 hodině  
60734

KOUPÍM NA 4CV: hlavní šály na klik. hřídel, kroužky a písty na 1. a 2. výbrus /celou sadu/  
Čejka, tel. večer 32-59-63.



že mezi námi je dobrý a spolehlivý závodník - reprezentant našeho klubu, zkrátka, který jezdí soutěže za Renault club Praha! Je jím náš člen inž. Josef Novotný se svojí litrovou R 8! Obvodní přeborovou soutěž AMK Praha 5 absolvoval mezi silnějšími vozy a umístil se na 10. místě. V lázeňské rallye Teplic se rovněž v silnější kubatuře umístil na 17. místě ze 47 startujících ve třídě A/1. V oblastní přeborové soutěži /AMK Felicia/ se mezi mnoha vozy umístil se svojí osmičkou, nijak neupravenou, na čestném 34. místě. Z toho je vidět, že nemusí to být jen Vl. Hubáček /Dukla Praha/, ale i náš řadový člen, který dobře reprezentuje. Blahopřejeme mu a kdo bude dalším reprezentantem Renault klubu Praha? Snaživce budeme podporovat!

Renaultář - vydává pouze pro své členy značkový klub Renault Praha, pošt. schránka 385, obv. pošta Praha 1. Pro členy klubu zdarma. Za redakci odpovídá Martin Rozsypal, Praha 3, Fibichova 5, který také přijímá inserci a příspěvky do časopisu.