

RENAULTÁŘ



Zprávy značkového klubu Renault Praha • člen AMK SVAZARM Praha

Č í s l o 7

Z á ř í 1 9 7 2

Milí renaultáři!

Vítáme všechny naše členy opět po prázdninách za předpokladu, že se nám všichni ze svých toulek po vlastech českých, slovenských i v cizině zase v pořádku vrátili - že neměli starosti se svým Renaultem, ani se zdravíčkem a rodinou a že se opět plně zapojí do naší klubové činnosti! Těšíme se na vaše příspěvky na besedách, na fotografie z dovolených a vůbec na vaši pomoc při kulturní náplni našich besed. Zatím však prožíváme jednu svízeň, která nám dělá starosti a sice, že v září

ČLENSKÁ BESEDA NEBUDE!

Jak je jistě mnohým známo, přehnala se nad Prahou v srpnových dnech tak silná dešťová smršť, že nám zatopila až do výše 70-80 cm sál v Čáslavské ulici na Vinohradech.

Dostali jsme od ZK Tesla Strašnice zprávu o tomto neštěstí v termínu, kdy se nám již nepodařilo zajistit jiný sál, kde bychom se sešli.

V sále Tesla pilně pokračují opravy a úpravy, abychom mohli již v říjnu obvyklou členskou besedu konat. Je samozřejmé, že vám všem podáme včas zprávu a doufáme, že dobrou!

Proto promítně laskavě výboru klubu, že byl nucen záříjovou členskou besedu odvolat. V sále se, jak jsme již napsali, pracuje, takže v říjnu se již s největší pravděpodobností beseda konat bude.

Při této příležitosti upřímně děkuje rada klubu za srdečné písemné pozdravy, které ponejvíce ve formě pohlednic došly od našich členů z různých míst naší vlasti i z daleké ciziny. Pohlednic nám došlo na 40 kusů, a také několik dopisů.

KLUBOVÉ ZAJÍMAVOSTI...

Ze zajímavostí z rady klubu oznamujeme, že se nám hlásí mnoho pražských i mimopražských nových členů. Předseda sám odepisoval asi 30 zájemců; jsou to majitelé různých typů Renaultů, převážný zájem však je u čtyřkařů CV, kterým již předem oznamujeme, že klub náhradní díly nemá!

O tom, jakou činnost vyvíjíme a jak vlastně klub "děláme" nás písemně požádali rovněž renaltáři na Slovensku, kteří chtějí založit klub!

Ti, kteří nyní projevují zájem o klub /čtyřkaři CV/, se dříve o klub vůbec nezajímali. Zjišťujeme si to podle našeho přesného seznamu členů a jde zpravidla o lidi, kteří kdysi tolik oblíbenou "čtyřčičku" nyní za velmi nízkou cenu kupují a na klubu žádají pomoc. Klub by chtěl vyhovět, avšak - kde vzít, kde shánět atd. Vždyť sami naši dlouholetí členové mají s náhradními díly stejné potíže.

Naše členstvo opět, jako již mnohokrát žádáme, aby nás upozornilo na jakoukoliv možnost získání svépomocné dílny nebo aspoň klubovny. V radě klubu se tímto úkolem zabývá několik funkcionářů, avšak zatím bezvýsledně. Od firmy Renault nám došlo menší množství velmi pěkných přikrýtek, máme dnes již i dosti rozsáhlý archiv - a nemáme, kam tyto věci uskladnit a také, kde by aspoň výbor mohl schůzovat. A dílny je skutečně zapotřebí! Pomozte nám hledat místnosti, které jsou příslušnými ONV či MNV k bydlení oduznány - drobné řemeslnické upravy bychom již provedli sami.

Několik zpráv z rady klubu: pomalu připravujeme již nyní prosincovou besedu se zábavným programem - kdo nám chce pomoci, je srdečně vítán! Také připravujeme výroční schůzi a volby do nového výboru či rady klubu. Někteří funkcionáři nám odcházejí, někteří neprojevili zatím dostatek aktivity, takže bude nutno výbor zkonsolidovat či doplnit a připravit k volbám. Členstvo upozorňujeme, že redaktor našeho Renaultáře nás požádal o uvolnění z funkce z rodinných důvodů. Proto prozatím zasílejte své příspěvky do časopisu na naši obvyklou adresu nebo na adresu jednatele Vladimíra Trojana. Náš předseda Šebesta se nyní usilovně léčí na foniatrické klinice a v těchto dnech se podrobí menší operaci hlasivek, aby opět mohl mluvit. Výbor potřebuje získat nové obětavce z řad členstva, hlavně techniky - počkejte nám návrhy. V letošním roce se velmi osvědčil kol. Matějček, který vlastně řídil řadu schůzí za indisponovaného předsedu a i sraz vlastně "dirigoval". Výbor s Matějčkem počítá do odpovědné funkce! Kdo bude další?

NOVÁ VYHLÁŠKA č. 32

Předkládáme našemu členstvu jakousi malou "novinku", která se ještě tají, /možná, že už je zveřejněna/, ale přesto to berte, jako náš dobrý příspěvek! Jde o seznámení s novou vyhláškou č. 32/1972 Federálního ministerstva dopravy o podmínkách provozu na pozemních komunikacích! /Stručný výtah/.

Tato vyhláška si klade za cíl zlepšit technickou úroveň silničních vozidel, jak již při výrobě, tak i při dalším používání! Tato vyhláška nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 145/58 Ú.I. Uvádíme některé zásadní změny týkající se automobilistů!

1. Délka přívěsu za osobním automobilem včetně oje - max. 8 metrů!
2. Zákaz používání křídlových matic nábojů kol a jejich okrasných napodobenin /po 1.1.1974/!
3. Povinnost vybavení vozidel účinnými lapači /zástěrkami/ alespoň u kol poslední nápravy!
4. Nejmenší přístupná délka desény - 1 mm!
5. Zákaz dodatečného nařezávání běhounu pneumatik, k vytvoření dostatečně hlubokého desény!
6. Povinné vybavení sudým počtem konevých světel /dol. 1.1.1974/!
7. Zákaz používání lichého počtu mlhových světel!
8. Zákaz používání více jak jednoho koncového červeného mlhového světla a jeho použití pro jiné účely, než v mlze!



9. Povinnost vybavení vozidla přenosnými výstražnými trojúhelníky
/od 1.1.1974/!

10. Povinnost vybavení vozidla předním i zadním nárazníkem!

11. Postupné zavádění pravidelných technických kontrol vozidel /§ 88/!

Připomínáme naše členy, že vozidla je potřeba co nejdříve přizpůsobit požadavkům, které nabýly okamžitou platnost, nejpozději však do 1.7.1973! Po tomto datu budou z nesplněných požadavků vyvozovány patřičné důsledky! Jak je vidět, nastane nám majitelům starších vozidel nemalá práce, avšak podíváme-li se na některé automobily, v jakém jsou stavu, je to až otřesné. Zamyslete se na tím a uvidíte, že je nejvyšší čas se svým vozem něco udělat tak, aby vyhovovalo technickým podmínkám a požadavkům!

M. Rozsypal

NIKOTIN v našem klubu...

Svůj zcela odborný článek nám poslal náš člen inž. Jiří Cozl - za což mu děkujeme - a píše:

i psi se mohou stát závislými na nikotinu. Ukázal to pokus, o jehož výsledcích se lze dočíst v přírodovědeckém časopise ČSAV Vesmír. Po léta trvající pokus na 97 psech, prováděný americkými badateli, vedl k varujícím zjištěním: zatímco z kontrolní skupiny nekouřících zvířat **nezahynulo** samovolně žádné, ze psů kouřících filtrované cigarety /7 denně/ jich zemřelo 16,7 %, ze skupiny "slabých psích kuřáků" /3,5 cigarety bez filtru denně/ stejné procento a ze "silných psích kuřáků" /7 cig. bez filtru/ zahynula polovina zvířat. Kouřící psi dostali plicní rozedmu a vznikaly u nich zhoubné nádory.

Shodné zkušenosti jsou známy z lidské patologie. Je zcela bezpečně prokázáno, že kouření zavinuje asi 80-90% onemocnění plicní rakovinou! V našem století výskyt tohoto onemocnění stále stoupá, přibližně stejně jak se zvyšuje spotřeba cigaret, ovšem se zpožděním 20 až 40 let, která předstávají dobu, kdy rakovina vzniká!

Dnes již není sporné, zda kuřák poškozuje své zdraví či ne. Bohužel - kouření je zatím soukromou věcí každého člověka. Domnívám se však, že soukromí přestává tam, kde kuřák svým kouřením ohrožuje zdraví svých spoluobčanů a znepříjemňuje jim v uzavřených a těžko větratelných místnostech zbytek dýchatelného ovzduší. Tak tomu bylo i na našich členských besedách. Nebylo ojedinělým případem, že někteří z členů předčasně opouštěli zakouřený sál a nevyčkali tak do konce besedy. Ostatní, co vydrželi, všechny přítomné kuřáky proklínali.

Zásadní řešení této problematiky přinesla březnová beseda, která přijala opatření pro vytvoření dobrého prostředí na našich členských besedách. Jméno všech, kterým kouř znepříjemňoval účast na besedách děkuji všem kuřákům za ohleduplnost, smysl pro kázeň, aby naše členské besedy byly i po této stránce dobré a aby byla mezi námi všemi pohoda!

N Á Š M A L Ý O Z N A M O V A T E L

<u>Koupím</u>	skelet na R8	B. Vošohlík,
<u>Prodám</u>	náhr. díly na Renault-Douphine, včetně karoserie	
	E. Matějka, Praha 6, Dejvice	
<u>Prodám</u>	na R 4CV - 1959: 1 ks svislý čep, 4 ks písty na 1. přebrus	
	Ø54,75 - nové, celý motor s příslušenstvím na součástky	
	mimo bloku! P. Sobíšek,	
<u>Prodám</u>	techn. manuál na R 4L - R 6, spojkové ložisko na R4CV nebo R8	
	typ 1130	M. Rozsypal,

Renaultář - vydává pouze pro své členy značkový klub Renault Praha, pošt. schránka 385, obv. pošta Praha 1. Pro své členy zdarma. Za redakci odpovídá M. Rozsypal, Praha 3, Fibichova 5, který také přijímá příspěvky a inserci