

RENAULTÁŘ



Zprávy značkového klubu Renault Praha • člen AMK SVAZARM Praha

...konala se schůze Rady klubu...

"Musíme vést klub tak, aby reprezentace značky Renault přinesla všem členům klubu nejen zábavu, ale také i užitek, a aby byli všichni kolegové renaultáři spokojeni. Proto budu požadovat od všech členů nové rady klubu více než stoprocentní plnění jejich funkčních úkolů!" - řekl ve středu 6. prosince na schůzi rady klubu nově zvolený předseda ing. Blahoslav Matějček - "Jen tak splníme to, co je přáním nás všech, a o co se snažil Zdeněk Šebesta; nikoliv slovy, ale skutky vyplnit smysl existence našeho klubu!".

/Pokračování na str. 2/



pf

hodně zdaru ve Vašem podnikání
v příštím roce, mnoho kilometrů
bez nehody, zdraví a spokojenost
ve Vašem rodinném soukromí, radost
a užitek z členství v Renault Clubu
Praha, zkrátka dobrý start
a dobré umístění v cíli roku 1973,
zcela upřímně a bezplatně Vám přeje

'73

R A D A K L U B U

KLUBOVÁ DRBÁRNA

Žádáme členy, kteří posílají na adresu klubu nebo na adresu našeho jednatele V. Trojana nějakou připomínku, příspěvek, aby uvedli na zpáteční adrese své poštovní směrové číslo! /an/

Na adresu redakce zasílejte jenom korespondenci týkající se pouze časopisu. /sta/ Jestli se kolegové v evidenci členů nemýlí, tak posledního prosince - tedy na Silvestra - oslaví svoje narozeniny dva členové našeho klubu. Jsou to pánové Josef Bernart a Zdeněk Zeman. Oba se narodili 31. 12. Blahopřejeme! Nechť je jejich "čtyřky" vozí jen po dobrých cestách! Redakce se onlouvá všem členům za zpoždění posledního "RENAULTÁŘE", které bylo zaviněno tiskárnou. Děkujeme za pochopení!

Děkuji členům
Renault Clubu
za projevy
soustrasti
při ztrátě
mého manžela,
Zdenka Šebesty.
Eva Šebestová

číslo 10

12/'72

RENAULT



Vydává pouze pro své členy značkový klub Renault Praha, pošt. schr. 385, 111 21 obv. pošta Praha 1. Řídí rada klubu, za redakci odpovídá Zdeněk Šebesta, Praha 3, Želivského 3, který přijímá příspěvky a inzerci. Nevyžádané rukopisy redakce nevrací.

/Pokračování ze str. 1/

Schůzi rady klubu zahájil kolega M. Doubek. Dříve než se přistoupilo k hlavnímu bodu programu - volbám do jednotlivých komisí - rozpředla se diskuse o naší výroční členské besedě. Velká neúčast členů, ponalu a těžkopádně se vyvíjející program, a stará bolest - pozdní příchody - to vše bylo předmětem kritiky. Nejen toto, ale i skladba programu jednotlivých členských besed, to vše se dle slov nové rady klubu změní k lepšímu, vždyť jenom tímto způsobem vyplníme to, co je uvedeno na straně předcházející nad fotografií!

RADA KLUBU

Ing. Blahoslav Matějček	předseda
Jiří Kedles	místopředseda
Vladimír Trojan	jednatel
Miroslav Doubek	hospodář
Jiřina Dušková	org. záležitosti
Jiří Beneš	ved. technická komise
ing. Tomáš Všečka	technická komise
Jiří Mikota	technická komise
ing. Vladimír Nakládal	technická komise
ing. Jan Dušek	technická komise
Jozef Mayer	technická komise
František Pajer	technická komise
Zdeněk Šebesta	redakce časopisu
Jan Skoch	expedice časopisu
Hana Jarošová	expedice "
dr. Jan Krupka	ved. kultur. org. komise
ing. Vincent Czirik	kultur. org. komise
Bedřich Markalous	kultur. org. komise
ing. Zdeněk Žáček	kultur. org. komise
Gustav Mudroch	kultur. org. komise
Jiří Uxa	sekce R 4CV
Jaroslav Kurka	ved. revizní komise
Miloslava Cíznerová	revizní komise
dr. Bohumil Dolanský	revizní komise
dr. Josef Mrázek	zdravotník

Nezapomeňte,
že 28. prosince 1972
se koná v restauraci "U Šretrů"
naše poslední členská beseda
v tomto roce.
Začínáme v 19,00 hodin.
Ten, kdo se nezúčastní,
přijde o vzpomínkové filmy
z našich srazů, a o vánoční
atmosféru besedy, která bude
podbarvena předsilvestrovskou
náladou, budeme se bavit!!!



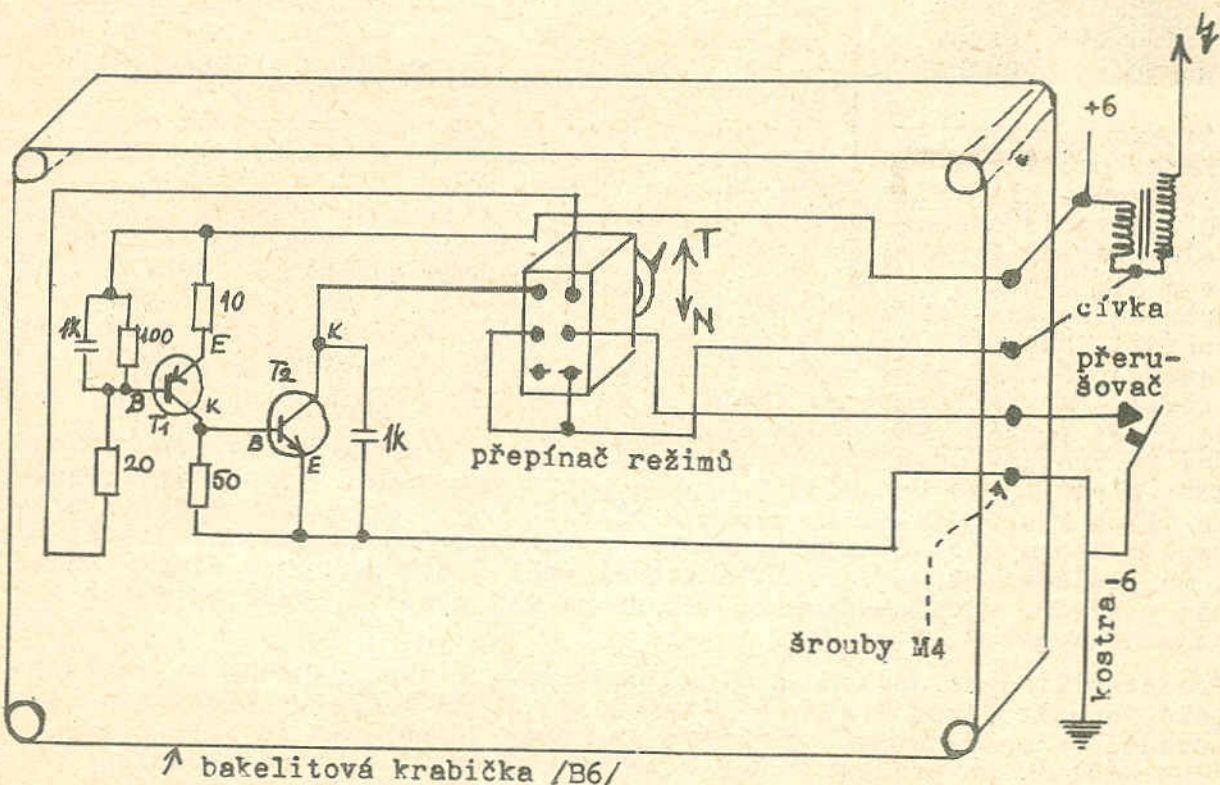
Tranzistorové zapalování pro vozy Renault 4 CV, 4 L, a 5 CV

... v poslední době nacházejí polovodičové prvky stále větší uplatnění v elektrických obvodech motorového vozidla. Díky svým vynikajícím vlastnostem přinášejí i řadu výhod zlepšení dynamických vlastností vozu a podobně.

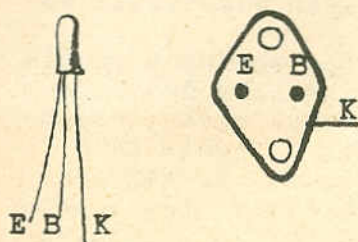
... jedním z takových obvodů, kde se výrazně projevuje vhodnost použití polovodičů, je obvod zapalování. Při návrhu elektronické části jsem vycházel z možnosti použít stávající originál zapalovací cívku, rozdělovač, a součásti běžně se vyskytující na našem trhu. Z těchto úvah vyšlo jako nejvýhodnější zapojení na přiloženém schématu. Ze zapojení je patrné, že veškerou funkci /přerušování proudu do cívky, tím i proudové zatížení/ obstarává výkonový tranzistor typu KU 607, a přerušovací kontakt rozdělovače ovládá pouze řídící tranzistor typu GC 500. Výsledkem je daleko větší délka jiskry, přesnější odtrh a stálost jiskry při minimálních a maximálních otáčkách motoru. To má za následek větší akceleraci při rozjíždění, vyšší maximální rychlost a celkově klidnější a pravidelnější chod motoru. Snad největší výhodou v tomto případě je skutečnost, že přerušovačem teče 100x menší proud než v zapalování klasickém, což znamená minimální opotřebování kontaktů, a tím i stálost předstihu. V zapalování je i pamatováno na případnou poruchu některého z tranzistorů, kdy stačí pouze přepnout páčkový přepínač do druhé polohy /označené "N"/, a zapojení pracuje ihned jako běžné klasické zapalování.

... celek je umístěn v bakelitové krabici typu B6, u které nahradíme víčko z tvrzeného papíru hliníkovým plechem, sloužícím současně jako chladič tranzistoru KU 607. Ostatní součásti /odpory, kondenzátory/ jsou umístěny na pertinaxové destičce, síly cca 1,5 mm, pomocí dutých nýtů vzájemně propojeny dle schématu. Vývody z krabice provedeme pomocí čtyř šroubů M4, spolu s pájecími očky, a použijeme raději ještě "kontramatky" proti svévolnému uvolnění a tím i případné poruše celého zařízení.

POZOR! - zapojení pracuje pouze s rozvodem napětí 6 V! Pro Renaulty s 12 V rozvodem uveřejníme zapojení v některých příštích "Zpravodajích".



Vývody tranzistorů
GC 500 KU 607



Seznam součástí:

bakelitová krabička B6
páčkový dvoupólový přepínač
tranzistory T1 /GC 500/ a T2 /KU 607/
kondenzátory 2 ks 1k/1000 V
odpory: 1 ks 100 ohmů / 2 W
1 ks 50 " / 2 W
1 ks 20 " / 2 W
1 ks 10 " / 2 W

Upozornění: přepínání provozu provádíme při vypnutém zapalování! Jinak hrozí pro-
ražení tranzistoru T2.

Vážení členové našeho klubu, příznivci Renaultů, čtenáři "Zpravodaje"!

Pro zpestření našeho časopisu zařazujeme pravidelnou rubriku

PATRON TOHOTO ČÍSLA

Redakce se domnívá, že tím když bude mít možnost se každý z nás vyjádřit na stránkách tohoto časopisu o klubové tematice, zlepšíme úroveň "Renaultáře", dočtete se o různých zajímavostech z klubové minulosti, a hlavně uveřejníme to, co si třeba každý z nás myslí, ale na besedě neřekne.

Patronem tohoto čísla je nám všem dobře známý,
J i ř í K E D L E S, místopředseda klubu.



Otázka první: -Jak dlouho jsi Jirko členem klubu?-
Členem Renault Clubu Praha jsem asi o 3 měsíce déle, než byl klub založen. V tomto období jsme s paní Čtvrtníkovou roznášeli pozvánky po Praze a zasunovali je za stěrače Renaultů. Sešlo se nás tenkrát hodně - a od té doby nás samozřejmě neustále přibývá.

Prosím Tě, jaký je Tvůj největší a nejkrásnější zážitek?

Zážitků je hodně, například účast více než 30 vozů na svatbě našeho člena, pozvání a účast na recepci fy Renault na brněnském veletrhu, dovolená s klubem na Slovensku a v Polsku atd.

Můj největší osobní zážitek je ale ten, kdy jsem se podruhé stal majitelem Renaulta; když mi po 11 letech můj brouk dosloužil, nerad jsem se s ním loučil. Koupil jsem si jiné auto, ale Renault to nebyl. Jiná možnost nebyla. Během krátké doby jsem si však přeci jenom "Rendu" pořídil, naskytla se totiž možnost vyměnit dosavadní vůz za nový R 8! Samozřejmě, byl jsem nesmírně šťastný, že se na mě usmálo takové štěstí - no, a návrát ke značce a ke klubu byl zde!

Co by si popřál všem našim členům?

Aby se vrátily doby klubového mládí, kdy bylo mnoho klubových "fanoušků", a rádi jsme pro klub v hojném počtu pracovali. Zúčastňovali jsme se všech klubových akcí, zejména výletů. To by mělo být, myslím, stěžejním bodem naší činnosti. Jistě by nám také hodně pomohla dílna. A má poslední osobní přání? Abych si mohl ještě jednou v životě koupit poslední model Renaulta. Než si na něj ušetřím, bude to jistě nejméně model R 32.

Představili jsme jednoho z členů nové Rady klubu, jednoho ze zakladatelů Renault Clubu Praha, místopředsedu Jirku Kedleše, který nám odpovídal na naše dotazy, za které /a nejen za ně, ale za vše co pro klub udělal/ mu přejeme hodně hezkých kilometrů v novém Renaultu, a nemusí to zrovna být R 32, snad by Ti Jirko stačila "patnáctka", no ne?!

/sta/

Za uveřejnění inzerátu se platí redakční režijní poplatek Kčs 5,-.

- P r o d á m** na R 8 nové nepoužité kompl. stěrače v orig. balení cena 260,- Kčs; plachtu 400,- Kčs, tech. texty, karburátor SOLEX na součástky, orig. barva Renault 616 /1 kg v plechovce, 0,3 l spray/ 150,- Kčs, 2 paraboly /cena 150,-; 100,- Kčs/, protektor 40% 50,- Kčs, řetězy na 2 kola /nepoužité/ 140,- Kčs, duše 5 ks à 20,- Kčs, kompl. sada součástí do rozdělovače SEV 96.- Kčs, Karel Zdrubecký - [redacted] tel. z. 2118/linka 259, byt 342632
- P r o d á m** na R 4CV pneumatiku 5,0x15, cena 300.- Kčs V. Moravec - [redacted]
- P r o d á m** autoplachtu na R 8 /západoněmeckou/ cena 600,- Kčs Ota Suda - Praha 4- [redacted] 2404
- P r o d á m** na R 8 brzdové destičky, 2 kolena ke chladiči, ramínko stěrače /orig/, kontakty přerušovače Vladimír Vácha - [redacted] Bořilov II.
- P r o d á m** na R 8 ložiska do zadních kol /SNR/ 2 ks, kompl. sadu těsnění, ventily sací /4 ks/, výfukové /4 ks/, ventilové zpružiny, gumová kolena k chladiči /horní, spodní/, kompl. těsnění do brzd. válečků /přední, zadní/, brzdové hadičky /přední, zadní/, těsnění do hlav. brzd. válce, bowden s lankem na spojku, uhlíky do startéru, orig. lak metalýza ž. 615 - 1 kg Ing. Josef Aubrecht - [redacted]
- P r o d á m** R 6TL; rok výroby 1971, najeto 28 500 km, cena 57 000 Kčs Stanislav Vanouček - drogerie. [redacted]

Co si přečtete v příštím čísle:

úvodní článek ing. B. Matějčka, předsedy Renault Clubu Praha, který je zaměřen na činnost klubu v roce 1973; naše nová rubrika - Patron tohoto čísla; zajímavý článek dr. Jana Krupky Únava řidiče; Jak to dělají v Brně! - pohlednutí za činností brněnského odboru Renault; zajímavosti, organizace čili Klubová drbárna.



s-1491/72

MOTOR. Londýn

Všechny členy klubu žádáme o sdělení jejich vlastního POŠTOVNÍHO SMĚROVACÍHO ČÍSLA! Použijte uveřejněného kuponu, který řádně vyplňte, a odešlete na naši poštovní schránku, jejíž přesná adresa je v tiráži časopisu. Učinite tak n e p r o d l e n ě !

Příjmení, jméno:

adresa:

PSČ /poštov. směr. číslo/

typ vozu: R 4CV, R 4L, R 5Dauphine, R8, R10, Caravelle, R12, R16, R15, R5 R6 /zakroužkujte/