

RENAULT

číslo 1 / leden 1973

zpravodaj

Zprávy značkového klubu Renault Praha • člen AMK SVAZARM Praha

JAK DÁL V NAŠEM AUTOKLUBU

Náš AMK Renault Praha patří mezi největší značkové autokluby v republice. Členská základna klubu se pohybuje mezi 400-450 členy, kteří jsou převážně majiteli vozů Renault, ale jsou mezi námi i majitelé jiných značek automobilů. Přitom typová příslušnost vozů sdružených v našem klubu je velmi široká a zahrnuje mezi členy pestrou paletu různých typů Renaultů a odpovídá prakticky výrobnímu programu "fy" Renault za posledních 12-14 let, tak jak byly jednotlivé typy těchto vozů dodávány na čs. trh. V široké základně našeho klubu jsou členové, kteří měli možnost svůj starší renaultík vyměnit za novější typ a je jen potvrzením jejich spokojenosti a fandovství, že to byl opět Renault. Na druhé straně je mezi námi velký počet majitelů vozů nejstarších typů, především 4CV, kteří již léta při tomto vozu zůstávají i když jejich těžkosti se rok od roku zvyšují, ale kteří nemají možnost opatřit si nový vůz /pozn. red. - že tato známá pravda doopravdy platí dotvrzuje skutečnost, že jednoho z minulých srazů se zúčastnil jeden mimopražský člen se svým dědouškem-renaultíčkem; typové označení tohoto veterána: Primaquat, r.v. 1934. Tento kolega se dokonce se svým miláčkem zúčastnil soutěžní jízdy!/. Přitom tento členům vděčíme za to, že před 12 lety založili náš klub a věnovali jeho rozvoji nemálo sil!

Z těchto důvodů vyplývají různorodé zájmy ale i možnosti jednotlivých členů klubu, z nichž je nutno vycházet při posuzování a zaměření další činnosti naší organizace. I přes obtížnost tohoto úkolu se musíme vynasnažit tyto členité zájmy společně skloubit k vytvoření programu, který bude přitažlivý pro všechny členy klubu, který nám pomůže pěstovat a rozvíjet své znalosti o motorismu, a který přispěje k vytváření tak potřebného smyslu pro motoristickou kolegiálnítu v dnešním silničním provozu.

Těžištěm naší činnosti je technicko-poradenská služba, při níž prostřednictvím svých odborníků pomáháme našim členům k odstranění svízelných problémů, které ať z provozních důvodů nebo z nedostatku náhradních dílů postihují ve větší nebo menší míře všechny typy našich vozů. V této doposavad oblíbené oblasti naší programové činnosti budeme i nadále pokračovat v užitečných technických poradnách na našich členských besedách a na stránkách našeho časopisu. Přitom rozhodně odmítáme situaci, která se v poslední době při těchto besedách vytvořila, kdy se řada členů ostýchá zeptat se na řešení problémů svého vozu v obavě, že by svými laickými dotazy sklidili posměch ostatních členů klubu. Technická konise ve své činnosti nečiní rozdíl mezi dotazy více či méně fundovanými po stránce odborné, a jak jste již sami mohli poznat, má opravdový zájem pomoci všem, kdo rady potřebují a především těm členům, jejichž odborné znalosti nejsou sice rozsáhlé, ale kteří mají zájem udržovat svůj automobil v řádném a provozuschopném stavu.

Tyto tradiční technické poradny chceme v tomto roce doplnit o tematické přednášky členů naší technické komise, zaměřené na určitý motoristický problém. Očekáváme, že takto účelově zaměřenými přednáškami, spojenými se současným zodpovězením otázek, bude možno podrobněji pojednat o problémech obecně platných pro jednotlivé typy Renaultů a o jejich praktických způsobech řešení. Členské besedy budeme tak jako v minulém období doplňovat přednáškami externích odborníků z motoristické teorie a praxe.

Další významnou složkou naší činnosti bude znovuzavedení technických prohlídek vozů členů klubu. Jejich zahájení je odvislé od získání svépomocné dílny, kde bychom mohli tyto prohlídky provádět. O získání vhodného prostoru Rada klubu intenzivně usiluje a věříme, že se nám konečně podaří tento problém vyřešit. V dílně chceme též obnovit pro zájemce z řad členstva kursy "Opravař Svazarmu - 1. stupeň".

Rada klubu se též vynasnaží o navázání užší spolupráce s novým vedením Autodružstva Renault v Motole.

V oblasti mototuristické a společenské se vynasnažíme o provádění této činnosti na vyšší úrovni. K této snaze nás vede současná situace v pořádání našich členských besed v náhradních prostorách, kde již nevystačíme s pouhým promítáním zájmových filmů, jejichž podání nemá z technických důvodů v nynějších prostorách našich besed dostatečnou úroveň. Cílem práce kulturně-organizační komise bude pestřejší náplň členských besed s větším osobním přínosem jednotlivých členů komise.

V minulém období se nesetkali s dostatečným úspěchem mototuristické akce klubu pořádané formou výletů. Domníváme se, že hlavní příčinou neúspěchu byla omezená náplň těchto akcí. V tomto roce chceme tyto mototuristické výlety organizovat zajímavější formou doplněnou soutěžními prvky s cílem bližšího vzájemného seznámení a utužení našeho renaultářského kolektivu. V této oblasti může hodně znamenat navázání spolupráce s ostatními čs. Renault kluby, o jejichž zájmu o náš klub jsme se mohli znova přesvědčit na loňském srazu v Anníně na Šumavě.

Vyvrcholením naší pololetní činnosti bude opět náš národní sraz, který po dobrých zkušenostech v loňském roce uspořádáme v červnu 1973 opět v šumavském Annínu. Srazová komise již v současné době zahajuje přípravu jeho programu, který musí svou náplní, organizací a společenskou úrovní odpovídat významu našeho klubu presentovaného veřejnosti.

Podle připomínek členů na výroční schůzi doplníme svoji činnost i organizováním společných zahraničních výletů. Uvažujeme o společném zájezdu do NDR a usilujeme o získání příslibu na pobytový zájezd do Jugoslávie.

Uvedený přehled další činnosti našeho klubu je jen rámcový. Jeho rozpracování a zkonkretizování je úkolem technické a kulturně-organ. komise v úzké součinnosti s ostatními členy Rady. Jako předseda klubu budu vyžadovat od jednotlivých členů Rady osobní přínos k zajišťování našich záležitostí. Samotná práce Rady klubu se však neobejde bez široké účasti všech členů našeho AMK, kteří nám ve snaze povznést klub budou nápomocni svými náměty, přístupem a aktivní účastí při všech akcích tak, aby výsledkem naší společné práce nebylo samoučelné vymýšlení akcí, ale společná snaha o zajímavé vyplnění volného času, který ve společnosti stejně postižených fandů věnujeme svému benzinovému koníčku.

V této souvislosti připomínám článek našeho dlouholetého místopředsedy Jirky Kedlese /Renaultář 10/12 '72/, který ve svých vzpomínkách na počátky klubu hovořil o tehdejší čínorodé atmosféře mezi členy klubu. Bude jistě k prospěchu naší činnosti, když tuto atmosféru přátelství, pochoopení, spolupráce a osobní aktivity postavíme do čela naší snahy o splnění odkazu Zdeňka Šebesty, který této myšlence zasvětil čtyři roky života.

ing. Blahoslav P. Matějček
předseda A'K Renault Club Praha

PATRON TOHOTO ČÍSLA

Dostal jsem od našeho redaktora tři otázky:

1. Co byste chtěl říci našim čtenářům u příležitosti vstupu do nového roku?
2. Čím překvapí členy klubu technická komise v novém roce?
3. Jak hodnotíte současnou situaci, ve které se klub nalézá?

Snad, abych byl upřímný, překvapilo mě dost, že mám být jedním z prvních "Patronů" našeho měsíčníku, a tím také za povinnost odpovídat na všetečné otázky,
a l e b u d i ž !

K první otázce je odpověď jednoduchá! Chtěl bych popřát všem našim členům hodně kilometrů, zdraví a dětí, a to nejdůležitější - málo cest do Motola! A co jim říci? No, asi to, aby se každý pokládal za aktivního člena našeho klubu, to znamená, že by měl, třeba malou, ale aspoň nějakou hřivnou přispět v naší společné práci. Druhá otázka je tak říkajíc o ústa /česky - vo hubu/.

Chuť k překvapování by tady byla, to asi mluvím za všechny členy technické komise, **ale** - to ale nás už deptá drahně let. Potřebujeme dílnu, kůlnu, kurník, budník, ba i větší psí bouda by stačila - prostě místo kde by mohla technická komise vegetovat. Ale něco nového přeci jenom chystáme. Budeme mít vždy na členské besedě čas vyhrazený výkladu či přednášce o určité části vozu s příslušným vysvětlením pro jednotlivé typy vozů, a na odpověď na vaše dotazy na dané téma. A mimo to běžné technické dotazy. A pokud se najde dobrovolník, který by zapůjčil manuály na R6 a R12, pak je možné vydávat i texty pro tyto vozy. Při této příležitosti prosím členy o typy na texty, které bychom měli připravit /myslím tím texty pro všechny typy Renaultů/. Třetí otázka byla již zčásti zodpovězena v předcházejících řádkách. Totiž:

a/ zvýšit aktivitu členů b/ všichni shánět dílnu

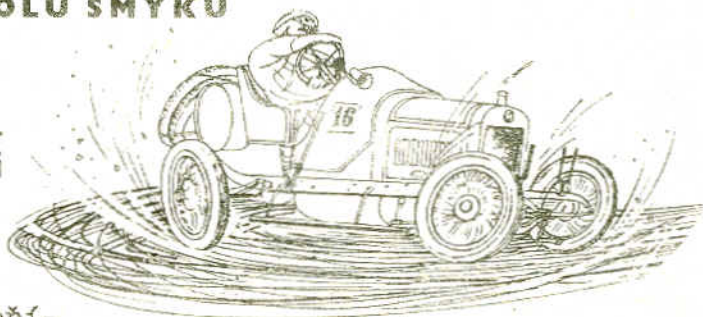
Ale hlavním bodem mého subjektivního názoru je nedostatečná činnost výboru - to je příčina současné kolize klubu. To je bohužel tradice nikoliv jen našeho klubu, že z dvaceti členů výboru pracuje jen polovina, a pak soustředění mnoha povinností na jednotlivce má za následek, že třeba usilovná práce není vždy taková, jakou všichni členové klubu očekávají. Bolestná ztráta Zdeňka Šebesty je jasným dokladem mého názoru; měl a bral si tolik práce na svou osobu, že jeho nemoc a jeho bolestný odchod nás postihl ztrátou dobrého kamaráda, a jednoho z těch, kteří byli ochotni dělat rádi a s péčí, a takovou ztrátu budeme asi dlouho nahrazovat. Snad nový výbor můj názor skutky vyvrátí?

A k tomu všem členům klubu přeju AHOJ!

Jirka Beneš

RENAULT CLUB POŘÁDÁ ŠKOLU SMYKŮ

Ano, nepletete se, je to pravda. Jestli neroztaje led na rybníku u Kunratic tak má každý člen našeho klubu možnost prokázat svůj řidičský "um" na ledové ploše. Sraz je přesně v 9,00 hodin na Spořilově, na konečné tramvaje č. 19 /parkoviště u budovy tel. ústředny/. Program - školení o pří-



činách smyků. Nezapomeňte doma brusle pro děti! Návrat v poledne!

Protože v roce 1973 bychom chtěli konečně zorganizovat, ale především uskutečnit společný zájezd členů Renault Clubu do Jugoslávie, je potřeba již nyní vás předběžně informovat o možnostech, které se nám pro tuto akci naskýtají. Tří týdenní zájezd je možné podniknout prostřednictvím Svazarmu na konci června a začátkem srpna. Týden je uvažován na cestu tam a zpět, a zbylých 14 dní by členové klubu trávili u moře. Cesta by byla podniknuta vlastními vozy při nutném počtu 30 osob, což představuje cca 9-13 vozů. Trasa je plánována nejkratší cestou přes MLR do střední části Jugoslávie, přibližně mezi městy Zadar a Split. Ubytování během přesunu v campingových zařízeních na místě pak rovněž s tím, že by se jednalo o vyhrazený prostor pro účastníky zájezdu. Stravování může být buď zajištěné v rekreačním zařízení, nebo vlastní kuchyní. Cena tohoto zájezdu byla propočítána cca na 2200-2700 Kčs /dětí o 1/3 levnější při stejném kapesném/, přičemž z kapesného si účastníci hradí pohonné hmoty a camping při cestě tam a zpět; zbylé je potom v ceně již zahrnuto. Pokud se týká dokladů bude od účastníka zájezdu požadován cestovní pas, doporučení od zaměstnavatele a výpis z trestního rejstříku. Vše ostatní vyřizuje cestovní kancelář. Cenové rozpětí zájezdu je podle způsobu stravování, místa a vybavení campu /bez restauračního zařízení je cena v dolní hranici/.

Od členů klubu očekáváme /resp. od zájemců/, že po obdržení "Zpravodaje" zašlou do 14 dnů na adresu klubu nebo našeho jednatele V. Trojana předběžnou přihlášku, která musí obsahovat následující:

1. počet účastníků /z toho dětí/ i nečlenů klubu, kteří ovšem pojedou ve voze člena klubu.
2. Dáváte-li přednost zajištěnému stravování v rekreačních zařízeních, nebo vlastní kuchyni zásobované z vlastních zdrojů včetně možnosti nákupu.
3. Má-li být podle vašeho názoru camping v frekventovaném nebo klidnějším místě /s tím souvisí i vzdálenost od známých měst; možnost večerní zábavy atd/.

Na základě vaší předběžné přihlášky a přání většiny účastníků bude Rada klubu zajišťovat zájezd včetně příslušných služeb. Ihned po zjištění dalších podrobností vás budeme informovat zvláštním vydáním "Zpravodaje" ve kterém by byla uveřejněna přihláška, která by již byla závazně odevzdávána s příslušnou zálohou.

R A D A K L U B U

... jak to dělají v Brně ...

Redakce "Zpravodaje" dostává pravidelně měsíčník brněnského Renault klubu "Zprávy odboru Renault". Tím máme možnost porovnat aktivní činnost brněnských kolegů s námi. Dostaneme výsledek, který překvapí některé skalní fandky našeho klubu: "brňáci" totiž v poslední době jsou daleko lepší /přestože jsou početně slabší/. Pro toto tvrzení jsou samozřejmě důvody: například, když by někdo odcizil členu brněnského AMK vozidlo, okamžitě vyjde měsíčník "Zprávy odboru Renault" s popisem vozu, a tím se podstatně rychle nalézt jej. Jiný, pádný důkaz - daleko více společných výletů, kterých se zúčastňují všichni členové/poslední výlet byla jízda pro vánoční stromečky/; no, a něco pro naši kulturní komisi: s loňským rokem se v Brně rozloučili již tradičním společenským večírkem s hudbou a tancem ve Vavřínecké vinárně v Brně-Řečkovících. Na tyto akce se samozřejmě členové těší, zájem je veliký, a proto i tady platilo: kdo dříve přišel, ten si užil. Kdo se zpozdil, dovnitř se nedostal, protože nestačila kapacita vinárny /"něco jako na naší závěrečné besedě, cha,cha"/. A proto: ... jak to dělají v Brně? ... dobře!!! /sta/

KLUBOVÁ DRBÁRNA

Rada klubu se usnesla na své schůzi na pevném termínu uzávěrky časopisu; a ta je každého 10. v měsíci. Je logické, že materiál, který dojde redakci po tomto termínu bude uveřejněn až v následujícím čísle.

Členové klubu pozor! Blíží se datum placení členských příspěvků. Každý člen obdrží poštou složenkou, na kterou poukáže klubu svůj příspěvek. Kdo tak neučiní nejpozději do 10. března nebude mu zasílán časopis!

Členské besedy se budou konat: 25. I., 21. II., 29. III. v restauraci v Riegrových sadech /"U Šretrů"/, začátky vždy v 19,00 hodin.

Na lednové besedě bude hovořit kolega Jirka Beneš o zapalování. Posléze jej vystřídá kolega dr. Josef Mrázek, který nám poví něco o motorismu z hlediska lékaře.

SOUTĚŽ ČTENÁŘŮ „ZPRAVODAJE“

V každém vydání "Zpravodaje" bude uveřejněna jedna otázka týkající se Renaultu. Kdo z členů písemně odpoví /na adresu redakce/ na otázku, vždy do 14 dnů po vyjití "Zpravodaje", má naději na výhru - tím také samozřejmě na hodnotnou cenu za prvenství. I poslední místo má cenu útechy!!!

Otázka č. 1.: - V 21 letech zkonstruoval Louis Renault svůj první automobil. Jaký byl výkon, síla tohoto vozítka, a co se podařilo mu vynalézt při tvoření tohoto "autíčka"?

Pozor: odpovědi zasílejte vždy do 14 dnů po vyjití časopisu, jinak nebude odpověď přibírána do soutěže! Zbylé podmínky, které nebyly uveřejněny pro nedostatek místa, sdělíme na lednové besedě.

VYHODÍM | KOUPÍM | DOSTANU | PRODÁM | DARUJI | SEŽENU | UDĚLÁM

Za uveřejnění inzerátu se platí redakci režijní poplatek Kčs 5,-.

P r o d á m na R8: nové nepouž. kompl. stěrače v orig. balení Kčs 260, plachtu Kčs 400,-, orig. barvu 616-šedá metalýza /1 kg v plechovce, 0,3 l spray/ Kčs 150,-, 2 paraboly 150,- a 100,- Kčs, řetězy na dvě kola, nepouž. 140,- Kčs, 4 duše a 20,- Kčs, kompl. sada součástí do rozdělovače SEV 96,- Kčs.

K. Zdrubecký [redacted] Praha 6,
tel. zam. 2118/linka 259, byt 342632

P r o d á m R16 TL - koupeno v Tuzexu, červen 1972, ujetu 6 000 km, modrá metalýza, z vážných rodinných důvodů - ihned.
J. Václavíková - tel. byt 375907, zam. 66438

K o u p í m na R-4CV sadu sacích a výfukových ventilů, r. v . 1960
J. Šmakal - [redacted]



RENAULT

Vydává pouze pro své členy značkový klub Renault Praha, pošt. schr. 385, 11121 obv. pošta Praha 1. Řídí rada klubu, za redakci odpovídá Zdeněk Šebesta, Praha 3, Želivského 3, který přijímá příspěvky a inzerci. Nevyžádané rukopisy redakce nevrací.



I/1/73

