



zpravodaj

AMK SVAZARM PRAHA



RENAULT CLUB PRAHA

ŠKOLU SMYKŮ jsme úspěšně absolvovali v sobotu 27. ledna 1973 na rybníku u Kunratic. Přes nepříznivé počasí se celkem sešlo 37 vozů, jejichž posádky nelitovaly své účasti. Vedoucí naší technické komise Jiří Beneš nejdříve všem zúčastněným členům vysvětlil příčiny smyku, objasnil techniku zvládnutí smyku a prakticky předvedl s vozem. Jeho školení bylo doopravdy podrobné, podané účastníkům typicky "benešovským" přednesem, který obsahoval i uvedení specifického chování automobilů s předním i zadním náhonem. Posléze jsme si mohli získané poznatky sami ověřit v praxi na ledě s vlastním vozem, přičemž Jirka Beneš osobně každého řidiče upozorňoval na chyby, kterých se dotyčný při jízdě dopouštěl. ... po skončení první části jsme školení zpestřili jízdou po ledě na čas. 700 m dlouhá trať vymezená 9 brankami nutila jezdce do komplikovaných zatáček. Dosažené časy se pohybovaly v rozmezí 1-2 minuty, přičemž nejlepších časů dosáhli:

1. Ladislav ČERVENÝ	R 8	0,59 min.
Karel NÁDVORNÍK	Saab 96	0,59 "
2. Oldřich POLÁK	R 4L	1,00 "
3. ing Zdeněk ŠIMÁČEK	R 4CV	1,03 "

... všichni účastníci školy smyků byli odměněni mototuristickým průvodcem Středočeského kraje. /ček/

SOUTĚŽ ČTENÁŘŮ „ZPRAVODAJE“

Velikou radost má z vašich odpovědí Rada klubu. Držíme palce a přejeme hodně zdaru!

Správná odpověď: Louis Renault zkonstruoval ve svých 21 letech první vůz o výkonu 3/4 koňské síly /1899/. V téže roce vynalezl tzv. "přímý záběr".

Otázka číslo 2.: Co se událo 28. listopadu 1958 v 19,30 večer v domě č. 36 v ulici Dobrovolců na Žižkově?

Vaše odpovědi čekáme opět do 14 dnů po vyjití tohoto "Zpravodaje". Zasílejte je na adresu redakce.

/Pokračování na str. 2/

/Pokračování ze str. 1/

že vaše snaha byla obrovská a měla úspěch svědčí soutěžní příspěvek kolegy Josefa Sekyry z Pardubic, který nám poslal tuto v pravém slova smyslu "naturitní" odpověď: název = Voiturette 1CV /1 cyl. - 1899/, výkon = 3/4 koně, váha 350 kp, spotřeba = 6 l na 100 km, počet osob = 2, max. rychlost = 50 km/hod., L. Renault vynalezl a/ převodovku - 3 rychlosti + zpátečka, třetí převod jako "přímý záběr" - soudobý název "krabice"; b/ rozvodovku - talíř + hruška /kolmý - úhlový převod na kola/. Před tímto vynálezem se používal převod řetězový nebo řemenový. Tato odpověď nás tak překvapila, že ani technická komise nebyla schopna promluvit, neboť podrobnější popis snad ani ve Francii nemají! Proto vyzýváme všechny členy klubu - dožente jezdce ve žlutém trikotu, Josefa Sekyru! - "Zabodujte" ve druhém kole!

KLUBOVÁ DRBÁRNA

Rada klubu prosí, žádá, nařizuje!

Členové našeho klubového výboru dostávají hodně pošty, ať už se jedná o poštovní stvrzenky, připomínky k různým problémům, dopisy, žádosti a jiné. V hodně případech nemůžeme ale nějak zasáhnout či pomoci. Z jednoho prostého důvodu: nemůžeme tuto korespondenci /která je psaná rukou/ rozluštit - o přečtení nemluvě. Proto prosíme: pište nám, rádi vaše názory budeme akceptovat, pište ale čitelně! Ulehčíte tím práci například členům, kteří mají na starosti organ. záležitosti. Ti si naříkají nejvíce, protože stvrzenka o zaplacení členského příspěvku s nečitelným podpisem přidá měsíc práce než se zjistí, kdo to vůbec zaplatil. Děkujeme! /sta/

POZOR! DŮLEŽITÉ! NEPŘEHLÉDNĚTE!

Vzhledem k tomu, že byly staženy s oběhu papírové pětikoruny, a kovové se nedají v dopisu posílat, Rada klubu se usnesla, že: inzeráty se budou platit v poštovních 40haléřových známkách v hodnotě 5,- Kčs.

Je pochopitelné, že za 5,- Kčs se nedají koupit jenom samé 40haléřové známky, a proto "plaťte" tímto způsobem:

do dopisu vložte jedenáct 40h. a jednu 60h. známku. Tento způsob placení byl určen proto, aby odpadlo zdlouhavé proplácení pošt. známek, které musí náš jednatel kupovat k vyřizování korespondence. Inzerátů je dost, neplaťte proto desetikorunou na dvojí uveřejnění, nedostalo by se na všechny inzerující členy! /RK/

V BRNĚ SE RODÍ SEZNAM součástí, které se vyrábějí v naší republice na naše tuzemské automobily, a jsou zároveň vhodné pro použití na Renaulty. Kolegové z Brna nás prosí, abychom jim pomohli seznam doplnit, a proto nás žádají: víte-li o nějaké součástce našeho původu "pasující" na Renault, dejte vědět Radě klubu, která pošle vaši špetku do brněnského mlýna! Odměnou bude hodnotný katalog součástek na naše vozy! /ček/

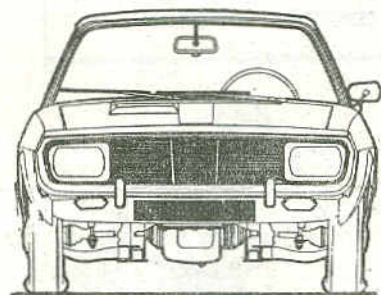
JISTĚ VÍTE, že letošní RALLEY MONTE CARLO vyhráli opět jezdci jedoucí na vozech Renault Alpine...

OD BŘEZNA budou mít členské besedy na starosti vždy dva členové Rady klubu; nad každou besedou budou mít tudíž jakýsi patronát, dozor, dohled /nehodící si škrtněte/ dva chudáci, kterým přibude ještě další starost /o besedu/, a kteří budou předtím zveřejnění v časopise, aby členstvo vědělo, koho má kritizovat. První obětní beránkové jsou předseda ing. Matějček nositel Renaultovy ceny a promovany řidič začátečník Z. Šebesta RsV /kandidát renaultářských věd/.



RENAULT 17 TS

Na první pohled zcela nové vozy sportovního vzhledu jsou postaveny na nezměněném podvozku R12 a navíc jejich zád znamená opět návrat k praktickým třetím dveřím vzadu. Jak je u Renaulta zvykem, moudře využívá všeho, co je k dispozici z ostatních typů i co může být pro nové vozy společné, a tak vzniká řada vozů pro sportovně založené zákazníky rozdílných finančních možností. Ten nejlepší z nich, R17 TS má dokonce jako první Renault elektronické vstřikování paliva do sacího potrubí. Inu, na trhu v USA je už Renault zavedený a předpisy pro čistotu ovzduší jsou přísné. Základ řady tvoří dvě zdánlivě rozdílné čtyřmístné karosérie R15 a R17, které však mají nejen navlas stejné rozměry, ale i většinu výlisků shodnou. Liší se vlastně jen zadními boky. Třetí karosérie je jen variací R17 se stahovací střechou ve velmi tuhém obvodovém rámu, který přechází ve sloupky čelního okna a je zakotven v tuhém ochranném oblouku nad zadními sedadly. Ten samozřejmě odpovídá federálním bezpečnostním požadavkům USA na otevřené sportovní



vozy. Zajímavé je elegantní řešení záďe, která se otevírá podobně jako u vozů R16 i s oknem. Kromě uspořádání bočních oken se typy R15 a R17 liší ještě zřetelně, kde modely R15 JL i TS mají obdélníkové světlomety, zatímco R17 TL nebo 17 TS mají po dvou párech halogenových světlometů. V těchto karosériích se kombinují tři motory R12 a R16 TS s odpovídajícími brzdovými systémy

Radou kupé R15/17 tedy vstupuje Renault přímo, už ne prostřednictvím firmy Alpine, do oblasti sportovních vozů „velké turistiky“, Gran Turismo.

A je to nástup jaksepatří. Neméně než šest modelů (z toho čtyři vytvořily dosud nejvyšší kategorii firmy Renault), cenově dostupnějších než podobně vybavené vozy menších výrobců, nabízí typicky francouzský šarm a komfort, originalitu stylistického řešení i nekonvenční, ale vyzrálé technické řešení podvozku odpovídající výkonům všech tří motorů. Tedy soubor věcí, které nemůže nabídnout ryze komerční Capri nebo Manta a dokonce ani žádný z konkurenčních výrobků odpovídající úrovně.

RENAULT 15 TS

Dalo by se o něm říci:

"šedá eminence" klubu, protože řídí a třídí korespondenci, vyjednává a dojednává, odpovídá na dotazy novinářů, má černé vlasy /a jak nám důvěrně sdělil, bývá také občas úplně "černej"/, ve škole měl samé jedničky, a proto mu byla svěřena funkce jednatele klubu, kterou vykonává již delší dobu s pečlivostí a svědomitostí;



PATRON TOHOTO ČÍSLA

Vladimír TROJAN

a/ Jak souvisí pivo s Renaultem /Jestli vůbec souvisí/?

No, abych řekl pravdu - pivo s Renaultem ne, ale já osobně mám něco společného s pivem /mimo to, že jej rád piji/, a sice jako pracovník oborového ředitelství pivovarů a sladoven. Pak lze zkombinovat to, že jsem řidič, a tím je otázka, myslím, zodpovězena.

b/ Jaký je Tvůj názor na pití alkoholu před jízdou vozem?

Jako pracovník ředitelství, které řídí pivovary, sladovny, vinařské závody a výroby nealkoholických nápojů, bych měl pití podporovat /aby se splnil plán = byly prémie/, avšak jako řidič mám osobní heslo: "ani kapku"! Rada známých se mi při různých příležitostech směje - prý jedna sklenička nevádí. Nevadí, ale za volant potom nesedejte. Doba, po kterou je řidič po požití alkoholického nápoje podle zákona nezpůsobilý řídit motorové vozidlo, se vypočítává dost složitě. Má to souvislost s osobní vahou řidiče, druhu a množství alkoholického nápoje, zda byl vypit před jídlem nebo po jídle atd. Svůj význam zde hraje i momentální duševní stav. Pro názornost uvedu příklad: Řidič o váze 80 kg vypil po jídle tři 10° piva, což značí, aby hladina alkoholu v jeho krvi stoupla na 0,75 promile. Doba spálení alkoholu obsaženého v jeho krvi bude trvat cca 6 hodin + dvě hodiny připočítáme jako rezervu. Teprve po 8 hodinách může si řidič sednout s klidným svědomím za volant. Nepříznivý vliv alkoholu se zřetelně projevuje již při 0,3 promile, což reprezentuje jedno pouhé 10° pivo! Pozor také na tvrzení, že pití černé kávy ruší vliv alkoholu - výsledek je naopak opačný!

c/ Kolik existuje v ČSSR druhů pív, které je podle Tebe nejlepší, a vůbec něco pro renaultáře o "ovoci", které je pro řidiče zakázané?

Základní sortiment výrobků většiny čs. pivovarů jsou piva 7,10 a 12 stupňová. Dále vyrábíme speciální piva vařená pro export jako například 18° Diplomat z plzeňského pivovaru Gambrinus.

/Pokračování na násled. str./

/Pokračování z předcházející strany/
 Tyto piva jsou většinou tmavá. Před vánočními svátky dodává řada pivovarů na trh speciální 14, 16 stupňová piva světlá i tmavá. Pokud se jedná o jakosti pív, myslím, že se shodnu se znalci, že nejlepší je sudový 12 Prazdroj, současně však nelze pominout, že vynikající pivo je též velkopopovická 10° i 12°. Doporučuji! Je výborná a levná. Závěrem přeji všem kolegům renaultářům hodně šťastných kilometrů, mnoho osobních úspěchů v životě a na silnici, a ještě jednou: "Ani kapku!!!", a když tak Kofolu nabo Citro Colu, ale o tom až jindy.

Sekce "čtyřkařů" informuje o své činnosti ...

Skupina "čtyřkařů" nyní již "veteránů" /jen dle křestního listu vozidla/ zahájila v tomto roce opět svoji činnost besedou, konanou 22. ledna 1973 ve společenském sále Smíchovského nádraží. Téma bylo stejné jako v minulých besedách: "Jak dále se součástkami - co lze nahradit součástkami z jiných vozidel". Beseda potom pokračovala množstvím tech. dotazů. Další schůzka "čtyřkařů" se bude konat 28. 2. /středa/ v 18,00 hodin opět ve stejné místnosti Smíchovského nádraží. Pozvánky na tuto schůzku nebudou s úsporných důvodů posílány!

Na program budou: organizační záležitosti, zpráva o provedené revizi jak hospodaření naší skupiny tak i zásob ve skladě, volba představenstva skupiny na další údobí a populární přednáška Karla Duška - zajímavosti a dobré rady při generálkách nebo úpravách motorů. Dále vyzýváme všechny Renaultáře, hlavně ty, kteří již prodali svoji "čtyřku" nebo "Dofinu", a zůstali jim ještě nějaké součásti, aby každé /i malé/ množství nabídli k odprodeji naší skupině. Při větším množství nabídněte písemně - seznamem součástí - na adresu Jiří Mikota, Praha 5, Peškově 5, 150 00.

Za představenstvo sekce "4CV"
 Jiří Uxa

POZOR! POZOR! POZOR!

Naše členská beseda se koná 21. února, v restauraci v Riegrových sadech. Začátek přesně v 19,00 h.

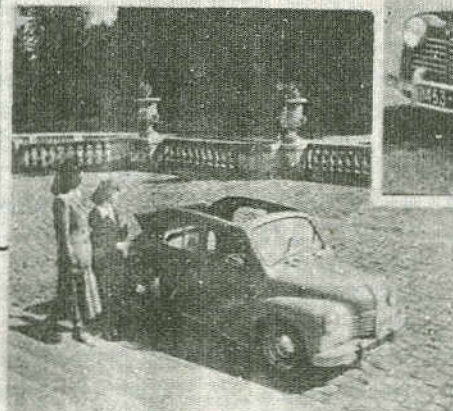
Na program:

Přednáška pracovníka
 n.p. B E N Z I N A

=====
 technická poradna -
 případné dotazy si
 připravte předem!



"Ano, jedeme ze Smíchova, jsou tam dobří kluci, proto se usmíváme!"



"Klucí, vezu ventilký!"



"A neprší jim dovnitř?"

VYHODÍM | KOUPÍM | DOSTANU | PRODÁM | DARUJI | SEŽENU | UDĚLÁM

Aby byl Váš inzerát otištěn, vložte spolu s ním do obálky jedenáct 40 a jednu 60 haléřovou známku.

- Hledám** automechanika na 4CV
B. Bureš - [redacted] - 130 00
- Koupím** na 4CV dvě kliky dveří vnitřní, víko a palec rozdělovače /příp. celý rozdělovač/, uzávěr hrdla chladiče a žárovku do asym. světlometů 6 V. 40/45 W.
V. Kajsrlik, 569 67 [redacted] Svitavy
- Prodám** na R8 1 parabolu Kčs 120,-, 2 ks pneu Dunlop radiál 70 % a Kčs 100,-, stan Lipno s předsínkou a hlin. konstrukcí Kčs 850,- [redacted] tel.b. 3278105
A. Šimon - [redacted] 00 tel.z. 375856
- Koupím** pneumatiky vhodné k protektorování.
- Prodám** 2 paraboly a 100,- Kčs. nádrž s benzinoměrem 250,- Kčs.
Ing. J. Kalenský - [redacted] tel. [redacted] 3428582
- Prodám** na R8 přední a zadní tlumiče Amortex.
H. Šimek - [redacted]
- Potřebuji** kolečku na R8. Kdo p'jčí nebo zhotoví? Duben 1973.
Ing. Z. Zákoutský - [redacted] 170 00
[redacted] tel. z. 427051/31
- Koupím** na 4CV přední péra a přítlačný kotouč spojky nebo spojku úplnou. S. Wessnitzer [redacted] lav 255 01
- Prodám** garážovaný R16 TL žlutozelený 15 měsíců v provozu, ujeté 20 000 km. V zimě nejeto, 100% stav se zárukou. Ježděno na "Mobil" s přísadou "IM". Různá vylepšení, nátěr spodku "Lobakonem", koberce s rakouského Isofloru. Cena cca 75000 Kčs.
Z. Hudec - [redacted] Krč - 142 00
- Prodám** 3 ks nové pneu diag. Dunlop na R8 a Kčs 300,-
2 ks nové pneu radiál. Dunlop SP s jednou duší a diskem a Kčs 400,-, 5 kompl. kol na R16/R16 TS/ s málo ojet. pneu Michelin radiál. a Kčs 600,-, katalog náhr. dílů na R 16TS a katalog náhr. dílů na R 16TL a 150,- Kčs
K. Pollner - [redacted] 324 356
- Prodám** na R8: přední pravý a levý blatník a 250,- Kčs
nárazník přední pravý a levý díl a 80,- Kčs
střed nárazníku = 100,- Kčs, vzduch. filtr vložka 50,- Kčs, vzdušnice kompl. pravá, levá 50,- Kčs, zámek + klika levá zadní 50,- Kčs, spodní kryt padálů přední 40,- Kčs, ložisko vnitřní před. kolo 15,- Omezovač ramene přední 10,- Kčs, Hardý spojka řízení 5,- Kčs, puklice na kola /velké/ 2 ks 100,- Kčs, stahovák pneu 100,- Kčs, original ital. fanfáry 700,- Kčs, různé těsnění 50,- Kčs, katalog náhrad. dílů 50,- Kčs, blikáč bílý přední 2 ks 50,- Kčs, kabely k rozdělovači 5 ks 50,- Kčs, sada k rozdělovači /ramínka, palec, kondenzátor/ SEV 50,- Kčs, zpětné zrcátko vnitřní 50,- Kčs.
V. Kunický - [redacted] Praha 4- Spořilov
141 00, tel. 7651005



II./2.'73

Důležité upozornění: nepředplácejte si 10,- Kčs dvojí uveřejnění inzerátu. Inzerujících členů je mnoho, a nemohli bychom všem vyhovět pro nedostatek místa.

Vydává pouze pro své členy značkový klub Renault Praha, pošt. schr. 385, 111 21 obv. pošta Praha 1. Řídí rada klubu, za redakci odpovídá Zdeněk Šebesta, Praha 3, Želivského 3, který přijímá příspěvky a inzerci. Nevyžádané rukopisy redakce nevrací.