

# RENAULT

ROČNÍK XV. | III.



3'73

# Zpravodaj

AMK SVAZARM PRAHA



RENAULT CLUB PRAHA

## Z OBSAHU:

Soutěž čtenářů Zpravodaje

Informace o společném výletu s Brňáky

Patron tohoto čísla/  
aneb našim ženám

Inzerce, informace, drby

Mnoho legrace, užitečných řečí, humoru, kvalitní zábavy, přátelská atmosféra, "dobrý kafe", to vše zcela bezplatně/!/ nabízí Rada klubu každému, kdo se rozhodne navštívit členskou besedu, která se koná

29. března 1973

v restauraci v Riegrových sadech. Začátek je přesně v 19,00 hodin; přijďte ale raději před sedmou, protože bude zase nášvih! Dovoz a odvoz tramvajů zajištěn!



Předseda ing. Matějček zahajuje besedu . . .

## Zlepší se?

### Rada klubu jednala s novým vedením servisu Renault

V souladu s plánem své činnosti projednala Rada klubu s novým vedením Autodružstva Praha-Motol možnosti spolupráce mezi AMK Renault Praha a servisem Renault.

Jednání, které se na toto téma uskutečnilo 20. února 1973, bylo vedeno oboustrannou snahou o vyřešení dosavadních nedostatků, které se na úseku opravárenství vyskytují s přihlédnutím k reálným podmínkám, které v této oblasti v Autodružstvu Renault existují.

Jak nás informoval vedoucí servisu s. Zvěra bude pro zdokonalení poskytovaných služeb provedena v Motole v průběhu letošního roku řada stavebních úprav a organizačních opatření, sledujících splnění zásad stanovených vyhláškou č. 18/65 Sb. pro oblast dodavatelsko-odběratelských vztahů mezi opravnou a zákazníkem. Ke zlepšení dosavadní úrovně je ale potřeba odstranit i některé problémy, jejichž řešení není v silách servisu Renault, především v oblasti dodávek náhradních dílů. V těchto případech se AMK Renault Praha obrátí s žádostí o řešení situace na kompetentní organizace. Konkrétní kroky v této záležitosti byly již klubem uskutečněny.

Při jednání 20. 2. 1973 byly zatím dohodnuty tyto první formy spolupráce mezi AMK Renault Praha a Autodružstvem Renault:

1. Autodružstvo Praha, servis Renault v Motole poskytne měsíčně 5 členům AMK Renault Praha přednostní provedení naléhavých oprav mechanických částí jejich vozů na základě poukázek vydaných AMK Renault Praha.  
Bylo dohodnuto, že na těchto vozech budou zahájeny práce nejpozději od 1 týdne od nahlášení potřeby v servisu Renault v Motole a průběh oprav bude sledován zvláštním režimem tak, aby bylo dosaženo jejich urychleného provedení.  
Současně bylo dohodnuto, že s průběhem uskutečňování uvedených stavebních a dalších opatření v servisu Renault v r. 1973 budou tyto přednostní opravy rozšířeny i na další opravářské práce, o čemž se uskuteční další jednání koncem 1. pololetí tr.
2. Poukázky na přednostní opravy bude vydávat zájemcům Rada klubu s přihlédnutím k jejich aktivní účasti při činnosti klubu.
3. Vozy členů AMK Renault Praha budou na požádání předávány po provedené opravě přejímacím technikem servisu Renault v Motole.
4. Autodružstvo, servis Renault se zúčastní svými mechaniky a servisním vozem národních srazů pořádaných jednou ročně AMK Renault Praha a podle svých možností uskuteční na srazu prodej náhradních dílů. AMK Renault Praha uhradí ubytovací náklady mechaniků na srazu.
5. Servis Autodružstva v Motole umožní odborné doškolení technické komise AMK Renault Praha na posledních modelech vozů Renault (R 6, R 12, R 16 příp. dalších) za účasti odborně vyspělých mechaniků Autodružstva.
6. AMK Renault Praha bude operativně na členských besedách a ve svém Zpravodaji oznamovat nabídku Autodružstva na volnou opravářskou kapacitu pro jednotlivé práce v servisu Renault v Motole.

Upozorňujeme, že všechna současně i v příštím období dohodnutá opatření se týkají našich členů, kteří se budou moci při uplatňování svých výhod prokázat platným členským průkazem a jejichž vozy jsou označeny klubovým otiskem.

Rada klubu AMK Renault Praha

## POJEĎTE S NÁMI NA SPOLEČNÝ VÝLET S BRŇÁKY!

Renault Club Praha a Renault Club Brno pořádají ve dnech 4.-6. května 1973 společný výlet do Babiččina údolí a na SAFARI ve Dvoře Královém n/L s ubytováním v Náchodě v hotelu Italia a turistické noclehárně.

### P r o g r a m \_ \_ v ý l e t u :

Pátek 4. května odpoledne příjezd do Náchoda a ubytování.

Sobota 5. května dopoledne: návštěva Babiččina údolí a muzea B. Němcové v České Skalici - návrat na oběd do Náchoda.

Odpoledne: prohlídka náchodského zámku, barokní lékárny v Kuksu a braunova betlému vytesaného ve skále.

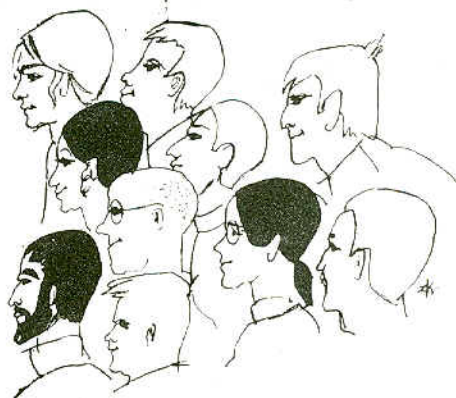
Večer: po uložení dětí společné posezení ve vinárně hotelu Italia, kde se rozpoutá nelítostný souboj /samozřejmě soutěžní/ o ceny Praha versus Brno.

Neděle 6. května dopoledne: návštěva ZOO ve Dvoře Královém s prvním skutečným safari ve střední Evropě vč. afrického campu, který je věrnou kopií loveckého tábora v Ugandě, kde ing Vágnr odchytával zvěř, a kde se o naši výpravu postará speciální průvodce. V safari budeme již pravděpodobně moci projíždět mezi volně žijící zvěří v automobilech. Návštěva safari bude nezapomenutelným zážitkem pro naše děti, neboť místo několika kusů zvěře jako v jiných ZOO, zde uvidí například stádo 50 zeber, 24 žiraf, 10 nosorožců dvourohých, 11 kaferských buvolů, 5 tygrů, 4 levharty, 4 slony a mnoho další zvěře vesměs ve stádech.

Po prohlídce bude samostatný odjezd domů.

Vzhledem k ubytovací kapacitě, kterou se nám podařilo pro obě noci rezervovat v Náchodě, žádáme zájemce o vyplnění přihlášky /str. 5/, která je pro Radu klubu závazná - proto se bude odevzdávat na březnové besedě se zálohou: 50,- Kčs za osobu pro ubytování v hotelu, nebo 30,- Kčs pro osobu za ubytování v turistické noclehárně.

Přihlášky budou přijímány podle zásady KDO DŘÍV PŘIJDE, TEN DŘÍV MELE!



### **POZOR! NEPŘEHLEDNĚTE!**

Upozorňujeme všechny členy klubu, kteří žádali o zaslání technických textů na vozy 4CV a R8, že zásoba textů byla již rozebrána. Došlé žádosti jsou evidovány, a po dalším rozmnožení textů tyto opět rozešleme na uvedené adresy ve vašich žádostech!



PATRON

TOHOTO ČÍSLA

Feminizace zasáhla v poslední době i do naší renaultářské společnosti. Můžeme směle prohlásit, že naše ženy mají vždy co říci k naší klubové problematice, zvláště tehdy, "protáhne-li" se členská beseda až do rána následujícího dne. Diskuse má potom obdobný průběh, jako měla debata o nedostatku katalogů a kvalitě pracovníků servisu Renault na únorové besedě. Ve většině případů jsou na nás ženy ale milé. Příkladem je paní

Jiřinka Dušková.

Jiřinko, prosím Tě, ty učíš na škole; jak by ses zachovala, když by si uzřela ve školních škamnách sedět myslitele Jirku Beneše a ing. Míšu Všeťčku? ... jelikož působím na škole, kde žáci vyžadují zvláštní péči, myslím, že bych je přehlédla /pokud by ovšem nevyžadovali zvláštní péči/. Nemáš někdy dojem, že by se v Radě klubu uplatnily lépe ženy?

... tuto skutečnost byste vy, muži nepřežili! Členské besedy pod vedením nás ŽEN by byly tak perfektní a tak přitažlivé, že by rozměry sálu v Riegrových sadech nestačily, a na větší sál by neměl náš pokladník valuty! Uplatnily by se některé prvky Tvé profese v životě klubu? ... Mám pocit, že základní pedagogický prvek - opakování - je Radě klubu vlastní. Opakuje se stále!

Slavné výroky neslavných mužů Rady klubu

Žena je to, na co se musíme ve své činnosti zaměřit...

ing. Matějček, předseda RCP

Rád zastoupím všechny muže našeho klubu...

Jirka Kedles, místopředseda

Rád se ženami vyjednávám, škoda jen, že pouze vyjednávám...

Vláďa Trojan, jednatel

Já to ženskéjm umím spočítat!...

Mirek Doubek, hospodář klubu

Je to snadné, zvláště když víte, kde má žena zapalování...

Jirka Beneš, ved. tech. komise

Žena je to, co nejradši vozíme...

Pepa Mayer, tech. komise

Jste tak krásné, že se pořád nemohu rozhodnout pro kterou...

dosud svobodný ing. Větačka

Vidím-li zničenou ženu a zničené auto, je pro mne vždy těžké rozhodnout co dříve spravovat (na obojí se těžko shánějí součástky)...

Franta Pajer, tech. komise

Zásadně nenakládám ženy, co kdyby mezi nimi byla

Nakládalová...

ing. Vláďa Nakládal, tech. komise

Nenávidím tlumiče, zvláště tlumiče vaší...

Jirka Mikota, tech. komise

Je pro mne hádankou, volají-li mě, nebo jestli chtějí minerálku?...

ing. Vincent Czirík, kult. komise

Když jsem ji to kulturně vysvětlil, řekla mi: „Co si to dovolujete! Mě nebudete učit kam jezdí sedmnáctka!“...

Gusta Mudroch, ved. kult. komise

Řekl jsem jí: „Máte ráda mrkev? Těší mě – Bedřich.“

A ona se začala šíleně smát...

Bedřich Markalous, kult. komise

Patron každého čísla je ženská...

ing. Zdeněk Žáček, kult. komise

Nejkrásnější interview je vždy s manželkou...

Zdeněk Šebesta, redakce Zpravodaje

Ta mě umí vyexpedovat!...

Honza Skoch, expedice Zpravodaje

Ženská, to je porod!...

dr. Josef Mrázek, zdravotník klubu, gynekologicko-porodnická klinika, fakultní nemocnice na Vinohradech

Rádi uděláme revizi...

Jaroslav Kurka a dr. Bob Dolanský, revizní komise

Vždycky jsou na tom lépe, no řekněte, má taková ženská problémy s vejflukem?...

Jirka Uxa, sekce 4CV

*Mezinárodní*

*den*

*žen*

Přejeme našim ženám

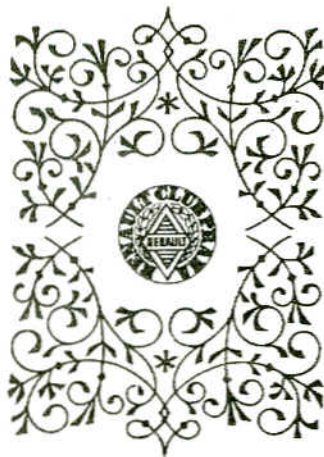
vše nejlepší, mnoho

úspěchů v zaměstnání,

klid a pohodu

u rodinného krbu!

Všichni chlapi z klubu





## SOUTĚŽ ČTENÁŘŮ „ZPRAVODAJE“

Pro všechny členy klubu opakujeme správnou odpověď na soutěžní otázku č. 2:

28. listopadu 1958 v půl osmé večer v domě č. 36 v ulici Dobrovolců na Žižkově se konala první zakládající schůze Renault Clubu Praha.

Soutěžní otázka č. 3: -se jménem tohoto muže je těsně spjata výrobní činnost "fy" Renault. Jeho jméno se dokonce připojovalo jako bližší typové označení některých druhů vozů značky Renault. Jak se muž na obrázku jmenuje?

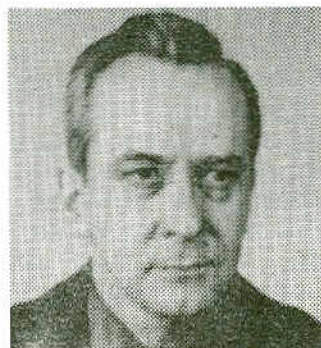
Rada klubu očekává vaše odpovědi opět do 14 dnů po vyjití tohoto čísla. Těšíme se na vaše odpovědi a přejeme hodně zdaru!

V z p o m í n á m e . . .

12. března 1973 by se dožil významného životního jubilea, 50 let, obětavý člen, aktivní funkcionář Rady klubu

Z d e n ě k Š E B E S T A

Rada klubu se sklání před památkou muže, který zasvětil všechn svůj volný osobní čas klubu, který pod jeho vedením dosáhl mnoha úspěchů v motoristickém životě naší společnosti! /RK/



## KLUBOVÁ DRBÁRNA

P o t ě š u j í c í dopis dostala Rada klubu:

... nejmladší zájmový kroužek majitelů vozů zn. Renault v Plzni, zdraví Renault Club Praha. Ustavili jsme se 15. 2. 1973 za účasti 24 renaultářů. Již se nám povedl i sraz v přírodě, kam i přes nepřízeň počasí přijelo 17 vozů. Těšíme se na společné akce s vámi...

Plzeňáci

S r a z o v á komise již plně zahájila činnost na své poradě v bytě ing. Duška. Již dnes jsou známy první skromné výsledky: jeden propálený ubrus, vypito cca 25 dkg kávy jemně mleté, vykouřeno 83 a půl cigaret /spočítáno dle nedopalků/, zašlapáno 17 čtv. metrů bytové plochy, a sjednána příští schůzka !!!

R a d a k l u b u již podnikla první kroky v akci nazvané: technické texty. Technická komise má připraveny rukopisy na první typ vozu, který bude jako první vydán. Jedná se o populární "osmičku". Bohužel, Rada klubu musí ještě překonat problémy technicko-ekonomického rázu: kde a za kolik vytisknout!?



Vyplněné odevzdejte se zálohou na březnové členské besedě

Jméno, příjmení člena klubu: .....

Adresa: .....

Objednávám závazně ubytování v Náchodě na 2 noci pro počet osob: .....

.....  
Podpis

Vyplní pořadatel:

Záloha na ubytování v hotelu v celkové výši: .....Kčs

Záloha na ubytování v turist. noclehárně v celkové výši: .....Kčs

Složeno dne:.....

-----  
Zde oddělte



**RENAULT** 

Vydává pouze pro své členy značkový klub Renault Praha, pošt. schr. 385, 111 21 obv. pošta Praha 1. Řídí rada klubu, za redakci odpovídá Zdeněk Sebesta, Praha 3, Želivského 3, který přijímá příspěvky a inzerci. Nevyžádané rukopisy redakce nevrací.

**VYHODÍM | KOUPIM | DOSTANU | PRODÁM | DARUJI | SEŽENU | UDĚLÁM**

Cena inzerátu – jedenáct 40ti a jedna 60ti haléřová známka.

**P r o d á m** na R 6TL: originál zařízení pro přívěs, t. ocelovou konstrukci k připevnění zvl. šrouby na zadní rám kol, resp. kola, včetně elektrozařízení ke koncovým světlům /doloženo tech. osvědčením "fy" Renault/; zdravotní měkký potah na přední sedadlo. Cena dle dohody.  
Dr. J. Otter - Praha 2, .....

**P r o d á m** na R 8 /1100/: brzdové destičky 2x, tlumiče 2 přední 2 zadní, pera 2 přední 2 zadní, čističe 2ks, žárovky 2ks, střecha /vše nové za nákupní ceny/, zánovní zahrádku na střechu. Celkem za 2 200,- Kčs.  
Dr. K. Hník - Praha 8, .....

**P r o d á m** na R 8 rok 1970: náhradní díly v celkové hodnotě 7 170,- Kčs; seznam těchto součástí u redaktora "Zpravodaje".  
M. Šindelář - ..... sídliště Pankrác I.  
tel. 42 22 06 /večer/, 37 18 41 linka 57 /zaměstnání/