

# RENAULT

ROČNÍK XV. | VI.



6'73 |

# zpravodaj

AMK SVAZARM PRAHA



RENAULT CLUB PRAHA

## ZPRÁVA O PRŮBĚHU XII. SRAZU VOZŮ RENAULT ŠUMAVA / 1973

Vzhledem ke krátkosti času mezi skončením srazu a šibeničním termínem nutným pro vytištění našeho "Zpravodaje" ještě do červnové besedy bude naše dnešní zpráva postrádat některé hlubší zhodnocení našeho letošního setkání s tím, že další výsledky našeho srazu budou podány na naší první besedě po prázdninách v září, kdy bude již zpracována i otázka finanční, prezenční a podobně.

### Nejprve několik základních údajů:

Srazu se zúčastnilo: celkem 275 vozů  
celkem 795 osob  
z toho 201 dětí

Na srazu jsme přivítali vedle členů pořadatelského RC Praha členy bratrských čs. Renault klubů z Brna, Č. Budějovic, Gotwaldova, Strakonice, Plzně, Tábora, Pardubic, Č. Lípy, Kolína, Frýdku-Místku, Teplic, Nymburka, K. Varů, Ústí n/L, Havlíčkova Brodu, Loun, Klatov, Uh. Hradiště, Kladna, Třeboně a dalších míst, jejichž přesnou evidenci přineseme v zářijovém časopise. Zvláště potěšitelná pro nás byla účast delegace z odboru Renault AMK z Bratislavy a dokonce až z Košic, kteří nelitovali vzdálenosti, a přijeli mezi nás.

Na tuto rekordní účast mělo vliv především překrásné prostředí letošního setkání - Královský šumavský hvozd, jehož přírodních krás jsme se snažili v programu srazu co nejvíce využít. Za věnovanou důvěru se nám Šumava odměnila slunným počasím, které gradovalo až do nedělního havajského modrojasu, a zbavilo nás tak všech obav, které jsme od mokrého Medarda týden před srazem měli. Jedním z předpokladů letošní účasti byla i tisková propagace srazu, kterou pořadatelský pražský RC zajistil od 1. do 9. června v sedmi denících a v časopisu "Svět motorů".

Významnou měrou se na úspěchu letošního srazu podílel samotný tábor v Rejštejně, položený do romantického údolí Otavy s rozsáhlou ubytovací, stanovací i parkovací kapacitou, který nám celý vyhradil k naší dispozici n.p. SOLO SUŠICE. Radikálním způsobem nás zbavil starostí i vedoucí jediné restaurace v Rejštejně, kde jsme se obávali, že její pouze padesátimístná stolová kapacita bude brzdou průběhu jednotlivých pořadů programu. Vedoucí restaurace si vymohl od pátku do neděle uzavření své provozovny v Rejštejně, a přestěhoval se na 3 dny do velkokapacitní kuchyně a jídelny přímo v pionýrském táboře, a tam systémem samoobsluhy vyřešil jakýkoliv nával.

Všechny tyto podmínky umožnily, že jsme v pátek večer provedli origi-



nelní vztyčení vlajky na balonkách již za účasti 180 vozů. Slavnostního zahájení srazu se zúčastnil i předseda MNV v Rejstcejně s. Horpeniak a další členové místního představenstva, zástupci n.p. SOLO SUŠICE, náčelník a příslušníci OO VB v Kašp. Horách a další hosté.

Další pořady se již rozběhly podle připraveného programu. Táborový kino-sál byl zcela naplněn při sledování filmových představení. Obrovský úspěch mezi našimi dětmi měly nejprve 3 barevné kreslené filmy o kačeru Donaldovi a o prasátkách a vlkovi, velmi působivý byl krátký film "Pravidla hry", pojednávající o závodech vozů Renault Alpine v Monaku, a nervákem byl i celovečerní fr. film "Dobrodruzi".

V sobotu ráno vyrazila kolona 145 vozů na výlet k Černému jezeru. Mimořádnou laskavostí velitele vojenského újezdu byl nám pro naši kolonu povolen průjezd přes uzavřený prostor Šumavy. Tím jsme si jednak cestu k jezeru podstatně zkrátili, a jednak jsme měli možnost projet šumavskou magistrálou, která je jinak pro turisty nepřístupná. Bylo nesmírně působivé sledovat 1,5 km dlouhou barevnou kolonu renaultů na hadovitých šumavských horských serpentínách. Perličkou byl okamžik, kdy naše kolona vyjížděla z vojenského prostoru na státní silnici směrem na Ž. Rudu, a kdy bylo třeba zastavit sobotní turistický provoz na této silnici 1. třídy, aby naše kolona nebyla roztržena a mohla hromadně vojenský prostor opustit. Čekající kolona výletních autobusů, osobních automobilů a dalších vozidel nejprve čekala s běžícími motory v domnění, že bude silnice za chvíli volná, a když proud renaultů nebral konce jeden po druhém vypínaly zapalování, řidiči vystupovali s vozů s udivenými poznámkami, co se to děje, že snad nastalo stěhování národů ... Samotná jízda šumavskou magistrálou, a pak návštěva Černého jezera jistě zanechala nezapomenutelný prožitek ve vzpomínkách každého účastníka.

V táboře zatím od sobotního rána probíhaly technické prohlídky, seřizování a opravy vozů, a poradna řidičům, nejprve pro ty, kteří na výlet nejeli a potom pro všechny ostatní. Při těchto prohlídkách, které probíhaly celou sobotu a ještě v neděli dopoledne, bylo opraveno a seřizováno na 150 vozů. O tuto rozsáhlou službu účastníkům srazu se obětavě postarali členové technické komise pražského RC, především Jirka Beneš, Vláda Nakládal a Jirka Mikota. Významnou měrou se na tomto vysokém počtu opravených vozů podíleli odborníci Autodružstva servisu Renault v Motole v čele se servisním technikem Peltrámem, a zvláštní uznání patří našemu členu mechaniku Silniční služby Járovi Cvrčkovi, který byl se svým nádobíčkem v činnosti již od pátečního odpoledne až do pozdního večera, a pokračoval v opravách vozů v sobotu i v neděli. V této souvislosti je třeba vzpomenout i skladníka pražského servisu p. Kolingera, který na srazu zajišťoval prodej náhradních dílů na různé typy Renaultů, a pomohl tak především mimopražským účastníkům v řešení jejich problémů. Všichni jmenovaní se významným způsobem zasloužili o zdárný průběh srazu a spokojenost jeho účastníků. Upřímné díky za Vaši práci!

Sobotní odpoledne v táboře patřilo nejmladším účastníkům srazu. Pro ně byla v táboře připravena pestrá renault-pouť s řadou atrakcí, zapůjčených z Ústředního domu čs. dětí na pražském hradě, kterou s přehledem organizoval Bedřich Markalous za obětavé pomoci trpělivých maminek - členek našeho klubu. Díky jejich velké pomoci se nám podařilo ten neutuchající dětský zájem zvládnout. Bylo se na co dívat. Kdo sledoval poctivou dřinu dětí při přetahování lanem, šikovnost při závodech v pytlích, soustředěnost při dětském rybolovu nebo při házení kroužků na čápy či míčů do tygrí tlamy, byl jistě nadšen touto dětskou bezprostředností a elánem. Zájem dětí pak stále přeskakoval z jednotlivých atrakcí k pouťovému stánku, kde si za vyhrané žetony mohly nakoupit z nepřeberného množství bonbónů, žvejkaček, lízátek, sad fixů, dětských knížek a časopisů a dalších a dalších pokladů dětské duše. A což teprve, když došlo na 500 různobarevných renault-balónků, které strejdové z pražského RC nestačili z bomby ani dvoucestným kohoutem



naplňovat. Za toto sobotní odpoledne se nám večer děti bohatě odměnily svou vlastní přehlídkou a soutěží masek. Jejich různorodé a vtipné masky strhly všechny dospělé k bouřlivým ovacím. Přetěžkou práci měl sbor rozhodčích, kteří nakonec jako 5 nejlepších masek určily: Hříbek, Kašpárek, Pirát, Renault-klaun a Svítící čert. Všechny masky byly odměněny symbolickými dárky a 5 nejlepších historickými autíčky. Díky Vám děti za strhující podívanou!

Další večerní pořad byl zahájen mohutným táborákem s efektní kulisou několika světlic a dělobuchů. U táboráku jsme si zaspívali, a po zřícení táborové hranice a dokončení buřtopek jsme se přesunuli do táborového kinosálu, kde večer pokračoval dalším pořadem. V jeho úvodu účastníci blahopřáli našemu dlouholetému a obětavému členu Frantovi Pajerovi k jeho blahávným šedesátinám, a alespoň touto cestou mu poděkovali za jeho nezměrnou práci ve prospěch klubu, ke které je ochoten kdykoliv nasadit všechny své síly, a síly svého nově vyfešákovaného autíčka. Franto, ze srdce Ti přejeme, ať Ti slouží zdravotní i cévéčko!

V další části programu pozdravil náš sraz jménem delegace RC Freiburg, který letos oslavil své 10leté výročí, jeho předseda p. Rieker.

O další program se mile postaralo nám známé DUO REX, které nám s vehemencí jin vlastní předvedlo celý svůj rozsáhlý hudební repertoár. Častý aplauz účastníků svědčil o spokojenosti s jejich vystoupením.

O další program se postaral Honza Dušek a zajišťovali jsme jej z vlastních amatérských sil a s nejlepší snahou. Následující volba MISS RENAULT 1973 se protáhla do pozdních nočních hodin. Porota se v této soutěži dostala do zoufalé situace pro nečekaně velký počet přihlášených adeptek, mezi nimiž bylo těžké rozhodnout, která si z letošního srazu tento hrdý titul odveze. Při této soutěži prokázal vynikající kvality konferenciéra náš zdravotník klubu Pepa Mrázek, který nakonec mohl vyhlásit pořadí tří nejlepších: na základě podaných výsledků a rozhodnutí tříčlenné poroty získala titul MISS RENAULT pro rok 1973 R e n a u t a H A N Z L O V Á z Prahy. Druhá v soutěži byla Vladimíra Dvořáková z Prahy, a třetí Anna Prejzková rovněž z Prahy. Všechny tři účastnice byly odměněny hodnotnými cenami. Miss Renault 1973 navíc dekorována čestnou šerpou.

Nedělní dopoledne bylo věnováno druhé části soutěžní jízdy, když první části ve formě písemného testu byly její účastníci podrobeni v sobotu. Počet jejich účastníků bylo nutno z časových důvodů omezit jen na 50 jezdců i když zájem byl podstatně vyšší. Proti minulým letům byli do této soutěže zapojeni tentokrát i spolujezdci, kteří museli plnit několik úkolů, mezi jinými i jízdu na koloběžce. Na samotné řidiče byla připravena řada záložních prvků, mezi jinými i slalomová jízda s pytlíkem na hlavě za navádění spolujezdcem. Výsledková listina soutěžní jízdy je dále uvedena. O zdárný průběh soutěže se postaral kolektiv rozhodčích vedených Honzou Skochem a Zdeňkem Šebestou, kterým patří dík za úspěšný průběh soutěže. Práce měli až nad hlavu.

Pro ty, kteří se průběhu soutěžní jízdy jako diváci nezúčastnili byla uskutečněna atraktivní vyhlídková jízda po šumavských hřebenech do rezervace kvildské slatě spojená s návštěvou Vltavy, která u Kvildy protéká jako tři metry široký stříbropěnný potok. Osádky 45ti zúčastněných vozů rozhodně této cesty nelitovaly. Pohledy, které se nám z výše 1100 m n.m. otevíraly na hřebeny hraničních šumavských hor patří k vrcholným ukázkám přírodních krás tohoto koutu naší vlasti.

Nedělní odpoledne bylo věnováno vyhlášení vítězů všech při srazu pořádaných soutěží. Hodnotnými cenami a diplomy byli odměněni vítězové na prvních třech místech v soutěži mužů i v soutěži žen. Několik vhodných cen nám zbylo; ty použijeme do tomboly na naší slavnostní listopadové besedě, kdy oficiálně oslavíme 15ti leté výročí založení našeho klubu.



Stejně budou do tomboly zahrnuty i dary firmy Renault, u nichž nebylo dosud ukončeno celní řízení.

Úspěch letošního rekordního srazu by se neobešel bez obětavé a pečlivé práce řady členů našeho klubu. Zde je nutno vyzdvihnout především činnost Jiřinky Duškové, Mirka Doubka a Jaroslava Kurky, kteří bez ohledu na hlásící se žaludek nepřetržitě drželi službu u presence a o celém průběhu srazu se dozvídali jen z doslechu. Významně nám svými zkušenostmi pomohl Bob Dolanský, který bez ohledu na svůj zdravotní stav zajišťoval příjezd účastníků srazu až do pozdních nočních hodin. Velký kus práce odvedl Gusta Mudroch, který měl plné ruce práce s parkováním vozů; ono udržet na uzdě plné fotbalové hřiště vozidel není legrace. Těžko si lze úspěch srazu představit i bez pečlivé práce ubytovatele Jirky Kedlese, jemuž patří dík mnoha vzdálených účastníků, kterým i pozdě v noci po jejich dlouhé jízdě poskytl odpočinek na lůžku. Stejnou měrou patří dík i kameramanu čs. televize Honzovi Neumannovi, který udělal vše pro to, aby zachytil pro náš klubový film celý průběh našeho setkání za účinné pomoci Tomáše Vsetečky, který mu se svým vozem dělal pomyšlení, aby mu pomohl natočit nejzajímavější záběry, a pak zas spěchal na soutežní jízdu, aby pokračoval ve funkci rozhodčího. Významnou pomoc nám poskytli i manželé Čáchovi, správci tábora, kteří nám všemožně vyšli vstříc. Všem jmenovaným a stejně tak řadě dalších obětavců zajišťujícím na srazu nespočet úkolů, alespoň touto cestou upřímně děkují za to, že jsme snad důvěru téměř 800 účastníků nezklamali, a že jsme se důstojně rozloučili po dvouletém působení se Šumavou.

Je totiž řada připomínek především ze strany moravských renault klubů, abychom místo příštího srazu volili blíže k jejich domovům. Chceme vyhovět tomuto přání, i když bude velmi obtížné najít rovnocennou náhradu za neopakovatelnou šumavskou přírodu, rozsáhlou ubytovací a vyhovující stravovací kapacitu, včetně prostorné společenské místnosti, které pro svůj sraz potřebujeme.

Proto Vás, milí renaultáři, žádáme, aby-ste si při své letošní dovolené všimali vhodných campingů pro náš příští sraz.

A protože se dva měsíce neuvidíme, a nebudeme s Vámi ve spojení ani prostřednictvím našeho Zpravodaje, přeji Vám všem členům i nečlenům - renaultářům příjemnou dovolenou se svým vozem, hodně sluníčka, dobré pohody a radosti z příjemné jízdy svým renaultem! Jezděte opatrně, šetřete si nervy i vozidlo, ať se ve zdraví a osvěžení setkáme na naší příští besedě v září.

Hodně štěstí!

Petr Matějček - předseda RCP



"předseda Péťa Matějček hodnotí a děkuje..."  
/snímek redakce Zpravodaje - telefoto ČTK/



BYLI JSME NADŠENI...



majitelů vozů Renault se plně vydařil. A již toto konstatování nás nutí k tomu, abychom vyjádřili alespoň touto cestou vřelé díky Radě klubu za pozvání k účasti, a všem milým renaultářům přejeme, aby tón jejich klaksonu byl vždy správně "naladěn" /nejen na srazech, ale i v jejich motoristickém soukromí!!!

obrovskou spontánností, duchem, kázní, a snahou pomoci všech účastníků, aby Váš sraz měl zdařilý průběh. Připočítáme-li k tomuto faktu ještě také počasí, které nemohlo ohrozit program této akce, konstatujeme, že XII. sraz

vaši DUO REX

*Unpleasantly surprised  
your partner*

# VÝSLEDKY SOUTĚŽNÍ JÍZDY

1. Štěpánek J.	čas 1:50
2. Šustr	1:51
3. Jeřábek	1:54
Kuřátko	1:54
4. Bittner	1:55
Švec	1:55
5. Chlanda	1:56
6. Schulz	2:08
7. Nesvadba	2:16
8. Houska	2:20
9. Macák	2:25
10. Prejzková /1/	2:26
11. Blažovský	2:28
Fikar	2:28
12. Karásek	2:29
13. Maláč	2:34
14. Marinč	2:36
15. Vošahlíková /2/	2:37

16. Burian	čas 2:38
17. Novák J.	2:39
David	2:39
18. Zámotný	2:51
19. Kahoun	3:00
20. Klimenda	3:02
21. Svobodová /3/	3:04
22. Hnojská /4/	3:06
23. Blažková /5/	3:07
24. Štěpánek	3:12
25. Hanuš	3:14
26. Honolka	3:20
27. Martínek	3:25
28. Kratochvíl	3:29
29. Cozl	3:48
30. Nejuan	4:06
31. Janoščík	4:08
32. Hájek	4:16
33. Buroš	4:55
34. Müller	5:49

Čísla v závorce u žen znamenají pořadí žen.

Poznámka: celá soutěž se bude ještě hodnotit /stejně jako celý sraz/ na členské besedě - proto se zde neuvádí podrobně maximum a minimum jednotlivých úkolů.

REDAKCE se omlouvá všem čtenářům za malý rozsah čísla, které vyjimečně doopravdy pouze stručně informuje. Tato drsná skutečnost byla zaviněna časovou tísni, která nedovolila toto vydání lépe připravit, neboť všichni stálí dopisovatelé byli plně zainteresováni na akci "sraz".

Děkujeme za pochopení!

/sta/

# RENAULT

Vydává pouze pro své členy značkový klub Renault Praha, pošt. schr. 385, 11121 obv. pošta Praha 1. Řídí rada klubu, za redakci odpovídá Zdeněk Šebesta, Praha 3, Želivského 3, který přijímá příspěvky a inzerci. Nevyžádané rukopisy redakce nevrací.

**ČLENSKÁ BESEDA** se koná jako vždy poslední čtvrtek v červnu, to jest 28. 6. 1973. Na této besedě se na dva měsíce rozloučíme, abychom plně vychutnali pohodu, které se v ČSSR všeobecně říká: dovolená. POZOR! - je připraven hodnotný program!