

RENAULT

ROČNÍK XV. | XII.  9'73 |

zpravodaj

AMK SVAZARM PRAHA



RENAULT CLUB PRAHA

15 LET

ZNAČKOVÉHO
KLUBU
RENAULT
PRAHA

'58|'73

Z OBSAHU:

Úvodní článěk
ing. Matějčka, předsedy RCP

Informace, srazy,
inzerce, humor

Srazová fotopřehlaha

Vážení přátelé - renaultáři!

Srdečně Vás vítám po prázdninách k naší další klubové činnosti. Doufám, že jste svou dovolenou prožili příjemně, a že Vám Váš vůz dobře sloužil. I Rada klubu si dala oddech, nicméně začátkem září se řádně sešla a zahájila přípravu další činnosti klubu.

Vzhledem k tomu, že Závodní klub Tesly v Čáslavské ulici je stále mimo provoz, budeme i letošní zbylé členské besedy trávit ve velkém sále restaurace v Riegrových sadech na Vinohradech. Poznamenejte si tyto termíny našich besed, které jsou vždy poslední čtvrtek v měsíci od 19,00 hodin:

27. září, 25. října, 29. listopadu, 27. prosince

V minulých letech jsme naší prosincovou besedu vždy pořádali ve veselejší tónu. Letos se beseda s touto náplní uskuteční v listopadovém termínu, kdy oficiálně téměř na den přesně oslavíme 15 let založení Renault Clubu Praha. Na tuto slavnostní schůzi připravujeme výrazný program, kterým chceme navázat na náš letošní úspěšný sraz vozů Renault. Zájemce, kteří by nám chtěli v naší snaze o dokonalou přípravu těchto oslav pomoci, především na úseku kulturní a společenské náplně besedy, velmi rádi uvítáme.

Na program naší nejbližší zářijové besedy bude vedle nezbytné technické poradny, beseda s kapitánem našeho DC týmu A. Bolardtem, který bude připraven se s Vámi podělit o zajímavosti z našeho mimořádně úspěšného čs. tenisového sportu. Beseda bude doplněna filmem z XII. srazu majitelů a příznivců vozů Renault, který jsme pořádali v červnu na Šumavě. Na besedě bude též instalována výstavka fotografií, které na srazu pořizoval ing. Šoulavý, a u kterého si bude možno podle vystavených vzorů fotografie objednat.

/Pokračování na násled. str./

RENAULT

Vydává pouze pro své členy značkový klub Renault Praha, pošt. schr. 385, 11121 obv. pošta Praha 1. Řídí rada klubu, za redakci odpovídá Zdeněk Šebesta, Praha 3, Želivského 3, který přijímá příspěvky a inzerce. Nevyžádané rukopisy redakce nevrací.

K této naší významné letošní události ještě několik doplňujících informací:

Srazu, který po několika letech poprvé nebyl ztrátový, ale vyšel fifty-fifty, se zúčastnilo 275 vozů z 59 okresů. Podle SPZ přijely na sraz automobily z okresů:

Benešov 3	Karlovy Vary 3	Prostějov 2
Beroun 3	Kladno 2	Přerov 1
Bratislava 2	Klatovy 11	Příbram 2
Brno 15	Kolín 4	Rakovník 2
Česká Lípa 1	Košice 1 nejvzdálenější účastník!!!	Rokycany 1
České Budějovice 11		Rychnov n. Kněžnou 1
Český Krumlov 1	Kutná Hora 1	Semily 1
Děčín 2	Liberec 1	Sokolov 1
Domažlice 4	Litoměřice 1	Strakonice 12
Frydek-Místek 2	Louny 1	Svitavy 1
Gottwaldov 3	Mladá Boleslav 1	Tábor 9
Havlíčkův Brod 3	Most 1	Tachov 3
Hodonín 1	Náchod 1	Teplice 4
Hradec Králové 2	Nymburk 2	Trenčín 1
Cheb 1	Pelhřimov 2	Trutnov 1
Chomutov 1	Písek 2	Třebíč 2
Jablonec n. N. 1	Plzeň 21 nejpočetnější mimopražská výprava!	Uherské Hradiště 3
Jičín 1		Ústí n. L. 3
Jihlava 1	Praha 105	Vsetín 1
Jindřichův Hradec 1	Prachatice 3	Znojmo 1
		Freiburg/Breisgau 1
		/NSR/

Zajímavý je i přehled podle typů vozů, které se srazu zúčastnily:

Renault Floride 1	R 8	- 115
Renault Dauphine 4	R 10	- 3
R 4CV - 42	R 12	- 15
R 4L - 3	R 16	- 33
R 6 - 27	Dacia 1300	- 12


Mezi zbývajícimi 20 vozy jsme mezi sebou v Rejštejně přivítali účastníky v různých typech automobilů značek Škoda, Volha, Moskvíč, Žiguli, Fiat, Simca, VW, a Wartburg.

V neděli 30. září /po pracovní sobotě/ uspořádáme společný autovýlet. Podrobnosti uvádíme na jiném místě dnešního "zpravodaje". Srdečně Vás zveme k účasti!

Závěrem mám milou povinnost Vám oznámit, že vítězem naší pololetní soutěže čtenářů "zpravodaje" se stal p. Josef S E K Y R A z Pardubic, kterému bude předána čestná cena na zářijové besedě. Upřímně blahopřejeme!!!

Do zbytku letošní sezony Vám všem přeji hodně úspěšných kilometrů s Vašim "Rehdou"!

Nashledanou ve čtvrtek 27. září!

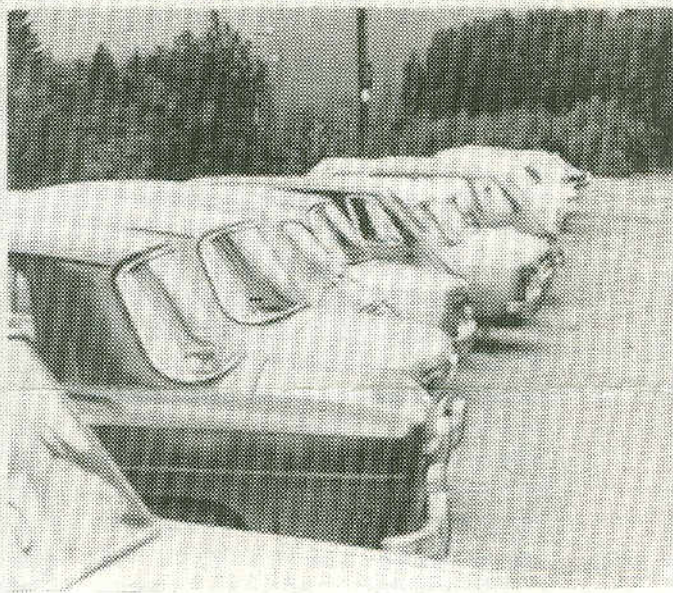

ing. Blahoslav P. Matějček
předseda RC Praha

V průběhu každé pracovní činnosti /tedy i při řízení motorového vozidla/ dochází v závislosti na její intenzitě k zákonitým změnám v organismu člověka. Psychickou zátěž můžeme k takové změně počítat. Má velmi nepříznivý vliv na stav nervové soustavy řidiče a jejím prostřednictvím i na zdraví a pracovní výkon. Výkonnost a spolehlivost řidiče kolísá. Chce-li řidič udržet stanovené a potřebné "pracovní tempo", musí neustále zvyšovat úsilí a tím vzniká a zvětšuje se nežádoucí zátěž. Při studiích vzniků různých příčin psychických zátěží narazíme na problematiku únavy. Únava je dynamický děj, který se skládá z několika fází, a postihuje celý organismus. Při psychologickém studiu - únava a řidič - je nutno si uvědomit, že samotné řízení automobilu je pro únavu faktor rozhodující, ale ne jediný. Velmi důležité jsou další faktory, např.: režim stravy, spánek, sportovní činnost, zdravotní stav, přesčasy v zaměstnání apod. Velký význam pro odstranění všech rušivých jevů, a tím k přispění k žádaným výsledkům /tj. plynulá a bezpečná jízda/ má režim řidiče před jízdou a při jízdě /např.: zařazení přestávek, které mimo jiné částečně snižují tělesnou a psychickou zátěž, snižují monotonii/. Činitelé, jež únavu zvyšují, jsou:

- 1/ nedostatek spánku a mimopracovní činnost řidiče před nastoupením jízdy /je nutno před delší jízdou spát cca 8 hodin/.
- 2/ noční řízení vozidla. Zde se kombinuje trofotropní ladění organismu s nutností, aby řidič přemohl noční ospalost; tím se neobyčejně rychle zvyšuje nástup únavy, neboť mysl koná současně dvě činnosti: jednu lehčí /řízení vozidla/, zato druhou velmi těžkou, totiž překonávání přirozené potřeby spánku. Statistika říká, že usnutí za volantem se vyskytuje nejvíce mezi půlnocí a šestou hodinou ránní. V tuto dobu je také nejnižší tělesná teplota, nejnižší intenzita metabolických procesů, čili trofotropní stadium je na nejvyšším stupni. Je to tedy účtyhodný výkon lidské vůle, udržet pozornost v aktivitě proti biologickému rytmu a přemáhat přirozenou ospalost. To patří mezi nejtěžší úkony lidské vůle. Přitom se totiž řidič musí vlastně udržet v očekávacím napětí bez pohybové reakce, protože signály ze situace nejsou takové, aby se na ně reagovalo pohybem páky nebo změnou polohy těla, a tím se přivodila v organismu nějaká změna. Umět čekat na signál bez zásahu pohybem připadá i pracovníkům u řídicích pultů velmi obtížné. Z toho lze konstatovat, že práce řidiče v noci je jednou z nejtěžších nervových prací. Proti tomu je pravidelně vykonávaná i velmi těžká práce /s výdejem 1200 cal/8hod. při vyložení 20 t uhlí denně/ prací zdravou.
- 3/ Další kombinační faktor, který zvyšuje nebezpečí usnutí za volantem, je odkrvení mozku a příliv krve k zažívacím orgánům v době po obědě, tedy mezi 12-15 hodinou. Proti tomu je jiná prevence než proti předešlým faktorům urychlující usnutí; jen malé množství lehce stravitelné stravy i při velkém hladu. "Jez do polosity, pij do polopita!", lidová moudrost se tu potvrzuje. Je lépe sníst po střídavém obědě za 2-3 hodiny opět malou dávku jídla. Těžká jídla je radno jíst až po skončení jízdy.
- 4/ Další faktory únavy jsou: nevhodná klimatizace prostoru vozu, nedostatek ventilace, nesprávné osvětlení vozovky, alkohol a kysličník uhelnatý. Dále přispívá k únavě jízdy skupina jevů, které lze shrnout pod pojmem monotonie jízdy a nuda.

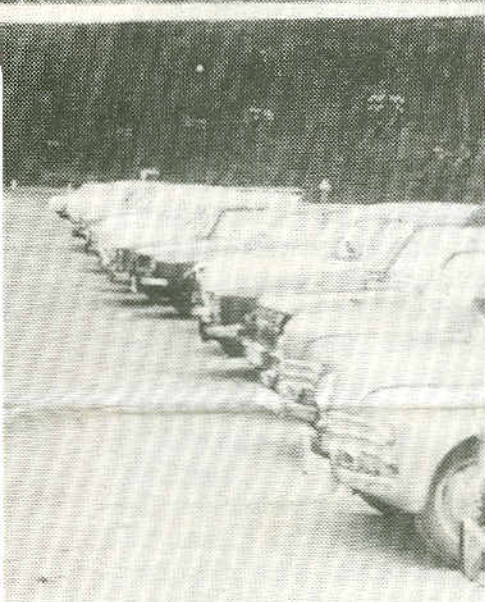
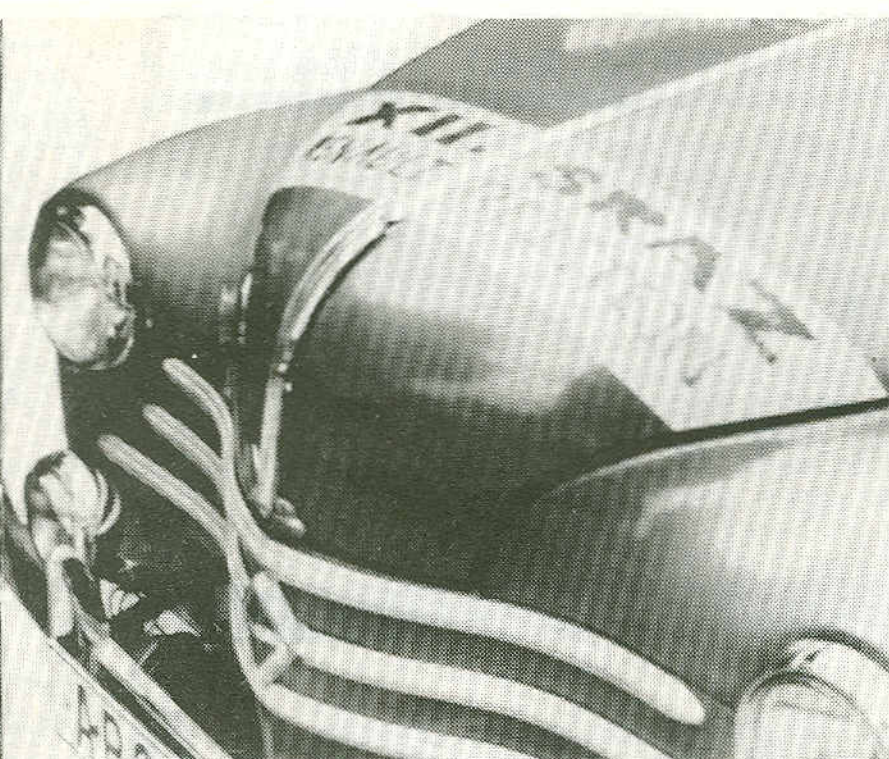
Moderní dálnice a snadno ovladatelné pohodlné vozy s tichým chodem přinášejí nové vážné nebezpečí. Moderní dálnice klade jen velmi malé požadavky na pozornost řidiče. Při monotónní jízdě s pravidelnými vibracemi vozu působí na řidiče hypnogenně též jasné body fixace, jako lesk silnice a chromování vozu, které zůstávají konstantně v řidičově zorném poli. Podobně působí jízda v noci, kdy je zrak řidiče fixován na kužel světla vlastního nebo na koncová světla před ním jedoucího vozu. Při vzniku silniční "hypnózy" nemusí být řidič unaven, i když únava vzniká "hypnózy" podporuje.

/Pokračování na straně 7/



Autoři fotografií:
ing. Šoulavý a M. Busta





Slavnostní okamžik - a za chvíli stoupá vlajka vzhůru k nebi/ Úsilí, snaha zvítězit, to se značí v tvářích nejmladších renaultářů - krásný příklad pro rodiče jak správně táhnout za jeden provaz! / Tzv. "kapotovaná propagace" srazu / Mužský svět / Trochu odpočinku vozům než si prohlédneme Černé jezero / Cestou na šumavská jezera / Vůz Silniční služby našeho kamaráda Jardy Cvrčka / Před vjezdem do tábora / Táborová idyla - kolegové stanaři



KLUBOVÁ DRBÁRNA

V poslední době se množí případy, kdy členové klubu posílají redakci inzeráty s dodatkem, který vůbec nespadá do rámce mé činnosti. Jedná se převážně o dotazy týkající se klubových průkazů, oznámení o změně bydliště a pod. Prosím proto členy klubu, aby tyto informace a dotazy zasílali kolegyni paní Duškové, která má na starosti organizační záležitosti /případně přímo řešili s ní na členských besedách/.

Zdeněk Šebesta

Rada klubu vyhlašuje krátkou soutěž /tzv. "bleskovou"/, která má velmi jednoduché podmínky: poslat na adresu redakce do 7. října letní motoristickou anekdotku. Každý z členů, kteří se zúčastní, má naději vyhrát, neboť 3 nejlepší příspěvky budou uveřejněny a odměněny 10 l benzínem!

Těšíme se na vaše vtípky!

Rada klubu děkuje za milé pozdravy z dovolené, které jsme obdrželi od bratrů Petržalových a manželů Strakových!

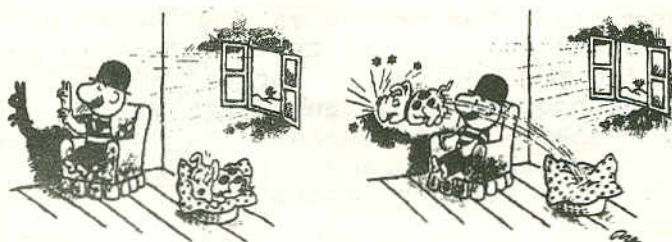
Předseda klubu ing. Matějček byl přistižen při mytí svého vozu. Jeho zákonitá manželka, paní Jana Matějčková byla jeho počináním šokovaná, a svůj údiv vyjádřila přítomnému redaktoru "zpravodaje" slovy: "... podívej jak dře, to je fantastické!" Chválíme počinání našeho předsedy, a do dalších kilometrů přejeme hodně vody a mycích saponátů!

neuvěřitelné!

/Původní zpráva od našeho zvláštního dopisovatele pro "Renault zpravodaj"/

V horkých letních dnech prožíval ing. Všetečka své líbánky jako následek svého "ano" řečeného před několika týdny v čtvrti zvané Smíchov. Jak oznámil jeho zvláštní mluvčí, bližší informace nebyly širší veřejnosti oznámeny, neboť Míša Všetečka se oprávněně obával neuvážených akcí ženského pohlaví, které by zřejmě nastaly, kdyby se tato zvěst donesla k toužícím dívkám!

Na Pankráci bylo zaznamenáno za uplynulé dva měsíce 132 sebevražděných pokusů mladých děvčátek. Jak nám bylo sděleno, je zajímavé, že skoro u každé dívky byl nalezen dopis s obdobným zněním: "...konec nadějí ...nemá cenu žít - je ženatý,...ztratila jsem cíl svého života...pohřbila jsem lásku...a pod."!



Naše členská beseda se bude konat 27. září v restauraci v Riegrových sadech. Začátek jako vždy v 19,00.

Na programu:

- Promítání srazového filmu.
- Beseda s A. Polardtem, kapitánem našeho Davis-cupového týmu tenistů.
- Technická poradna.

Proto stručně na závěr. Za volant sedejme jen po dobrém vyspání, lehce nasycení /zvláště před déle trvající jízdou/, vytvořme si v prostoru řidiče optimální podmínky /pravidelné větrání, méně kouřit/, při sebe-menším pocitu začínající únavy zařadit přestávku, v této přestávce si "protáhnout" zvláště ty svalové partie, které byly v nečinnosti, nikdy před a během jízdy nepít alkohol a potlačit nudu rozhovorem se spolu-jedcem, poslechem rádia, zpěvem a pod.

V NEDELI 30. ZÁŘÍ POŘÁDÁME SPOLEČNÝ AUTOVÝLET

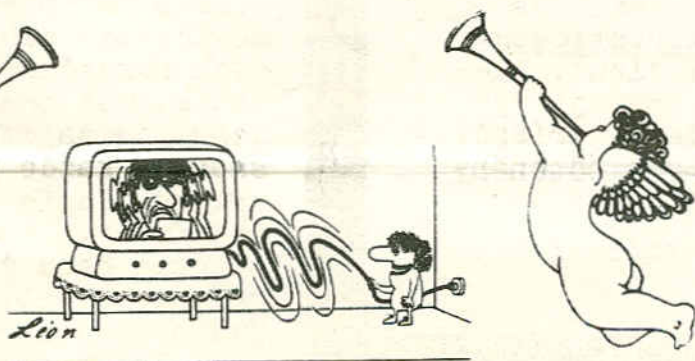
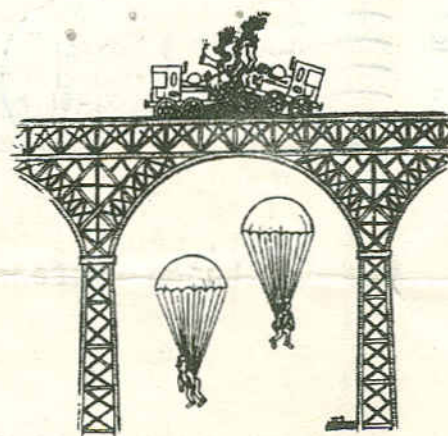
Vzhledem k tomu, že výlet bude spojen se sou-těží "Hon na lišku" zůstává cíl výletu tajný. Trasa soutěže - výletu bude cca 40 km. Oběd bude v prostoru cíle, kde bude odpoledne naše technická komise provádět poradnu řidičům a technické prohlídky vozů.

Sraz účastníků je 30. září v 9,00 hodin na sta-ré benešovské silnici na parkovišti proti ben-zinové pumpě u Kunratic.

Zve Rada klubu, která ze svých útržkových zna-lostí z obecné školy doporučuje ebenové tyče s sebou!

U P O Z Ů R N Ě N Í :

Od nadřízeného OV Sva-zarmu Praha 3 nám byly přiděleny mimořádné známky a 10,- Kčs. Známky budou pro členy k dispozici u presen-ce při zářijové besedě.



VYHODÍM | KOUPIM | DOSTANU | PRODÁM | DARUJI | SEŽENU | UDĚLÁM

Cena inzerátu - jedenáct 40ti a jedna 60ti haléřová známka.

K o u p í m R8 r. v. 1970, málo jetý, garážovaný, od prvního majitele, platím ihned hotově!
Eventuální nabídky s popisem a cenou zašlete na adresu:
Jaromír Hrubý, [redacted] Náchod - 550 01

K d o s e ž e n e přední levý svislý čep na R 4CV?
Zn. - Nebo poradí. příp. zhotoví?
Jiří Kozák, [redacted] 01

P r o d á m 2 pneu Barum 5,50 x 15 L /výborně protektorované v Brně/
nárazníky na R8 /rok výroby 1964-5/
4 duše 145 x 15 v dobrém stavu
lehce poškozený chladič na R8 /okamžitou levnou opravu
zajistím/
Vladimír Ganzwohl, [redacted]
140 00 - Praha 4

K d o m á z á j e m o katalogy na R8 nechť se obrátí na M. Rozsypala,
[redacted] 3, tel. 27-91-23