

RENAULT

ROČNÍK XV.  PROSINEC 1973

zpravodaj

AMK SVAZARM PRAHA



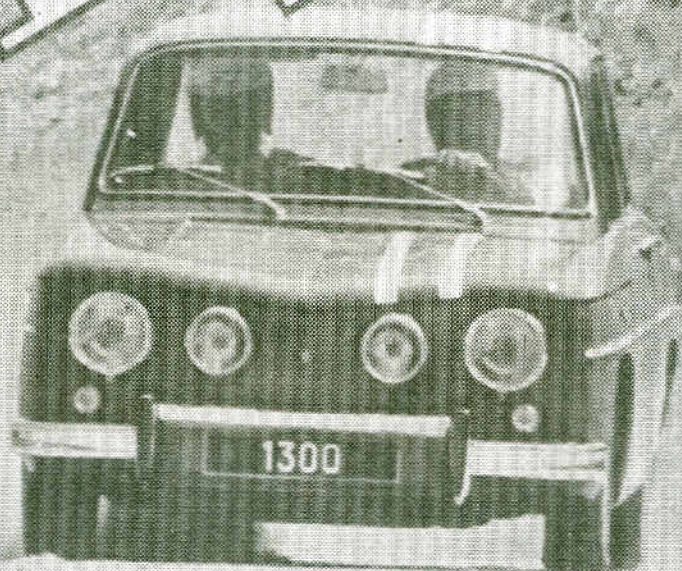
RENAULT CLUB PRAHA

15 LET
ZNAČKOVÉHO
KLUBU
RENAULT
PRAHA

'58 | '73

574

1300





OHLÉDNUTÍ ZA UPLYNULÝM ROKEM NAHLÉDNUTÍ DO NOVÉHO

Vážení přátelé,

měsíc listopad byl pro nás vyvrcholením letošních oslav 15. výročí založení našeho klubu. V rámci těchto oslav Rada klubu s úspěchem uskutečnila dvě významné akce.

Především byl v sobotu 24. listopadu uskutečněn "Den otevřených dveří v Motole". V tento den pracovníci Autodružstva Praha, servisu Renault, prováděli bezplatné servisní prohlídky a opravy vozů členů klubu. Od půl sedmé do 13 hodin opravili mechanici servisu všechny vozy, které se do Motola k této akci dostavily. Celkem bylo prohlédnuto a opraveno 46 vozidel, s kterými vedle pražáků přijeli i naši členové z Litoměřic, Kolína, Klatov a dalších míst. Prováděny byly práce různého druhu, především seřizování světel, sbíhavost kol, seřizování motorů, brzd, výměna olejů a chladicí kapaliny a odstraňování dalších závad. K dispozici byl též nový přístroj pro testování motorů, který servis v Motole obdržel jako první část zásilky kompletní testovací-servisní linky od "fy" Renault, která bude v Motole zabudována.

Účastníci servisního dne si též se zájmem prohlédli nově přebudovaný systém přijímání vozů do opravy, který jistě přispěje ke zdokonalení provozního režimu v motolském servisu.

Organizaci přistavování vozů k opravám zajišťovala od 6 hodin pořadatelská služba RC Praha, přičemž pro čekající prováděl během dne vedoucí technické komise klubu technickou poradnu řidičům v příjemně vytopené čekárně servisu.

Podle ohlasu účastníků měla tato akce výbornou úroveň a dík patří všem pracovníkům Autodružstva, kteří se nám ve svém volném dnu plně věnovali. Servisního dne se zúčastnil i redaktor s. Měšťan, který bude tuto akci publikovat ve "Světě motorů".

V listopadu jsme též uskutečnili naši slavnostní besedu, ve které jsme se pokusili o vytvoření bohatšího programu. V první části besedy jsme mezi sebou přivítali milé hosty, bývalé předsedy RC Praha, ing. Pavla Bareše, Eduarda Šešulku, Vladimíra Prokopa, k nimž musel na pódium vystoupit i zakladatel klubu a jeho současný místopředseda Jirka Kedles, a s nimiž jsme společně vzpomněli mimořádných zásluh o rozvoj klubu Karla Pulkrábka a našeho nezapomenutelného Zdeňka Šebesty, předchozího předsedy RC Praha.

Úvodní slovo večera měl Josef Mayer, který nám poutavě přiblížil družné počátky naší organizace. Projít byl film z našeho letošního úspěšného srazu vozů Renault na Šumavě a rovněž zajímavý italský film Kaskadér. Druhou zábavnou částí večera zařídila nově vytvořená dvojice konferenciérů MUDr. Josef Mrázek a Jirka Beneš. V jimi připravených soutěžních hrách byla řada vtipných nápadů, při nichž mohli soutěžící prokázat svoje schopnosti v teorii i pohybovém nadání. S mimořádným úspěchem a všeobecnou zábavou se např. setkala střelba z vodních pistolí na hořící svíčku umístěnou na soupeřově hlavě či sugestivní pohyby soutěžících při závodech s papírovým míčkem. A jestli se někomu zdál některý soutěžní prvek příliš rozvláčný, ať to zkusí přijít na pódium a organizovat program podobného rozsahu.

S velkým úspěchem se setkala hudební skupina Havrani, která náš večer provázela a rovněž sólové kytarové vystoupení p. Pajera juniora. V závěru programu jsme měli možnost se obdivovat kouzelnické zručnosti DUO MI-JABO, pod jejímž pseudonymem se skrývají členové našeho klubu, manželé Bouškoví.

V průběhu večera bylo vylosováno 40 cen věcné tomboly, kterou náš posázkavský člen Vladislav Švechovič obohatil vlastnoručně čerstvě ulovenými 2 zajíci a 3 bažanty, pro jejichž odvoz na besedu si musel vypůjčit terénní CAZ, aby v nastalé vánici do Prahy vůbec dojel. S nepříznivým počasím měl velké potíže i náš člen z Turnova, který jel do Prahy plně 4 hodiny v takové sněhové kalamitě, že teprve 15 km před Prahou mohl zařadit 4 rychl. stupeň. I přes padající "trakaře" byl však sál v Riegrových sadech nabit až po střechu členy našeho klubu, kteří byli odměněni dárkovými miniaturními vozů R 12 od "fy" Renault.

Děk za příjemný večer patří všem účinkujícím a stejnou měrou několika obětavcům, kteří zajišťovali odvoz, instalaci a provoz velkého množství rekvizit a materiálu nezbytných pro organizování této rozměrné akce. Bez pomoci kamarádů Cvrčka, Holovky, Pajera, Trojana, Vsetečky, a dalších by se to nedalo uskutečnit. Zvláštní uznání zaslouží spolehlivý a obětavý člen klubu Bedřich Markalous, který má významnou zásluhu o úspěšný průběh naší slavnostní besedy.



Tímto jubilejním večerem a ještě zbývajícím členskou besedou v prosinci uzavřeme náš letošní 15. rok činnosti RC Praha. Za tento rok jsme uskutečnili tyto hlavní akce:

- 10 členských besed s různorodou zajímavou náplní a s pravidelnou technickou poradnou za průměrné účasti 180 členů;
- 1 jsme uspořádali školu smyků za účasti 37 vozů;
- 2 klubové výlety za účasti 23 vozů, z toho jeden výlet společně s RC Brno;
- 12 našim členům jsme zajistili zvýhodněné poukázky na letní autoturistiku do Jugoslávie;
- 1 celostátní sraz vozů Renault za účasti 275 automobilů, na něž kromě dalšího atraktivního programu byly provedeny technické prohlídky 150 vozů;
- 1 servisní den v Autodružstvu zánúčasti 46 vozů;
- 10 x byl vydán klubový "Zpravodaj", jehož kvalita ve sledovaném období dosáhla výrazné úrovně.

Aktivní byla též činnost naší sekce majitelů vozů 4CV, kteří uskutečnili 7 specializovaných schůzek svých podílníků, na jejichž pořadu kromě organizačních otázek byly odborné přednášky a pravidelné technické poradny. Prodej náhradních dílů pro vozy 4CV byl uskutečňován každých 14 dní s výjimkou prázdninových měsíců.

Stav členské základny RC Praha k 1. listopadu 1973 je 520 členů. Tento počet našich členů se podle typů vozů člení na:

162 majitelů vozů R 4CV	3 majitelé vozů R 10
7 " " R 5CV	21 " " R 12
8 " " R 4L	17 " " Dacia
37 " " R 6	35 " " R 16
222 " " R 8	8 majitelů jiných značek

I když výčet hlavních bodů činnosti klubu za letošní rok není špatný, zejména s přihlédnutím k jejich obsahové náplni a organizačnímu zvládnutí, domníváme se, že dosud existují rezervy především v technické oblasti.

Rada klubu se zabývala tímto hodnocením a ve snaze vyrovnat technickou stránku činnosti klubu na úroveň ostatních oblastí dosažené klubové aktivity, hledala různé možnosti náhradního řešení za obehnanou písničku nedostatku vlastní svépomocné dílny, jejíž získání sice nepouštíme ze zřetele, ale jejíž dovedení až do refrénu není jen v noci Rady klubu. S cílem většího využití odborných kvalit členů naší technické komise a opírajíce se o jejich obětavost chceme v příštím roce:

1. Obnovit pořádání specializovaných schůzek majitelů jednotlivých typů vozů, při kterých si budou moci podrobněji probrat palčivé problémy svých vozů s našimi techniky.
2. Vedle tradičních technických prohlídek prováděných na srazu, bude technická komise tuto možnost prohlídek vozů poskytovat zájemcům i při klubových výletech, které budeme pořádát v letním období.
3. Rada klubu též hledala cesty ke splnění požadavku členů na vydávání technických textů. Díky mimořádné obětavosti našeho redaktora a vydavatele "Zpravodaje" Zdeňka Šebesty, bude moci technická komise přikročit k velmi náročnému vydávání opravářských textů na úrovni manuálů s použitím obrazové názornosti. Tyto texty budou vydávány za autorské spolupráce Jiřího Beneše a ing. Všetěčky jako samostatná příloha "Zpravodaje". O jak náročnou práci se jedná vyplývá z toho, že autoři budou tyto texty vypracovávat tak, aby jejich použití bylo vhodné vždy pro několik typů vozů Renault. V případech, kdy toho nebude možno u všech popisovaných typů docílit, bude příslušný text doplněn změnami platnými pro tento odlišný typ. Vydávání textů bude zahájeno v lednovém "Zpravodaji", kdy vyjde: Motor, část 1. hlava válců /vhodné pro typy R 4, 6, 8, 10 a 12/.


Vzhledem k ekonomické náročnosti spojené s vydáváním těchto textů je nezbytné abyste všichni, kteří máte zájem o doručování našeho "Zpravodaje" v příštím roce, bezodkladně uhradili připojenou složenkou členský příspěvek klubu na rok 1974, jehož základní výši se snažíme udržet na dosavadní úrovni i pro příští období. Podrobné pokyny pro úhradu čl. příspěvků jsou uvedeny ve zvláštním článku dnešního "Zpravodaje". Věříme, že s přihlédnutím k finančním nárokům spojeným s uvedeným dalším zdokonalením "Zpravodaje" a naší činnosti vůbec, pochopíte naléhavost této výzvy.

Závěrem Vás chci upozornit, že členská beseda v měsíci prosinci bude naší poslední v Riegrových sadech! Stavební úpravy v ZK Tesla na Vinohradech v Čáslavské ulici č. 5 již byly ukončeny, takže od ledna 1974 je nám tento sál opět k dispozici, včetně technického zařízení, které jsme v našem dočasném působišti v Riegrových sadech citelně postrádali při organizování besed. Besedy v Čáslavské se budou i v příštím roce konat v tradičním termínu - vždy poslední čtvrtek v měsíci.

Vážení přátelé, děkuji Vám za přízeň věnovanou našemu klubu v letošním roce, a věřím, že s Vaší aktivní spoluprací mohu počítat i v dalším roce činnosti RENAULT CLUBU PRAHA!

Dovolte mi, abych Vám všem popřál hodně radosti, osobní spokojenosti a úspěchů v roce 1974, a pevné zdraví Vám i Vašemu vozu!




ing. Petr Matějček
předseda AMK Renault club
Praha

ČLENSKÁ BESEDA

se koná 27. prosince 1973 v 19,00 hodin v restauraci Riegrovy sady.

Po převážně kulturní náplni předešlé besedy bude naše prosincová schůzka věnována technice. Na programu bude přednáška J. Beneše o ventilových rozvodech s úvodem do technických textů připravovaných pro vydávání ve "Zpravodaji".

Přednáška bude doplněna technickou poradnou pro kterou si připravte písemné dotazy.

ČL. PŘÍSPĚVKY NA PŘÍŠTÍ ROK

V dnešním vydání RENAULT zpravodaje je vložena stvrzenka na 60,- Kčs. Tuto položku tvoří: 55,- Kčs čl. příspěvek + 5,- Kčs mimoř. známka Svazarmu. Je nutné, aby tato částka byla složenkou uhrazena do 31.1.1974. Kdo tak neučiní, nebude mu zasílán časopis! Kdo z členů bude chtít členský příkaz se známkami poslat domů, zvýší částku o 5,- Kčs, tj. zaplatí 65,- Kčs. Je nutné, aby složenky byly vyplněny čitelně hůlkovým písmem s udáním směrového čísla! /-bek-/

Autonotoklub Svazarmu B.S.A. nabízí možnost svépomocné výstavby garáží. Podmínka: bydliště /zaněstnání/ v obvodu Prahy 4. Bližší informace podá redakce RENAULT zpravodaje. /-sta-/

VYHODÍM | KOUPÍM | DOSTANU | PRODÁM | DARUJI | SEŽENU | UDĚLÁM

Cena inzerátu – jedenáct 40ti a jedna 60ti haléřová známka.

- P r o d á m** karburátor pro R 5CV Dauphine ujetu 11.000 km za polovinu SMC, tranzistorové zapalování pro 4CV, 5CV za cenu souč. SMC.
Ivan Batěk, fotograf - Tábor, [redacted] 000
- K o u p í m** "Michelin" 145 SR 13 ZX nejetou.
J. Havelka - 145 00 Praha 4, [redacted]
- P r o d á m** pro 4CV přední kapotu, 1 rozetu na nárezník, 2 obroučky na reflektory, 1 řemeničku na osu klik. hřídele, 1 řemeničku k dynamu - nová ostatní použité. 1 plášť 4CV 4,5x15
K. Michal - Praha 2 [redacted]
- P r o d á m** na 4CV nový nárazník, levý přední blatník nový, poloosa, 4 ks pneu, zadní tlumiče - starší zachovalé
V. Žížala - Praha 9, [redacted]
- P r o d á m** surové dveře levé přední, spodní kyvné rameno, čep oka svislého čepu přední nápravy, šnekové kolo klikové hřídele, hřídel vodního čerpadla, 2 ks ložisek do vod. čerpadla, 3 ks ložisek do dynamu - vše nové!
Použité: ozdobné mřížky do zad. blatníků, vnitřní zrcátko, 2 stírátko, prahové lišty, 3 duše, 2 horní ramena lišty masky a dveří.
R. Sýkora - 400 01 Ústí n/L [redacted] 3219