

zpravodaj

AMK SVAZARM PRAHA



RENAULT CLUB PRAHA

ČLENSKÁ BESEDA

se koná 25. dubna
v 19,00 hodin opět
v Čáslavské ulici,
v ZK Tesla, č. 5.

Na programu III.
díl filmové histo-
rie automobilových
závodů THE TITANS,
pojednávající o le-
tech 1930-1934.
Dále bude následo-
vat film ELEGANT
GIRL, zabývající
se estetickými pro-
blémy vozů. Bude
úvodem k přednášce
ing. Bouška z n.p.
Barvy-Laky o použí-
vání nátěrových
hmot při výrobě
a opravách vozů.
Přednáška bude do-
plněna názorným
filmem podniku
Barvy-Laky.
Závěrem technická
poradna.

VÝLET DO ONDŘEJOVA

Kulturní komise připravila pro členy klubu
jednodenní výlet se soutěží do okolí Ondře-
jova a na observatoř Ondřejov. Účastníci vý-
letu budou mít možnost nechat si prohlédnout
svůj vůz v cíli soutěžní vložky našimi tech-
niki. Nezáváhejte a poznamenejte si, že:

sraz účastníků výletu je 4. května 1974
v 8,30 hodin na konečné stanici tramva-
je č. 11 - Černokostelecká ulice! /rik/

Cíl? Nezoufejte, vše se dovíte při startu,
včetně všech dalších podrobností. Tedy 4.5.
v 8,30 na Černokostelecké, start prvního zá-
vodníka v 8,45, po něm další v dvouminutových
intervalech.

OZNAMUJEME, ŽE

redakce změnila místo působení. Přesto, že v
tiráži je ještě stará adresa působí redaktor
Z. Šebesta již v novém místě svého bydliště,
Malešická 13, Praha 3. Na tuto adresu zasílejte
své příspěvky, inzerci, kritiku /hlavně je
žádána chvála/ a jiné. Telefon nemá redakce
k dispozici!!!



INFORMACE PRO ÚČASTNÍKY

Vědomi si přání moravských Renault klubů a svého slibu daného po skončení loňského srazu vozů Renault na Šumavě, že dějiště našeho příštího setkání umístíme blíže do středu ČSSR tak, aby mohl být snáze dostupný i pro moravské a slovenské majitele vozů Renault, vyvinuli jsme maximální úsilí pro vyhledání vhodného prostoru pro sraz 1974.

Můžeme vás ujistit, že nalezení alespoň přibližně rovnocenné náhrady za šumavský Rejštejn byl úkol velmi obtížný, mělo-li místo našeho letošního setkání splňovat náročné ubytovací, stanovací, parkovací, stravovací a další podmínky, které rozsah našich srazů již nezbytně vyžaduje. Po řadě obětovaných sobot a nedělí, dvou hektolitrů proježděného benzínu jsme provedli selekci navštívených míst, a po zvážení všech jejich kladů i záporů jsme rozhodli, že

XIII. sraz vozů Renault se uskuteční v rekreačním středisku Ředkovský mlýn u Světlé nad Sázavou ve dnech 14. - 16. června 1974.

Úroveň našich srazů je dostatečně známá a proto ani letos nemíníme nasazenou laťku snižovat; oznamujeme jeho konání bez další akvizice a přesvědčování o vaší účasti. Kdo má zájem se našeho tradičního setkání zúčastnit - bude vítán!

Tak jako každoročně je program srazu připravován již od pátku 14. 6. večer se zahájením v 19,00 hodin /příjezd a ubytování účastníků bude provedeno v odpoledních hodinách/. Ukončení srazu bude v neděli odpoledne v 15,00 hodin.

Rekreační středisko Ředkovec leží poblíž obce Babice na silnici č.18 asi uprostřed vzdálenosti mezi Světloú n/Sázavou a Havlíčkovým Brodem. Kilonetrová vzdálenost od hlavních středisek čs. Renault Clubů:

Bratislava	257	Gottwaldov	217	Praha	118
Brno	119	Olomouc	162	Strakonice	157
Č. Budějovice	138	Plzeň	194	Tábor	88

Dobře vybavené rekreační středisko je položeno v lese u rozsáhlého rybníka se zvlášť ohrazeným dětským koupalištěm vybaveným skluzavkou. Tábor bude v uvedené době vyhrazen pouze pro náš sraz.

UBYTOVÁNÍ

Jako obvykle bude rezervace a finanční úhrada za lůžkové ubytování účastníků srazu provedena přes náš klub.

Ubytovací kapacita tábora je 284 lůžek. Cena lůžka za 2 noci je v chatkách 30,- Kčs, ve zděných budovách 40,- Kčs. Lůžka budou vybavena potřebnými lůžkovinami a dekami. Místnosti jsou 2 až 7 lůžkové, přičemž většina je 4 lůžkových.

Pro odstranění zdlouhavé korespondence bude rezervace lůžek prováděna postupně nejprve v ceně à 30,- Kčs, a potom à 40,- Kčs bez zpětného dotazu.

Pro stanování jsou k dispozici přilehlé lesní prostory ve vlastních stanech účastníků.

STRAVOVÁNÍ

V táboře je velkokapacitní kuchyně s dostatečným jídelním prostorem, která je schopna pokrýt jakýkoliv počet zájemců za předpokladu včasného přihlášení. Svůj požadavek na stravování nám sdělte na připojené objednávce, abychom zajistili dostatečný počet jídel. Přihlášeným zájemcům bude vedení tábora při příjezdu prodávat stravenky s výběrem 3 jídel v průměrné ceně Kčs 8,- a snídaně Kčs 4,-. Upozorňujeme, že stravování mimo tábor bude dopravně obtížné.

PARKOVÁNÍ

Tábor Ředkovec bohužel nedisponuje tak velkým soustředěným parkovacím prostorem jaký jsme měli na Šumavě na fotbalovém hřišti. V použití bude menší hřiště, které bude vyhrazeno pro účastníky soutěžní jízdy, a pro ostatní vozy budou vyhrazeny lesní cesty přilehlé k táboru. Vzhledem k očekávanému počtu vozů bude nutno na těchto cestách využívat parkovací místa velmi úsporně. Pro usnadnění průjezdu budou vedeny cesty jednosměrně. Doporučujeme všem příjezd v pátek, a upozorňujeme účastníky, kteří se rozhodnou přijet až v sobotu, že se při řešení problému zaparkování ocitnou v situaci známé nám z pražských ulic těchto dnů.

Tolik základní informace. Věříme, že se vám bude příjemné prostředí letošního srazu zamlouvat včetně pořadu, který připravujeme pro vás a pro vaše děti.

Připojenou objednávku /uveřejněnou na předposlední straně "zpravodaje", na ubytování a stravování zašlete nejpozději do 15. května tr. na adresu: RENAULT CLUB PRAHA, pošt. schr. 385, obv. pošta Praha 1, psč 111 21

V případě potřeby si mohou zájemci objednávku rozmnožit při dodržení uvedeného textu. Po dosavadních zkušenostech upozorňujeme, že kdo nám objednávku včas nepošle, těžko budeme moci pro něho později učinit patřičná opatření! Také musíme znát počet strávníků, abychom je mohli včas nahlásit správě tábora. Reservace ubytování bude prováděna podle data došlých objednávek až do vyčerpání lůžkové kapacity. Poplatky za rezervované ubytování uhradí účastníci buďto přímo na květnové besedě /30.5/, nebo složenkou, která jim bude zaslána. Podací útržek složenky uschovejte, prokážete se jím při příjezdu do tábora.

Srdečně vás zveme na sraz renaultářů 1974, s jehož podrobným programem budete seznámeni v květnovém vydání "RENAULT zpravodaje"!

Přípravný výbor srazu RCP.



Vzhledem k tomu, že začala jarní sezona a sní nezbytné motoristické povinnosti jako návštěva na chatě u Nováků protože oni mají jenom Trabantu, nebo výlet k Berounce, protože v neděli dopoledne se v přírodě auto "meje" nejlépe a jiné, dovoluji si nabídnout několik rad a postřehů z mého bohatě ilustrovaného života, nikoliv tedy z mého pytlíčku vědomostí jak bylo mylně uvedeno v minulém čísle; vědomosti nebudu přece dávat Zdenkovi Šebestovi zadarmo!?, on by je potom vydával za své /i když by to rozumný člověk v jeho případě stejně nezbaštil/ Tedy několik rad a postřehů s přáním jízdy bez nehody přeje Jirka Beneš!

U svislých čepů se někdy stává, že nelze promazat celý čep najednou. Buď tuk je vytlačován v dolní části, a horní zůstává nemazána nebo opačně. V mnohém případě stačí změnit při mazání zatížení kola a čep jde namazat. Jak? Mažeme-li vůz tak, že stojí na kolech, pak kolo jeho čep mažeme, zvedneme na zvedáku. Mažeme-li čep zvednutého kola, pak stačí kolo spustit, a opět můžeme celý čep promazat.

Častou závadou vozů zůstává zadření lanovodu ruční brzdy. Nesmí Vás mýlit, že páka ruční brzdy funguje, a že je vůz zabrzděn. V mnoha příp-

... jedno kolo a druhé buď ruční brzda nezabrzdí vůbec, při odbrzdění zabrzdně. Přesvědčte se o tom při zdvižení kol, a pro jistotu lanovody promažte. Nejlépe tukovým ...

T l u m i č ů

Když při zdvižení, přece jen přezkoušení tlumičů Vám nožná ušetří dost peněz za tlumič nový nebo za opravu. Pamatujte, že zkoušku provádíme na vymontovaném tlumiči tak, že spodním okem tlumiče provlékneme ocelovou tyčku, na kterou stoupneme, a za horní díl tlumičem pohybujeme. Tlumič musí při 10x opakovaném zdvihu a stlačení vykazovat stejný odpor a to bez hluchého místa na konci zdvihu. Má-li tlumič trvale hluché místo, nebo naopak se jeho odpor proti stlačení či zdvihu zvětšuje je nutná oprava.

P r o s v ě c o v á n í k o n t r o l k y t l a k u o l e j e

při nízkých obrátkách neznámená ještě, že v systému mazání motoru je chyba. Při užívání AD olejů, zvláště olejů s celoročním používáním /příkladně 3AD/ po zahřátí motoru ve volnoběhu může prosvěcovat kontrolní světlo tlaku oleje, aniž by motor byl nenazán. Jakmile přidáme obrátky musí kontrolka ihned zhasnout!

N e ž n a j a ř e v y j e d e t e

na první cestu, doporučuji abyste vyndali z vozu krytí podlahy a zkontrolovali, zda zima nenechala stopy v podobě rzi, odloupnuté barvy či vlhka. Vůz vyvětrejte, barvu podlahy opravte, případně vyměňte podložky pod gumovou podlahou.

K d y ž n a p o s l e d y

Jste montovali kolo na auto nevšimli jste si toho, že otvory v disku určena pro šrouby nejsou kulaté? Následkem nesprávného dotažení kola se může otvor pro šroub vydrít, a ani sebesilnější dotahování nezabrání pohybu kola a tím ojíždění pneu, nejistotu v řízení a bohužel někdy i následnou havárii. Neškodí se tedy na jaře před vyjetím na kola "podívat".

J i n ý n á s l e d e k

nedbalosti se projevuje ve světlech automobilu. Mnohdy ku příkladu rozsvítíte klopená světla a jedno z nich volně pomrkává. Jindy zabrzdíte a současně se slaběji svítícími brzdovými světly svítí třeba blinkr. Příčina: špatné uzemnění světel. Překontrolování je nejlepší ochranou před pokutami.

V í t e , ž e p e d á l y

Vašeho vozu potřebují také namazat? Bláto, sníh, voda, sůl, atd se z Vašich bot dostanou i na osu pedálů, a nebyl by to první případ, kdy se spojkou se pohybuje i pedál brzd.

N e z a p o m e ň t e , ž e

v zimním období se značně namáhají všechny gumové části Vašeho vozu, a tedy i těsnění dveří. Udělejte si kašičku z trochy glycerinu a klouzku, a touto kaší lehce potřete celé těsnění dveří. Nebude se ani trhat ani lepit.

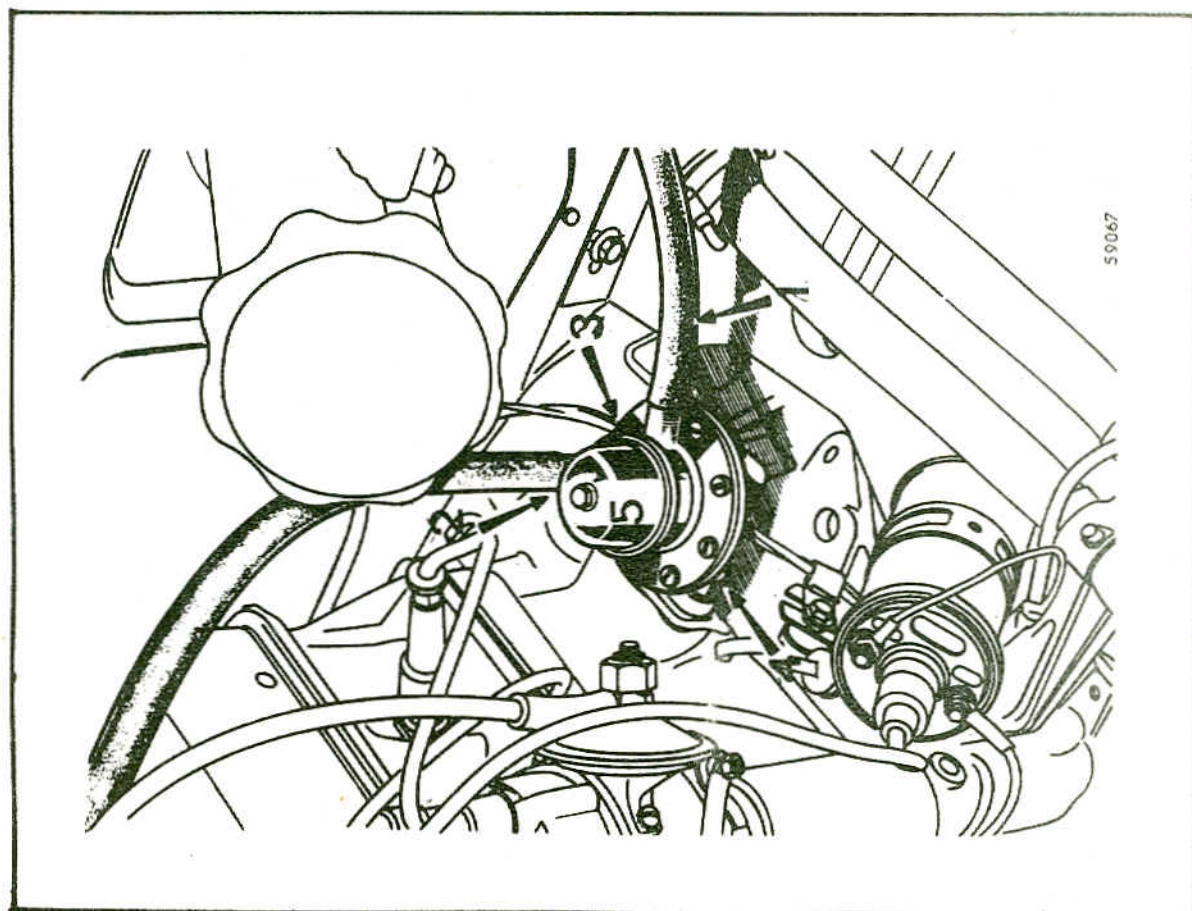


DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vzhledem k výrobním možnostem textů bude nutné aby obrázky byly v některých případech vydávány v předstihu před příslušným textem. Tato skutečnost by vedla při stávajícím systému číslování /tj. v každém vydání "Renault zpravodaje" vždy od čísla I. výše/ nejspíše k zmatkům, a pro vyhledání příslušného obrázku by musel být nejdříve čten text. Protože chceme předejít této nepříznivým okolnostem snižujícím rychlou orientaci v textech bude od nového textu s obrázkovou částí prováděno číslování průběžně, a to arabskými číslicemi. Začátek číslování bude u druhého textu kde si opravte římská čísla u obrázků na čísla stejných hodnot, tedy "pohled na hlavu zhora" ruší se římská I., kterou nahrazuje arabská 1, atd u všech obrázků. Obrázky ve třetím textu budou rovněž přečíslovány od čísla 10 do čísla 13 /čtvrtý text bude již takto číslován v tisku - pochopitelně i následující texty/. Obrázky v prvním textu se ponechávají číslované beze změny, tedy římské I.-XI.

Opravte si číslování druhého a třetího textu ve vlastním zájmu, neboť pokud budeme později odkazovat na obrázkovou část textu, tak pouze dle nového číslování.

Děkujeme za pochopení - autoři textů.



III. VÁČKOVÁ HŘÍDEL, BENZÍNOVÉ ČERPADLO

Předpoklad pro demontáž váčkové hřídele je demontovaný motor, alespoň částečně "odstrojený" dle předchozích textů o kryt ventilového rozvodu, ovládací systém ventilů, rozdělovač a kryt rozvodového řetězu. Pro demontáž čerpadla benzínů není třeba provádět žádnou předchozí přípravu demontáž.

A - VÁČKOVÁ HŘÍDELdemontáž hřídele

- 1/ vyjme poháněcí kolo olejového čerpadla a rozdělovače otvorem, kde je uložen rozdělovač, obr. 14/2.
- 2/ vyjme zvedací tyčky a zdvihátka vysunutím nahoru, obr. řez 2.
- 3/ sejmeme benzínové čerpadlo /obr. 15/5/ povoláním matic, obr. 15/3,4.
- 4/ sejmeme napřísk řetězu /obr. 16/7/ vyšroubováním šroubů, obr. 16/1,2
- 5/ odšroubujeme středový šroub ozubeného kola váčkové hřídele obr. 16/3.
- 6/ sejmeme plechovou pojistku /obr. 16/4/ a podložku šroubu, obr. 16/9
- 7/ stáhneme z váčkové hřídele ozubené kolo /obr. 16/5/ i s řetězem, obr. 16/6.
- 8/ vyjme klínek na váčkové hřídeli.
- 9/ uvolníme a vyšroubujeme dva šrouby držící přírubu váčkového hřídele, obr. 17/1,2.
- 10/ vyjme váčkovou hřídel, obr. 18/2.

montáž hřídele

- 1/ naolejovanou hřídel vsuneme do bloku motoru.
- 2/ uchytíme přírubu šrouby /obr. 17/1,2/, a dotáhneme silou 2,0 kgm.
- 3/ do drážky na hřídeli nasadíme klínek.
- 4/ nasadíme ozubené kolo /obr. 16/5/, zatím bez řetězu.
- 5/ postavíme otčením řetězové ozubené kola do polohy tak jak je vyznačeno na obr. 19.
- 6/ zkontrolujeme, případně postavíme vzájemnou polohu obou hřídelí tak, aby mysléná osa spojení středu obou hřídelí tvořila jednu linii v počáti střed klik. hřídele, bod na ozubeném kole klik. hřídele, bod na ozubeném kole váčkové hřídele, střed váčkové hřídele viz obr. 19.
- 7/ nasadíme zdvihátka a zved. tyčky ventilů, tyto musí být v takové poloze, aby oba ventily i válce byly zavřeny, a oba ventily a válce byly otevřeny. Hrubým pohledem zjistíte, že v tomto případě jsou zvedací tyčky ventilů a válce značně výš než u 1 válce. V tomto případě je nastavení obou hřídelí správné.
- 8/ po správném nastavení polohy ozubeného kola sejmeme a namontujeme zpět, nyní už s řetězem, obr. 20.
- 9/ znovu přezkontrolujeme polohu hřídelí, obr. 20.
- 10/ nasadíme podložku /obr. 16/9/, a plech. pojistku, obr. 16/4.

Objednávka ubytování a stravování v Ředkovském mlýně na RENAULT SRAZ
/Piště hůlkově/

Jméno, příjmení:.....

Bydliště:.....

Ubytování: objednáván na 14.-16.6.1974 celkem lůžek
v ceně a 30,- nebo 40,- Kčs za dvě noci podle možností po-
řadatele.

Stravování: požaduji zajistit v místní jídelně na
pátek 14.6. večeři pro počet osob:.....
sobotu 15.6. snídani pro počet osob:.....
oběd pro počet osob:.....
večeři pro počet osob:.....
neděli 16.6. snídani pro počet osob:.....
oběd pro počet osob:.....

Dne:

Podpis:

----- zde oddělte -----

VYHODÍM | KOUPIM | DOSTANU | PRODÁM | DARUJI | SEŽENU | UDĚLÁM

P r o d á m na R 4CV řízení, přebroušené vložky, nohavice, zadní
tlumiče, tachometr, 5ti děrové disky a další součástky
J. Zájeda -

P r o d á m kompresor na stříkání s motorem na 3 fáze, 350,- Kčs,
zadní sklo na R8, 270,- Kčs, motorovou komposici "Glyko"
1,5 kg - dle dohody.
Fr. Krulich -

P r o d á m 2 ks tříděrového disku na 4CV à 150,- Kčs
L. Červený -

P r o d á m množství součástek na R4L, zvl. motor, převodovka 3 i 4
rychlostní, kompl. před i zad. kola, torsy, poloosy, to-
pení, stěrače, chladič, dynamo, starter atd.
Ing. J. Berger - - Petřiny
tel. 354177

K o u p í m na R 4CV přední blatníky a parabolu světlometu.
J. Jáchym - náměstí

