

# zpravodaj

AMK SVAZARM PRAHA



RENAULT CLUB PRAHA

## ČLENSKÁ BESEDA

se koná 30.5. 1974  
v 19 hodin v ZK ROH  
TESLA, Čáslavská 5,  
Praha - Vinohrady.  
Na programu bude  
pokračování film.  
historie auto. závo-  
dů díly The Titans  
a The Champions,  
pojednávající  
o závodech v letech  
1935-1939,  
a 1949-1951. Jako  
pozvánka na sraz  
bude opakován film  
z loňského srazu  
ŠUMAVA 1973.

V druhé části bese-  
dy máme možnost za-  
myslet se nad činnos-  
tí Silniční služby,  
neboť uvítáme ve  
svém středu jejího  
vedoucího s. Kolba-  
bu, který nám podá  
informace o této  
organizaci AMK.  
Závěrem technická  
poradna. /RK/

V sobotu 4. května jsme uskutečnili klubový výlet do oblasti Ondřejova. Pro účastníky výletu byla cesta do Ondřejova zpestřena soutěžní jízdou, o kterou se s úspěchem postaral ing. Csirik ve spolupráci s Frantou Pajerem. Cestu do cíle výletu hledali soutěžící řidiči podle jednotlivých stop. Zradou pro některé řidiče byla simulovaná oprava vozu Škoda 100 na vozovce, kterou prováděl dr. Mrázek s manželkou. Řidiči, kteří na jejich mávání nezastavili, se v cíli soutěže setkali s 5 trestnými body, které znamenali bonifika-  
ci 5 minut.

Mezi 14 účastníky výletu se v soutěži nejlépe umístili:

1. Karel Zouhar na voze R8 čas 44
2. Josef Spitzer na voze R8, čas 47
3. manželé Bouškoví na voze R10 48

/Uvedený čas je pochopitelně v minu-  
tách/

Po skončení soutěže jsme absolvovali zajíma-  
vou exkursi a přednášku v astronomické obser-  
vatoři ČSAV u největšího čs. dalekohledu  
o průměru 2 m. Příjemné počasí dalo vyniknout  
krásnému prostředí ondřejovské hvězdárny s ši-  
rokým výhledem do českého středohoří. Při zpá-  
teční jízdě jsme si prohlédli i starý silniční  
most u Senohrab, který bude pro své výborné  
parametry využit pro výstavbu dalšího úseku  
dálnice. /mat/

Přihlášky k ubytování na našem letošním srazu  
neposílejte na adresu redakce, nýbrž na adresu,  
která byla uvedena v dubnovém vydání "zpravo-  
daje" v článku "Informace o srazu". Zmíněná  
adresa je: AMK SVAZARM RENAULT CLUB PRAHA,  
poštovní schránka 385, obvodní pošta Praha 1  
psč 111 21. /sta/



Vedení sekce 4CV nám oznámilo, že v jejich řadách došlo k určité změně, a sice, že dosavadní předseda kolega Jiří Uxa odstoupil z funkce. Na jeho místo byl zvolen nový předseda sekce 4CV ing. Bednář. Bližší informace budou členstvu podány na členské besedě /sta/

sekce 4CV/sekce 4CV/

+++++

Vážená redakce, nevím jak jste na tom s technickými náměty do klubového časopisu, zda jich máte nespočetně připraveno na měsíce dopředu, nebo zda uvítáte námět, který by snad zajímal některé čtenáře - členy klubu. Převládá-li druhý případ, prosím Vás, jestli byste nepojednali v některém čísle ještě před dovolenými o tom, zda je možné používat v provozu R-dvanáctky benzin Special, a za jakých okolností, nebo se raději přidržel benzinu Super. Okolnostmi rozumím jízdu po Praze na rozdíl od jízdy do rychlosti 100 km/hod po silnici, event. ještě rychleji, na př. po dálnici, která ovšem v našich poměrech trvá cca 20 minut.

Ze svého hlediska chci poznamenat, že mně není příliš sympatická myšlenka dát si provést úpravu karburátoru, předstihu, atp. výhradně na použití Specialu, protože soudím, že je nutně spojena s poklesem výkonu motoru, a raději bych měl nějakou zálohu na předjíždění a podobné situace. Naproti tomu při dnešních cenách benzinu vydá rozdíl na 30 litrech obou sort na jeden litr "Kláštorného červeného", a to také není k zahození. Tedy spíše bych Vám byl zavázán za sdělení, zda je přípustné zaměnit Super za Special bez obavy, že by došlo k poškození motoru, event. zda je výhodné obě sorty míchat a v jakém poměru.

Doufám, že na Vás nežádám nic zvláštního a nepříjemného, a předem děkuji za porozumnění.

Dr. Lubomír Urbánek

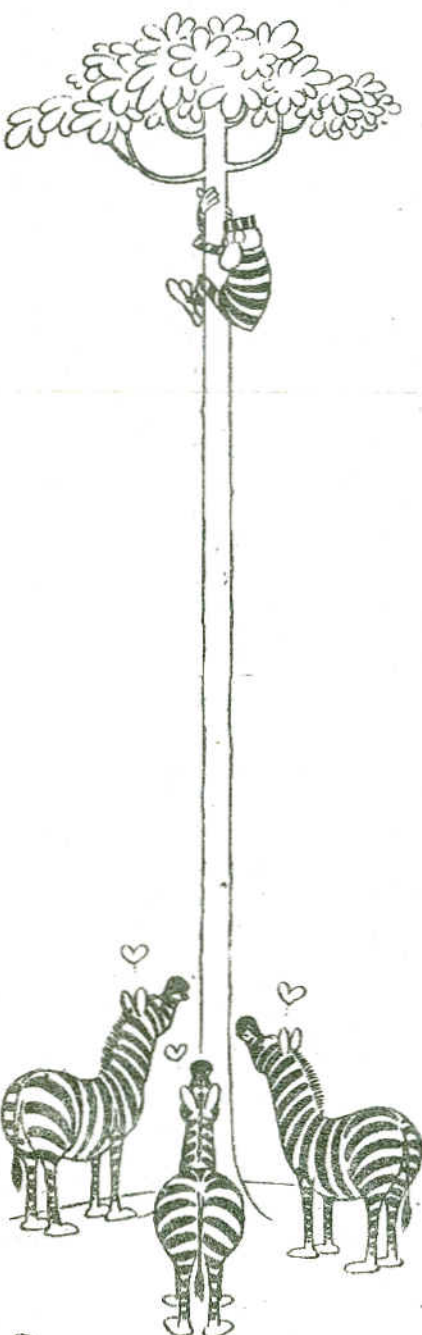
Tolik výňatek z dopisu našeho člena dr. Urbánka. Nad jeho obsahem se zamýšlí již technická komise, a všem členům, kteří sdílí obdobný názor /Special do auta, Kláštorné do řidiče, ale až po jízdě! / bude dána odpověď v červnovém vydání "RENAULT zpravodaje". Jinak Rada klubu vítá veškeré příspěvky našich členů, které otištěním v časopise pomohou řešit problémy řidičů - automobilových fanoušků! /sta/

"Už nikdy nesvezu autostopaře," zapřísahal se jeden anglický řidič nákladního vozu. Měl k tomu pádný důvod. Nedávno město Rugby ho zastavila hezká dívka. Sotva však otevřel kabinu, vyřítili se na něho čtyři muži, vyhodili ho z auta a i s dívkou pokračovali v cestě.

"Znáte poznávací značku svého vlastního vozu?" Tuto otázku začali před časem slyšet angličtí řidiči od příslušníků dopravní policie. A výsledek? Plná třetina dotazovaných ji neznala. Zajímavé bylo zjištění, že poznávací značku svého automobilu si daleko více pamatují ženy než muži.

V sedmnáctém okrese Paříže se u jednoho benzinového čerpadla objevil maskovaný muž a s revolverem v ruce přinutil obsluhovatele, aby mu do nádrže natankoval benzin. Překvapený čerpadlař mu vyhověl - pak ale namířil hadici s benzinem útočníkovi do obličeje. Maskovaný muž byl tak překvapen, že vůbec neměl čas pomyslet na obranu.

Výhodným prodejem článkem černého trhu v Itálii se staly padělkové řidičské průkazy. Jsou tak kvalitní, že při běžných silničních kontrolách je dopravní policie nerozoznává od pravých. Odborníci se domnívají, že na falešné papíry jezdí v Itálii každý dvacátý řidič.





## TEMPO 100 - BEZPEČNĚ A HOSPODÁRNĚJI?

Nejen pro nedostatek pohonných hmot, ale také pro zvýšení jejich ceny je v současné době v západní Evropě i jinde znovu a znovu proklamováno heslo "tempo 100". Podobnými myšlenkami o hospodárnosti jízdy se současně zabývali i technici "fy" Ford v Kolíně nad Rýnem ve snaze, aby každé auto mohlo svému majiteli co nejlépe posloužit. Výsledkem těchto snah je souhrn doporučení, jejichž respektováním lze v některých případech dosáhnout až 30% úspory pohonných hmot:

- tankujte pouze výrobcem předepsaný druh benzínu; když Váš motor potřebuje Super, tak je tankování Normálu šetřením na nesprávném místě, protože brzy způsobí finančně vyšší výlohy;
- záleží též na správném tlaku vzduchu v pneumatikách, protože při podhuštění plášťů se musí motor více namáhat a spotřeba úměrně k tomu stoupá. Přehuštění však naproti tomu změní podstatným způsobem jízdní vlastnosti vozu a to znamená současně zvýšené opotřebování podvozku vozu.
- dobrý a zároveň hospodárný výkon motoru je závislý na správném seřízení zapalování a stavu zapalovacích svíček, vyplatí se proto dát zapalování raději vícekrát přezkoušet /častěji/.
- rovněž nutno dbát o správný stav oleje a poněkud kratší intervaly výměny, resp. čištění filtrů oleje, vzduchu nebo pohonné hmoty, než předepisuje výrobce, přispívají k zlepšenému běhu motoru a tím i jeho hospodárnosti.

To je několik zásad po technické stránce. Neméně důležitý je i však způsob jízdy, a zde platí:

- správné přeřazování rychlostí ve správném rozsahu otáček motoru, rozumná rychlost na nejvyšší převodový stupeň ležící mezi 80-100 km/hod.,
- ani plynový ani brzdový pedál nejsou stavěny pro "sloní nohu" - tedy žádné jejich zadupávání do podlahy vozu, jestliže tak činíte s plynovým pedálem, pak tento nevyje samou radostí, ale spíše jako nakopnutý pes; lehké zacházení takřka lehkým dotekem konečků prstů dokáže zde mnoho dobrého, tedy stejnoměrně, a ne nárazově přidávat plyn!
- jízda na plný plyn představuje proti rozumnému způsobu jízdy mnohdy úsporu až 30% pohonných hmot, a přitom závisí na hustotě provozu. Rozdíl mezi takto běsnícím řidičem a normálně jedoucím činí v cíli obvykle jen několik málo minut.
- pro řidiče s automatickými převodovkami platí navíc: při rozjíždění neprošlapávat pedál plynu až k podlaze, a když automatika sama přeřazuje na vyšší převodový stupeň lépe poněkud na plynovém pedálu ubrat, a po přeřazení znovu mírně a lehce plyn přidat.
- při startování studeného motoru není nutné nechávat jej běžet na místě až do úplného zahřátí; rozjeďte se ihned po nastartování, ale vyvarujte se vysokých otáček. Při automatických převodovkách se však má motor nechat běžet před rozjetím asi 1 minutu.
- a nakonec: kdo jezdí hospodárně, nejezdí nejhospodárněji, ale rozhodně bezpečněji.

### Tempo 100 je doporučenivhodné především pro starší řidiče

Na mezinárodním shromáždění lékařů zabývajících se problémy autodopravy na lidský organismus konaném v minulém roce v Utrechtu bylo mimo jiné vydáno doporučení starším řidičům, aby ani na těch nejkrásnějších a nejširších silnicích nepřekračovali při řízení vozu rychlost 100 km. President lékařského svazu Rakouska prof. dr. St. Loos, který se tohoto shromáždění rovněž zúčastnil, vysvětlil v této souvislosti, že starší lidé musí stále více brát ohled na svou fyzickou a psychickou konstituci než mladí řidiči, a při řízení vozu správně hodnotit své síly, a tyto rozdělit. Z těchto důvodů také další experti dospěli k názoru, že "tempo 100" najde porozumění u starších řidičů již v samém jejich vlastním zájmu. Ze zahraniční literatury zpracoval dr. B. Dolanský.



# VYHODÍM | KOUPIM | DOSTANU | PRODÁM | DARUJI | SEŽENU | UDĚLÁM

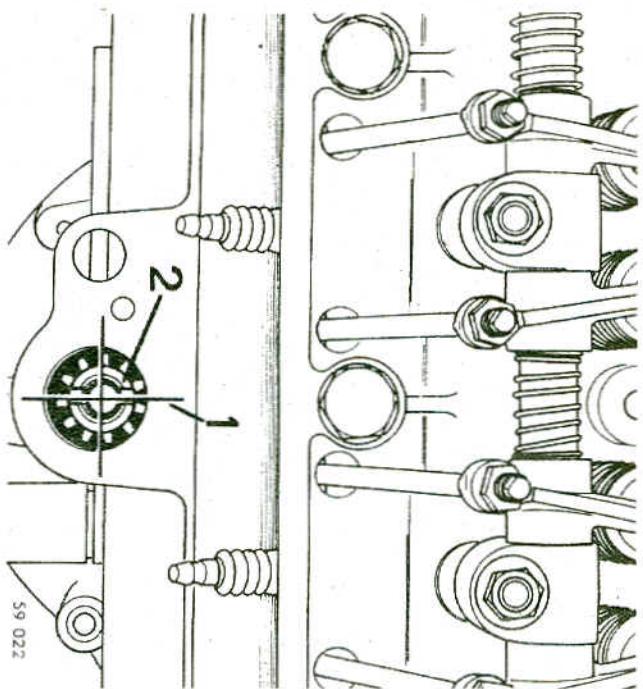
Cena inzerátu - jedenáct 40ti a jedna 60ti haléřová známka.

- P r o d á m** na R8 chladič, expans. nádržku, brzdové destičky, reflektor, táhlo spojky, hadice k chladiči a další vše zcela nové za snížené ceny. Zájemci, kteří se ohlásí v redakci na značku "Nové - levné", obdrží seznam všech náhradních dílů, které jsou k prodeji.
- P r o d á m** 4CV - Sport, garážovaný, nové podběhy, nový lak, v bezvadném stavu, najeto 16000 km, malá spotřeba, ddlouhodobě nepoužíván  
Z. Schwarzbach - [redacted] 5 00 - Praha 4
- K o u p í m** Michelin 145/380 schopnou protektorování a karburátor pro 4CV  
Z. Zeman - [redacted]
- P r o d á m** kompletní zadní světla na R16 /skla, sokly, kryty/ pro typ do roku 1970. Starší nepoškozené.  
ing. J. Aubrecht - [redacted]
- P r o d á m** na R8 chladič, dynamo Ducelior, parabolu reflektoru, 2 nedělené převodovky bez diferenciálů, kryt zadní svítlny, hlavu motoru 956 ccm s ventily a pružinami, silenbloky dolního před. ramene, alternátor Bosch a další drobné díly  
na 4CV zánovní převodovku /3 tis. km/ za 3.500,- Kčs  
ing. J. Kalenský - [redacted]  
tel. 34 28 582, zam. 82 28 77
- K o u p í m** na 4CV chladič, tlumič výfuku, parabolu světla, brzdové hadičky př. k. délka 312 mm /2ks/,  
" " z. k. " 222 mm /2ks/,  
ojniční ložiska na I. výbrus  $\phi$  37,75 mm /9 806 082/ vše jen nové originální.  
1 ks disk třídílový i starší  
V. Pabst - [redacted] l. Boleslav
- K o u p í m** závěsné zařízení k R8 nebo výkresy  
ing. V. Krchov - VÚD, 152 00 Praha 5, Malá Chuchle  
tel. 53 53 77-8 /l. 33
- P r o d á m** 4 ks pneu Dunlop, Michelin /2 + 2/ starší, schopné protektorování. Nabídky do redakce pod značkou:  
p. Bureš - 4 CV
- P r o d á m** Fiat 500 starší najeto 70 000 km, tech. stav I.A, cena 15 000,- Kčs  
Z. Procházka - stavba na Bílé hoře, Vojenské stavby, oborový podnik Praha

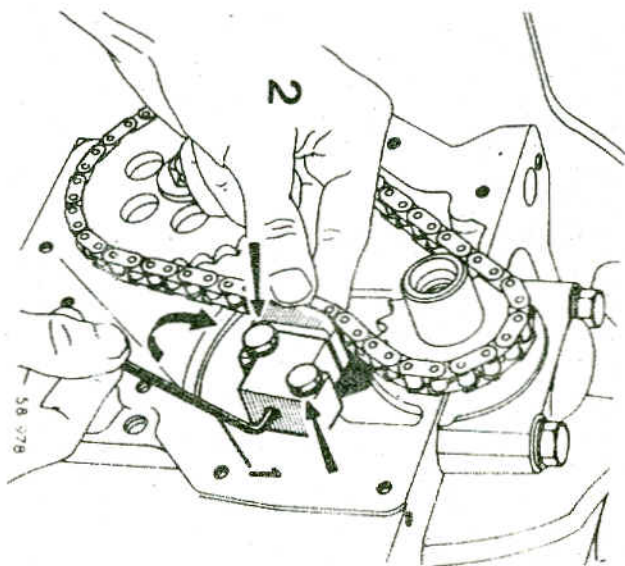




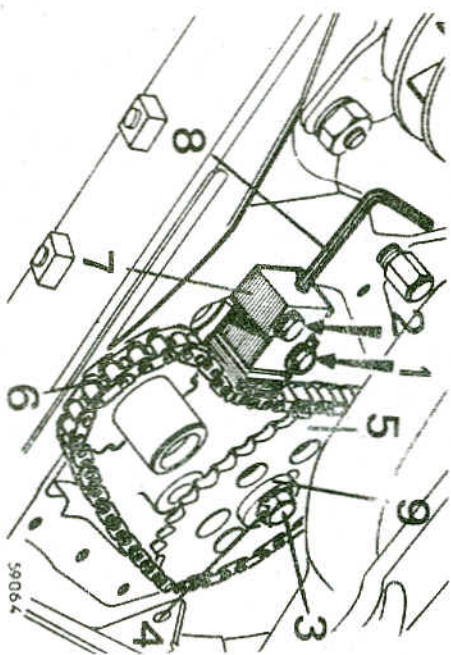
14



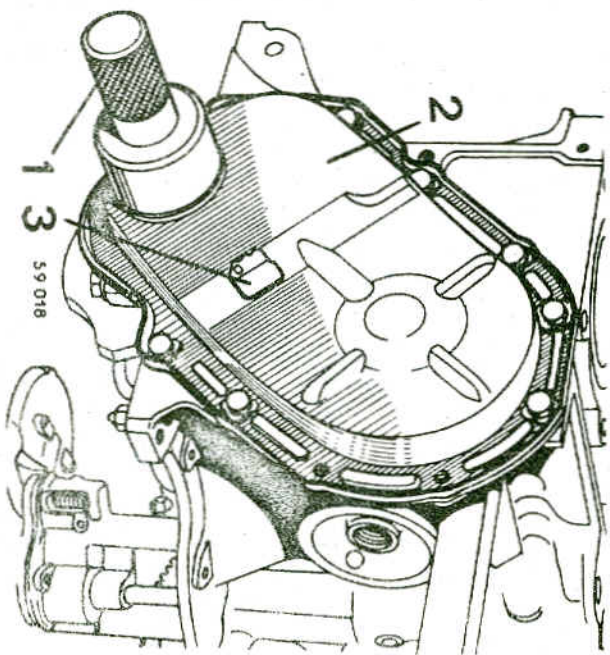
21

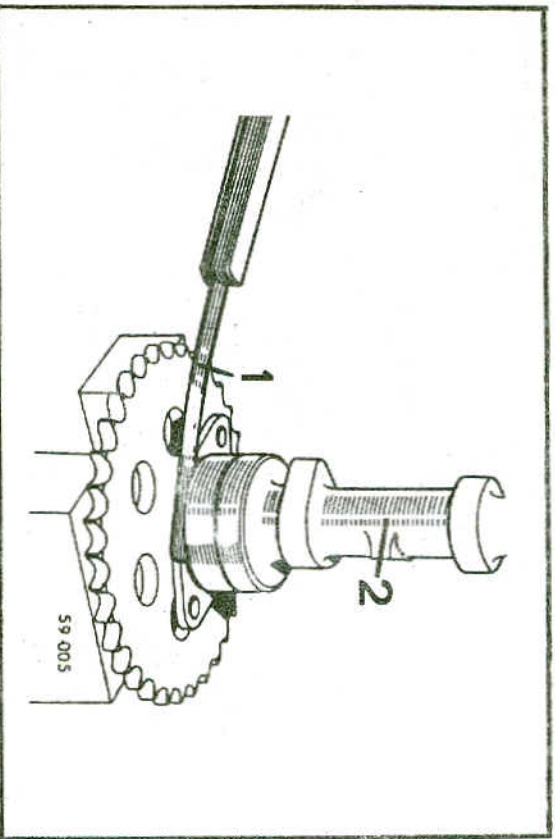


16

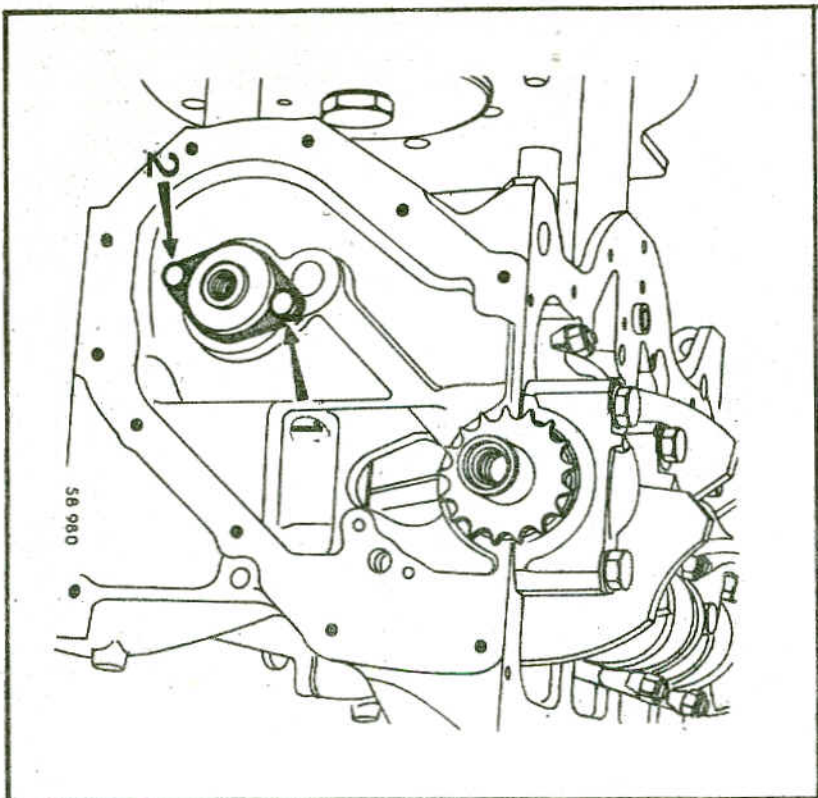


22





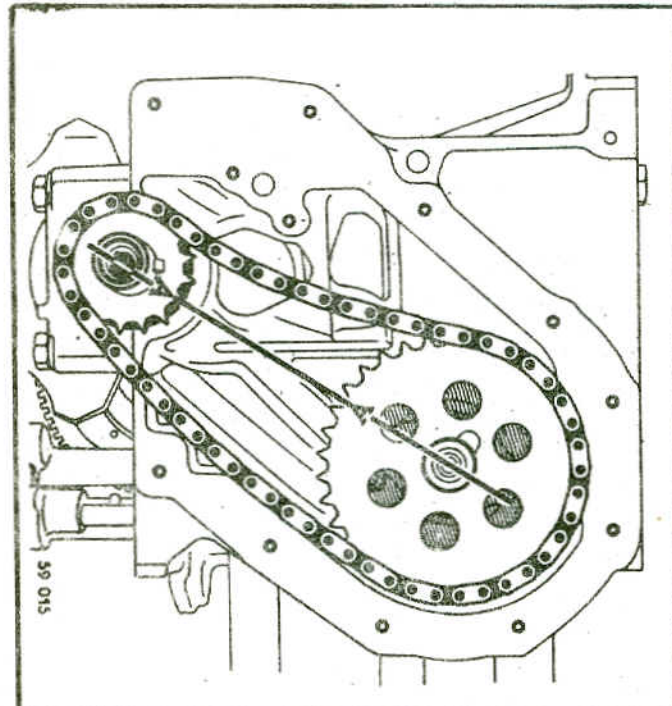
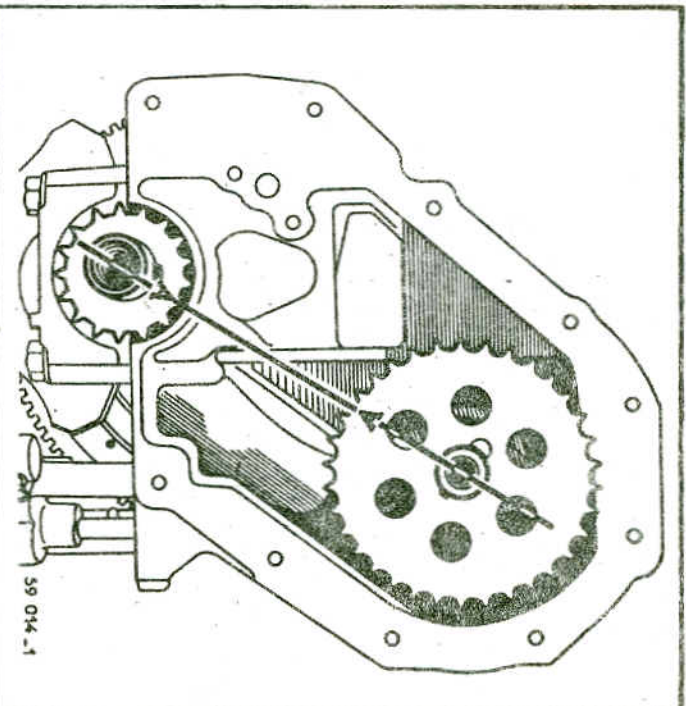
18



17

A - znači označení dílu

19



20



soutěžní vozy je vyhraženo zvláštní parkoviště na malém fotbalovém hřišti, kam Vás od presence zavede pořadatelská služba.

#### Průběh srazového programu

Je uveden v tomto bulletinu, který vezmáte s sebou na sraz. Bude Vám sloužit jako průvodce srazovým pořadem. O zahájení jednotlivých pota-  
dů budete rovněž informováni v srazovém rozhlase. Vaše případné další  
dotazy zodpoví páskou označený štáb pořadatelů.  
Při rozsahu celé této akce spoléháme na disciplinovanost a kolegiali-  
tu všech renaultistů k sobě navzájem. Pro zajištění hladkého průběhu  
srazu dbejte pokynů pořadatele!

#### P O Z N Á M K Y :

Jako účelový tiskopis XIII. srazu majitelů vozů Renault vydal přípravný výbor srazu. Vytisklo účelové zařízení vojenských stárek oborového podniku, rozmanitostná.  
30. května 1974

# PROGRAM

## XIII. SRAZU MAJITELŮ VOZŮ RENAULT

pořádáno AMK RENAULT CLUB PRAHA ve dnech 14. - 16. června 1974  
v rekreačním středisku Ředkovský mlýn u Světlé nad Sázavou.

Vážení přátelé, majitelé a příznivci vozů značky Renault!

Dovolujeme si Vás srdečně pozvat na RENAULT SRAZ 1974 - tradiční setkání čs. Renault klubů.

Místem letošního srazu je dobře vybavené rekreační středisko ŘOH Ředkovský mlýn, umístěné v posázavských lesích u rozsáhlého rybníku, které je v uvedených dnech vyhraženo pouze pro náš sraz.

Pořadatel, RENAULT CLUB PRAHA, věnoval této své každoroční akci mimořádnou pozornost, aby i letošní setkání čs. renaultistů si podrželo svou tradiční úroveň, a připravený program nás jistě zaujal pestrou a zajímavou náplní.

Příjezd a ubytování bude provedeno v pátek 14. června odpoledne. Sraz bude slavnostně zahájen v 19 hodin. Zbytek dne bude vyplněn filmovými večery, ve kterém budou v táborovém sále nejprve promítány pro děti i barvené grotesky z produkce W. Disneye a potom několik unikátních motoristických filmů.

Sobotní program obsahuje několik pořadů podle zájmů účastníků srazu. Od sobotního rána budou po celý den probíhat technické prohlídky vozů, které vzhledem k očekávanému zájmu řidičů budou zajišťovány početnými kolektivem technických odborníků pražského RC a mechaniků servisu Renault z pražského Autodružstva. Při technických prohlídkách budou k dispozici příslušné seřizovací přístroje, a servisní vůz motolského servisu přiveze i některé náhradní díly do volného prodeje.

Souběžně bude v sobotu probíhat sportovní pořad účastníků srazu na místním volejbalovém hřišti, u ping-pongového stolu, a bude-li nám počasi přát i na koupališti na rybníku, s odděleným prostorem pro děti včetně skluzavky.

V sobotu odpoledne se uskuteční oblíbený dětský zájezdní program, který je znova připravován ve spolupráci s ústředním domem čs. dětí jako renaultistické pouť. Nejméně účastníkům srazu bude věnován i sobotní večer, ve kterém po nezapomenutelném loněm úspěchu bude opět organizována přehlídka a soutěž dětských masek. Věříme, že miminky opět pomohou svým dětem, a připraví je na toto jejich vystoupení, při kterém bude každému malému účastníkovi dána možnost předvést před mikrofonem něco ze svého osobního projevu! Ceny pro dětské masky jsou při-  
praveny.

První část sobotního večera uzavřeme zaplacením mohlutné táborové hrani-  
ce. Polotovary na nezbytné buřtopekky budou v prodeji u správce tábora.  
Po společném posezení a zaplacení u táboru, které nás naladí na správnou notu druhé části večera, se přesuneme do táborového kinosaálu, kde bude zahájen velký zájezdní pořad, v jehož rámci proběhne též ves-  
třední volba MISS RENAULT 1974, která bude letos spojena s módní pře-



lídkou koupacích pláštů sdeptek na letošní titul. Vážené renaultářky, zapomeněte doma přibalit do vozu Váš apartní koupací plášť při odjezdu na sraz! Též pro Vás jsou ceny připraveny.

neděli dopoledne proběhne soutěžní jízda řidičů a řidiček, jejíž počet je omezen na 60 účastníků. Podrobnější pokyny jsou uvedeny v další části tohoto bulletinu. Vítěze čekají hodnotné ceny. Současně bude pokračovat v táboře sportovní pořad účastníků srazu.

o obědě bude provedeno vyhlášení vítězů soutěžní jízdy a volby MISS RENAULT a slavnostní ukončení našeho letošního srazu.

věříme, že letos opět posuneme náš loňský rekord, kdy se srazu zúčastnilo 795 účastníků, z toho 201 dětí ve 275 vozech.

šen, kteří mezi nás přijedou, přejeme příjemný pobyt v táboře, dobrou náladu a hodně štěstí při srazových soutěžích!

Na shledanou v Ředkovském mlýně!

RENAULT CLUB PRAHA



## asový přehled

átek 14. června:

dopoledne

od 16,00 hodin

19,00

20,00

sobota 15. června:

3,00 - 18,00

9,00 - 18,00

15,00 - 18,00

19,30

20,30

21,30

neděle 16. června:

9,00 - 12,00

9,00 - 12,00

14,00 - 15,00

## POŘÁDATELSKÝ SBOR:

Ředitel srazu:

Presence a evidence:

ing. Blahoslav P. Matějček

Miroslav Doubek, Gustav Mudroch,

Jaroslav Kurta

Ubytovatel:

Hospodář:

Technická komise RCP:

Autosoutěž:

Pořady pro děti:

Sportovní pořad:

Vedoucí parkovací služby:

Rozhlasová služba:

Jiří Kedles, ing. Zdeněk Zákoutský

Miroslav Doubek

Jiří Benáš, Jaroslav Cvrček, Karel Dušek,

Josef Mayer, Jiří Mikota,

ing. Vladimír Nakládal

Miroslav Holovka, Zdeněk Šebesta

a kolektiv rozhodčích

ing. Petr Matějček s kolektivem pořadatelů

ing. Vincent Cairik

Viliam Kundlák

František Pajer ml.

## Organizační rady a pokyny

### Cesta do tábora

Příjezd do tábora je po silnici č. 18 mezi Světlou nad Sázavou a Havlíkovým Brodem. Asi uprostřed této vzdálenosti u obce Babice je ve směru jízdy od Světlé n/S vpravo a ve směru od Havlíčkova Brodu vlevo odbočka k Ředkovskému mlýnu, kde cca po 2 km končí. Odbočka bude v Babicích označena ukazatelem. Pro moravské a slovenské účastníky srazu je nejvhodnější směr jízdy na Havlíčkův Brod. Pro české účastníky Světlá n/S, přičemž pražáci mohou použít jednak silnice E 15 na Kolín-Čáslav-Golčův Jeníkov a v Habrech odbočit do Světlé n/S nebo po dálnici do Benešova-Vlašim- Světlá n/S.

### Příjezd do tábora - ubytování

Při příjezdu do tábora bude každý vůz označen presentní kartou a vybrán poplatek 20,- Kčs za vůz na částečnou úhradu společných nákladů srazu. Účastníci, kteří mají zaplacenou lůžkově ubytování složenkou u presence se prokáží posledním dílem složenky - nezapomenout doma! Na jejím podkladě vám bude předán rezervovaný objekt. Srazový poplatek pro stávající účastníky je o 5,- Kčs vyšší, tj. 25,- Kčs za vůz. Pro stavbu stanů jsou k dispozici lesní prostory přílehlé k táboru.

### Stravování

U příjezdové presence bude vedení rekreačního střediska prodávat zájemcům stravenky na páteční, sobotní a nedělní stravování v táborové kuchyni. Na výběr budou 3 jídla v průměrné hodnotě: snídaně v ceně 4,- Kčs, zbytek 8,- Kčs. Doporučujeme všem účastníkům stravování v dostatečně velké táborové kuchyni, neboť dojíždění mimo tábor bude dost obtížné vzhledem k nastalé parkovací situaci.

### Parkování vozů

Po vyřízení všech formalit u presence budou vozy navedeny na přílehlé lesní cesty k zaparkování. Vzhledem k šířce těchto cest budou na nich vozy parkovat jednoduše těsně za sebou. S ohledem na očekávaný počet automobilů žádáme řidiče, aby využívali parkovacího místa velmi úsporně, a neblokovali průjezdové cesty. Pro účastníky soutěžní jízdy bude vyhrazeno zvláštní parkoviště.

### Soutěžní jízda

Přihlášky do soutěžní jízdy pro 60 účastníků budou k dispozici v pátek u příjezdu. Po dřívějších zkušenostech doporučujeme zájemcům nečekat a přihláškou. V sobotu již bývá pozdě. Soutěž je společná pro všechny typy vozů a je rozdělena na kategorií mužů a žen, i když jednotlivé disciplíny budou pro obě kategorie stejné. Trať soutěže bude vedena po bezpečném silničním okruhu kolem tábora. Startovní čísla 25,- Kčs. Pro



*Autodružstvo Praha*

1919  1974



LET  
SLUŽEB  
VEŘEJNOSTI

*Autodružstvo Praha*

VÁŠ SERVIS