

# RENAULT

# zpravodaj

AMK SVAZARM PRAHA



RENAULT CLUB PRAHA

## ČLENSKÁ BESEDA

se koná dne  
28. listopadu 1974  
v 19. hodin,  
v ZK TESLA, Praha  
Vinohrady, Čáslavská 5.

Na programu:

Film Harrogate  
it started -  
zajímavá RAC Rally  
kolem Anglie,  
Skotska a Walesu  
v nejhorších povětrnostních podmírkách za posledních 10 let.

Přednáška ing. Skály z inspektorátu radiokomunikací "Odrůšení motorových vozidel".

Projednání důležitých organizačních otázek.

Na Vaši účast se těší Rada klubu!

## DŮLEŽITÁ ZPRÁVA PRO VŠECHNY ČLENY

Náš klub již po řadu let usiluje o získání svépomocné dílny, kde bychom mohli využít vysokých znalostí a odborných kvalit naší technické komise, jejíž úroveň a obětavost by nám mohla závidět mnohé čs. autokluby. Ten to úkol jsme dostali do vínku při nástupu do funkčního období na podzim v roce 1972.

V současné době je tato situace před reálným řešením. Rada klubu vstoupila v konkrétní jednání o možnosti zakoupení prostorů v bývalé zámečnické dílně v Praze 4, spojené s dalším objektem, ze kterých je možno vybudovat vlastní dílnu s klubovnou dle našich představ.

Vzhledem k tomu, že s tímto záměrem je spojeno na jedné straně řešení otázek finanční a technické povahy, a na druhé straně závažná otázka přístupu našich členů k brigádní výpomoci při stavebních pracech, bude tato záležitost předložena k rozpravě na členské besedě našeho AMK 28. listopadu 1974.

Žádáme o Vaši maximální účast, abychom mohli tuto otázkou, která by významnou měrou ovlivnila naší další činnost, mohli společně seriouzně posoudit a rozhodnout.

M. Doubek

hospodář AMK RCP

J. Beneš

vedoucí tech. k. AMK RCP

ing. P. Matějček  
předseda AMK  
RCP



Blíží se termín poslední besedy našeho klubu v roce 1974, která je tradičně pořádána s bohatým kulturním programem. Po výrazném úspěchu společenského večera pořádaného na letošním srazu, připravujeme program prosincové besedy opět ve spolupráci s komikem a konferenciérem S. Tompichem a dalšími profesionálními umělci. Současně upozorňujeme na změnu termínu této závěrečné besedy, která se bude konat 19. prosince 1974, vzhledem k tomu, že poslední čtvrtok v měsíci připadá na vánoční svátky.

ekce 4CV / sekce 4CV

Další prodej náhradních dílů na 4CV se koná 28. listopadu od 17 hodin v Praze, Ondříčkova 18, Žižkov.

Schůze výboru sekce 4CV se koná 28. XI. tr. v 18 hodin v Čáslavské ulici.

sekce 4CV / sekce 4CV

Možná, že někteří z Vás si povšimli, že kvalita tisku RENAULT zpravodaře zhoršena. Tato skutečnost je zaviněna tím, že nyní používáme k tisku časopisu xerografické kovolisty, které nedovolují vykrýt větší tiskovou plochu oproti fotografickým kovolistům, které pro náš klub zhotoval pan Josef Mecera, který je již delší dobu nemocen. Z tohoto důvodu nemůžeme také zařazovat do časopisu fotografie. Přejeme panu Mecerovi brzké uzdravení, více volného času a těšíme se na jeho návštěvu na naší prosincové besedě, na kterou jej srdečně zve Rada klubu! /sta/

REDAKCE oznamuje, že zájemci z řad čtyřkařů o výfuk na 4CV se mají hlásit u vedení sekce 4CV, která jim poskytne více informací než redakce/sta/

Organizační jednání a přípravy týkající se akce číslo 1 - naší svépomocné dílny jsou již v plném proudu. Technická komise, která pochopitelně nesměla chybět u těchto příprav, byla tak zaneprázdněná, že nemohla stačit dodat do uzávěrky časopisu další technické texty. Bude napraveno v prosincovém vydání RENAULT zpravodaje! /sta/

Dne 7.X.1974 opustil naše řady náš kolega a přítel, pan Karel Forstl, major v.v.

NEZAPOMENEME!

14. listopadu 1974 uplynuly dva roky od doby, kdy nás navždy opustil Zdeněk Šebesta, předseda Renault Clubu Praha.

VZPOMÍNÁME!

Omlouváme se, že do dnešního čísla nezařazujeme slíbený článek o vhodnosti a míchání různých druhů benzínu. Napravíme zcela určitě v prosincovém vydání RENAULT zpravodaje!

Hledáme náhradníka na dobu 5 měsíců do redakce časopisu za Zdeňka Šebestu. Nástup do funkce by byl pravděpodobně od začátku února 1974. Zájemci nechť se hlásí na členské besedě u redaktora Šebesty. /RK/

● Alkohol za volantem je v USA příčinou 28 tisíc smrtelých nehod ročně, což představuje pro stát výlohy kolem 15 miliard dolarů.

● Při 77788 nehodách v silničním provozu bylo v roce 1972 na území ČSSR usmrcto 2188 osob, těžce zraněno - 10818 a lehce zraněno 31044 osob. Počet dopravních nehod proti roku 1971 stoupil o 3038 a počet motorových vozidel o 163875.

● Obvykle při prvním mraze vám vypoví službu ostříkovač předních skel, třebaže jste naplnili zásobní nádržku protimrazovou směsí. K zamrznutí došlo proto, že jste zřejmě zapomněl po naplnění nádržky novou směsí několikrát uvést ostříkovač v činnost, aby se z hadiček a trysek vytlačila voda, která tam pak zamrzla.



Z vydané závěrečné zprávy podniku RENAULT o činnosti za rok 1973 přetiskujeme některé zajímavé údaje:

| Produkce automobilů       |           | z toho exportováno |
|---------------------------|-----------|--------------------|
| Renault 4                 | 219 235   | 140 230            |
| " 5                       | 249 135   | 146 991            |
| " 6                       | 162 966   | 98 094             |
| " 8                       | 35 014    | 32 384             |
| " 12                      | 382 915   | 244 326            |
| " 15 + 17                 | 70 205    | 32 182             |
| " 16                      | 173 521   | 75 507             |
| Celkem os. autom.         | 1 292 991 | 769 716            |
| <b>Vozidla průmyslová</b> |           |                    |
| R 4 fourgonnette          | 90 649    | 35 566             |
| R Estafette               | 30 923    | 3 973              |
| Celkem prům. vozy         | 121 572   | 39 539             |
| C e l k e m               | 1 414 563 | 809 255            |

Vyrobených 1 414 563 automobilů představuje 40,4% francouzské produkce automobilů. V exportu podnik Renault překročil 800 tisíc prodaných automobilů. Exportováno bylo 57,2% všech vyrobených vozidel. Z celkového počtu vyrobených osobních automobilů bylo vyvezeno 59,5%.

Uvedený vývoz automobilů byl realizován v hodnotě 5,68 miliard franků, což je 13,8% více než v roce 1972.

Pro dosažení uvedené produkce byl podnik Renault nucen přizpůsobit svou cenovou úroveň celosvětové tendenci ve vývoji cen automobilů. Způsobilo to především pernamentní zvyšování cen hutního materiálu, zejména neželezných kovů, a v tom především mědi, které mělo dopad na přímé náklady na režii výroby. Významný vliv na cenu konečného výrobku mělo zvýšení ceny oceli, která ve výrobě automobilů představuje 20% hodnoty vozu. V roce 1973 došlo ke zvýšení cen plechů o 17,3% a v dubnu 1974 se cena plechů zvýšila již o 23,6%. Podnik Renault zvýšil v dubnu 1973 ceny automobilů v průměru o 2% a ceny nových modelů vozů předvedených na pařížském autosalónu byly s přihlédnutím k této situaci a k provedeným technickým zlepšením zvýšeny v průměru o 3,1%. Ani toto zvýšení cen však nestačilo krýt zvýšené náklady nákupů a platů, což se projevilo zejména v závěru roku v důsledku zvyšující se inflace.

#### Produkce osobních automobilů Renault v letech 1945 - 1973

|      |           |
|------|-----------|
| 1945 | 5         |
| 1950 | 86 077    |
| 1955 | 176 392   |
| 1960 | 484 384   |
| 1965 | 504 507   |
| 1970 | 1 055 803 |
| 1971 | 1 069 070 |
| 1972 | 1 202 486 |
| 1973 | 1 292 991 |

#### Francouzská produkce osobních automobilů v roce 1973

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Alpine          | 1 307     |
| Citroën         | 658 829   |
| Chrysler-France | 560 498   |
| Matra-Simca     | 4 228     |
| Peugeot         | 684 538   |
| Renault         | 1 292 991 |

**RENAULT**

**AUTOMOBILE**

## Světová produkce automobilů /vč. nákladních/ v roce 1973

|                       |           |                     |         |
|-----------------------|-----------|---------------------|---------|
| General Motors - USA  | 6 514 441 | Chrysler-France     | 588 139 |
| Ford - USA            | 3 442 554 | General Motors-Can. | 580 990 |
| Volkswagen + Audi NSU | 2 357 635 | Mitsubishi          | 562 832 |
| TOYOTA                | 2 308 098 | Daimler-Benz/2/     | 546 007 |
| Nissan                | 2 063 200 | Amer.Motors-Wyllis  | 487 027 |
| Chrysler - USA        | 1 933 930 | Seat                | 361 153 |
| Fiat/1/               | 1 688 343 | Honda               | 355 016 |
| Renault-Savien        | 1 451 534 | Daihatsu            | 306 851 |
| British-Leyland       | 1 012 000 | Chrysler-U.K.       | 291 000 |
| Opel                  | 896 579   | Chrysler-Canada     | 283 292 |
| Citroën-Berliet       | 774 701   | Volvo               | 272 632 |
| Peugeot               | 765 978   | Suzuki              | 243 734 |
| Ford Werke            | 762 411   | Isuzu               | 217 753 |
| Toyo Kogyo            | 739 172   | Vauxhall            | 217 000 |
| Ford-Canada           | 613 328   | International       | 210 037 |
| Ford-U.K.             | 590 665   | Fuji                | 208 448 |
|                       |           | Alfa-Romeo          | 207 983 |

/1/ - Fiat+OM+Autobianchi+Lancia

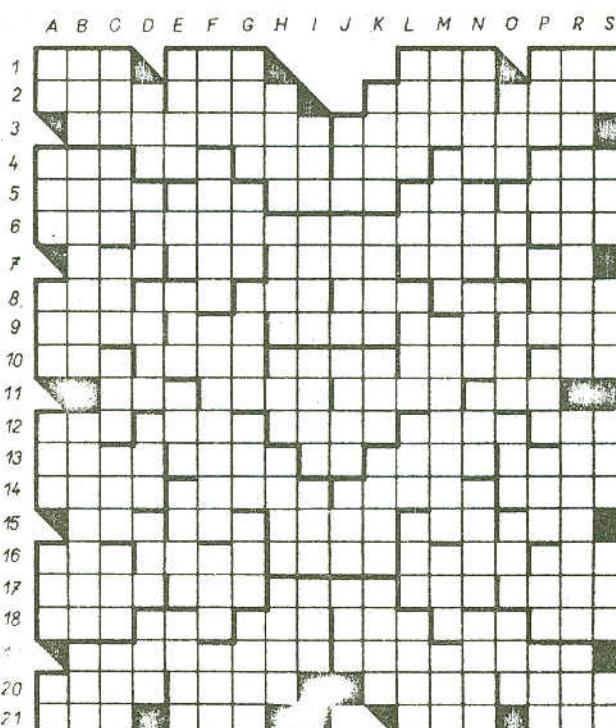
/2/ - Mercedes+Hanomag+Henschel

Podle firemních dokladů pro časopis  
přeložil a upravil ing. P. Matějček

## KŘÍŽOVKA S TAJENKOU

**VODOROVNÉ:** 1. Údobi; přediožka; bylina z čeledi motýlkovitých; osobní jméno. – 2. Olejnářství rostlin; zvětšovací sklo; brazilský ořech; český hrad. – 3. ??? (PLR); ??? (NDR). – 4. Tovární značka starých osobních vozů vyroběných v NDR; písmeno české abecedy; starší dělková míra; spojka odporovací; předešla. – 5. Cizopasník; část těla; silný provaz; pták; neodborník. – 6. Hluboký ženský hlas; ??? (SSSR); část divadelní hry. – 7. Drobný motyl; nepropustná hornina; neostřá; rumunská měnová jednotka; chemická značka draslíku ruthenia. – 8. Šířka a ryby; zkratka Organizace spojených národů; jemný nádech; mužské jméno; obruč; anglicky starý. – 9. Asijský kočovník; časové údobi; písmeno; souhlásky leukemie; smrt. – 10. Věnovaný předmět; feka v SSSR; vzdělávaný pozemek; roh; číšovka. – 11. Chemická značka india a draslíku; polosuchá travnatá rovina; mužské jméno; písmeno české abecedy. – 12. Ruské ukazovací zájmeno; slovenská řečka; část tenisové hry; skupenství vody; citoslovce nesouhlasu. – 13. Symbol svíznosti; latinský pták; egyptský bůh slunce; planeta sluneční soustavy; mužské jméno. – 14. Životní úděl; velký mořský celek; dřevěná deska; výzva. – 15. Osten; anglicky čaj; vojenská jedna; ka; poslední z Rožemberků; vazal. – 16. Snížený tón D; elektricky nabité část molekuly; pálenka vyroběná kvačením různých tropických plodin; silný provaz; německy je. – 17. Letopis; soupis tajných značek; ??? (Rakousko); kus ledu; mikroby kulovitého tvaru. – 18. Slovenská řečka; dvojice; osada kočovních kmén; mužské jméno; slovensky jako; polévkový závr. – 19. ??? (Polsko); ??? (NSR). – 20. Slovenský panovník v. 7. století; vzácný nerost; asijský růženit; světadíl. – 21. Mužské jméno; německy nozze; souhlásky slova orkán; šachový výraz.

**SVISLE:** A. Chemická značka einsteinia; latinský hněv; evocná zahrada; vysoká karta; silnuk lidí; italský souhlas. – B. Včell společenství; ??? (HSR); ??? (PLR); roucho. – C. Chůva (z itálie); zámezí; kopané; řečka v SSSR; řečanská řečka; německy pouze; jednotka starší dělkové míry; latinský milují. – D. Latinský pozdrav; souhlásky Pavla; alžírský přivítav.; plaz; africká řečka; předešla. – E. Tyčková ohrazená; tlustá hůl; příslovečné místa; malý ledovec; opuchlinu; jedovatá bylina. – F. Drama Karla Čapka; starší ruská dělková míra; ??? (MLR); příslušník evropského státu; filipínská sopka. – G. Kopie; souhlásky kanálu; jednotlivá zpěvná uloha; slovenský zápor; knížni zkratka; polodrahokam. – H. Letopis; prchavá kapalina; domácí zvíře; cizí ženské jméno; žiravina (obj.). – I. Citoslovce pochopení; číslice; kožní onemocnění; příslušník severského státu; chemické značky hliníku a vanadu. – J. Mýthus; prodloužený říčák některých řávců; mořský pták; pocem; řešma; jasná modř. – M. Místo na dole, kde se kopí; polibek; ??? (MLR); druh papouška; symbol hladovosti. – N. Český spisovatel; lyže; hnědý australský pštros; chumáč květů; zasklené otvory ve zdívě; vrah Abelův. – O. Osobní zájmeno; medikament; odpala za křídou; chůva (ze řeckého) tukutina; oslavná báseň. – P. Smyčka na chytání zvěře; stejně spojky; dvanáct měsíců; dvojzpěv; chemické značky jódů a protaktinu; příslušník staročešského kmene; číšovka. – R. Fáze měsíce; ??? (Rakousko); ??? (NDR); latinský cesta. – S. Kůň (bánský); souhlásky taktu; pákostrnice; anglicky olej; tmel (obj.); latinská spojka.



Tajenu křížovky tvoří názvy dálkových silničních hraničních přechodů.



**VYHODÍM | KOUPÍM | DOSTANU | PRODÁM | DARUJI | SEŽENU | UDĚLÁM**

Cena inzerátu - jedenáct 40ti a jedna 60ti haléřová známka.

**P r o d á m** na 4CV 4 pneumatiky s diskem, 1 rychlostní skříň a jiné náhr. díly.

Vilém Kundlák - [REDACTED]

**P r o d á m** na R 5-Dauphine převodovku s rozvodovkou a další drobné souč. Dále sadu pístů, čepů a kroužků ø 58 mm, nové - lze po přebroušení použít na 4CV. Koupím never pouze na 4CV, 5CV.

O. Uldrich - [REDACTED]

**K o u p í m** závěsné zařízení na R 16 /nebo alespoň dokumentaci kdo za odměnu zapůjčí?/.

I. Králik - [REDACTED] Praha 4, Spořilov II, tel. 762 920

**P r o d á m** na R8 motor s prasklým blokem, nepůlenou rychlostní skříň, 4 kompl. kola, nové plynové lanko a drobné součástky. Na 4CV prodám hlavu válců.

Ing. J. Stýblo - telefon přes den: 29 72 79, večer 76 20 20

**K d o p r e n e c h á** případně pronajme garáž? značka: "odměna"  
J. Hrdlička - Praha 3, [REDACTED] 7 39 093

**P r o d á m** větší množství náhradních /nových/ dílů na R 8, typ 1130. Zájemcům podá bližší informace redakce časopisu, u níž je také kompletní seznam součástek určených k prodeji.

M. Vlková - [REDACTED] 1. řadec Králové III.

