RENAULT

ROČNÍK XVII. - 1975

ŘÍJEN

zpravodaj

AMK SVAZARM PRAHA — RENAULT CLUB PRAHA

ČLENSKÁ BESEDA

se koná dne 30. října 1975 v závodním klubu TESLA STRAŠNICE, Čáslavská 5, Praha-Vinohrady.

Na programu:

Organizační zprávy,
diskuse,
technická poradna.

ŠETŘENÍ NA NESPRÁVNÉM MÍSTĚ

O úspoře provozních nákladů automobilu má ještě mnohý řidič dosti nesprávné názory v tom směru, že se dá ušetřit tím způsobem, že se jednoduše upustí od výrobcem předepsaných, ale poměrně drahých servisních kontrol. Pokud předepsané úkony zvládne technicky nadaný řidič sám a má-li proto vhodné montážní prostředky, nelze mít proti tomu žádné námitky. V opačném případě dostaví se škodlivé následky přezírané údržby obvykle sice poněkud později, ale v takovém rozsahu, že je nebude schopen již sám zvládnout. Zdánlivě je to sice jednodušší způsob údržby vozu, ale rozhodně ne nejlacinější. Když například někdo záměrně prodlužuje předepsané intervaly pro výměnu olejů, zapalovací svíčky nebo doteky rozdělovače nechává sloužit déle, než jim náleží, odkládá výměnu čističe vzduchu a sjíždí brzdové obložení až na poslední milimetr, nemůže se pak divit, že náklady na dále již neodkladnou opravu vozu přijdou několikanásobně draže.

Pravidelná návštěva servisu (zejména za účelem kontroly, seřízení nebo opravy zapalování, zplynovače a brzdového systému, nebo tlumičů pérování) se obvykle již v dohledné době vyplatí. Správně seřízené zapalování, správné hodnoty svíčky, seřízený zplynovač, předepsaný druh i kvalita oleje, ba i správný tlak vzduchu v pneumatikách spolupůsobí vzájemně k tomu, aby takové auto vždy a řádně fungovalo.

Jestliže dodržujete proto doporučené termíny servisních kontrol, předcházíte tím jinak nutné podstatně dražší opravy, zachováte si čisté ruce a zbyde vám více času pro ostatní užitečné věci. Samozřejmě za předpokladu, že ta vaše opravna je hodna vaší důvěry, kterou jí tím projevujete.

NĚKOLIK PRAVIDEL PRO VÍKENDY

Počet vozidel na našich silnicích utěšeně rok od roku vzrůstá, což lze konstatovat především při povedených víkendových dnech zejména v pátek a v neděli večer. Vytváření dopravních zácp s pomalým popojížděním i na mnohakilometrových úsecích není dnes ani u nás na hlavních dopravních tazích žádnou výjimkou a tak hlavní prospěch z ne právě laciného vlastnictví soukromého vozu — totiž rychlé a pohodlné zvládnutí i poměrně velkých vzdáleností — se tímto způsobem ztrácí.

Nezbývá proto řidičům, kteří chtějí využít předností vlastního vozu, než aby své zamýšlené cesty pečlivě naplánovali s využitím i vedlejší silniční sítě, se znalostí časového rozpětí, v němž dochází k dopravním špičkám a tím přispěli ku zmírnění situace v dopravních uzlech a ku snížení pravděpodobnosti nehod.

Za tím účelem je nutno dbát těchto 3 hlavních zásad:

- zvolit odjezd a návrat z víkendu v takovém časovém období, kdy použitá trasa je mimo hlavní dopravní špičku, většinou plánovat raději pozdější návrat v nočních hodinách;
- dále bylo by doporučeníhodné, zvolit k návratu nejen hlavní dopravní trasy (státní silnice), ale pokud možno i vedlejší (okresní) podle hesla: delší cesta může být též kratší;
- podle zkušeností přihodí se většina nehod při zpáteční cestě; důvodem toho bývá únava nebo přetížení zejména dlouhou jízdou.

Ze zahranič. pramenů přeložil dr. B. Dolanský

RENAULT

Vydává pouze pro své členy značkový klub Renault Praha, pošt. schr. 385, 111 21 obv. pošta Praha 1. Řídí rada klubu, za redakci odpovídá Jiří Oulehla, Praha - Kobylisy, Hlaváčova 1158, který přijímá příspěvky a inzerci. Nevyžádané rukopisy redakce nevrací.

ZNÁTE SVÉ ZAPALOVACÍ SVÍČKY?

Kdokoli by si mohl myslet, že taková zapalovací svíčka je celkem jednoduchá záležitost. Má to 2 elektrody, na kterých se vybije napětí přeskokem jiskry. Kdo si však myslí, že to je vše, co je nutné k tomu, aby došlo k zážehu ve válcích, ten se dost mýlí. Nezbytné napětí k přeskoku jiskry na elektrodách je asi 25 000 Voltů a přitom se musí zabránit tomu, aby elektrický proud vysokého napětí si nenašel cestu jinudy, než právě přes elektrody vyčnívající do spalovacího prostoru. Tak nesmí dojít k povrchovému vybíjení na vnějším povrchu izolátoru svíčky, a z tohoto důvodu musí klást povrch izolátoru větší odpor proudu, než představuje přeskok na vzdálenost elektrod. Také znečištění vnitřku izolátoru může vést k vybíjení proudu na nežádoucích místech (nastává takzvaný vedlejší zkrat). Proto musí svíčka zároveň dosáhnout určité teploty, aby se veškeré znečištění na jejím povrchu spálilo.

Na druhé straně nesmí být svíčka příliš teplá, aby nedocházelo ve válci k předčasným samozápalům směsi. Svíčka tedy musí vyhovět ještě řadě dalších požadavků a každý motor ji dělá svým způsobem těžký život. Z těchto důvodů neexistuje žádná univerzální svíčka pro všechny motory.

Firma Bosch začala nyní vyrábět zvláštní typy svíček pro mimořádné druhy nasazení, mezi jinými také jednu, která má ještě jedno zvláštní jiskřiště. U těchto svíček není totiž střední elektroda nepřerušeně spojena s kontaktem, ale naopak, mezi nimi je asi 2milimetrová mezera. Tato vzdálenost mezi přívodem a elektrodou slouží jako předřazené jiskřiště, které způsobuje přikrý vzestup napětí na elektrodách svíčky. Při tomto provedení je dále podstatně omezeno zanášení izolátoru svíčky zbytky spalin, což v ostatních případech je příčinou selhání. U některých soustav zapalování, které přicházejí mnohdy na svět již s některými menšími vadami, může použití této svíčky velmi příznivě zapůsobit na chování motoru.

Pro odrušení celkové soustavy vozu se vyrábějí svíčky s vestavěným odporem 5000 Ohmů, který působí proti rušení vysokofrekvenčními proudy a zároveň podstatně zpomaluje opalování elektrod.

Funkce svíčky je samozřejmě závislá na «chování» motoru. Jestliže však při bezvadném stavu motoru a zapalovací soustavy dochází k zanášení svíčky, k samozápalům nebo k jejímu selhání, je nutno hledat příčinu v nesprávném zvolení tepelné hodnoty svíčky nebo v použití nevhodné speciální svíčky. V každém případě je nutno dát přednost ve volbě správné svíčky odborníkům před amatérským experimentováním.

-jo-

ZNAMUJE SEKCE 4CV OZNAM

Prodej náhradních dílů podílníkům se koná ve čtvrtek dne 30. října t. r. v 17.00 hod. (před členskou schůzí) a v pondělí 10. listopadu t. r. v 17.00 hod.

Schůze výboru sekce R4CV se koná ve čtvrtek 30. října t. r. v 18.00 hod. v ZK Tesla. Účast všech mimořádně naléhavá.

UJE | SEKCE 4CV OZNAMUJE | S

VŠECHNY MOC A MOC ZDRAVÍM. PŘEJI HODNĚ ŠTĚSTÍ PŘI VŠECH CESTÁCH VNITRO I CIZOZEMSKÝCH, A ABY VŠECHNY SRAZY BYLY TAK KOUZELNÉ, JAKO BYL TEN LETOŠNÍ! *VAŠE*

SEDM DESETIN VTEŘINY MEZI NÁRAZEM A SMRTÍ

Leckomu se mohou zdát následující řádky drastické, ale přesto v zájmu dopravní bezpečnosti je nutné o tom mluvit.

Nedávno proniklo indiskrecí jisté části tisku na veřejnost, že někteří renomovaní výrobci automobilů v zámoří používají při bariérových zkouškách (najetí vozu do zdi) lidských mrtvol. Během těchto nárazových testů snímaly rychloběžné speciální filmové kamery nejen postup deformací karosérie, ale zároveň i míru postižení těchto jejích »posádek« a chirurgové – specialisté pro dopravní nehody — analyzovali podle těchto snímků sled a závažnost poranění.

Pouhých sedm desetin vteřiny trvá, než se odehraje celá tragédie při čelním nárazu vozu. Pod časovou lupou jednotlivých snímků probíhá čelný náraz při rychlosti 90 km za hodinu takto:

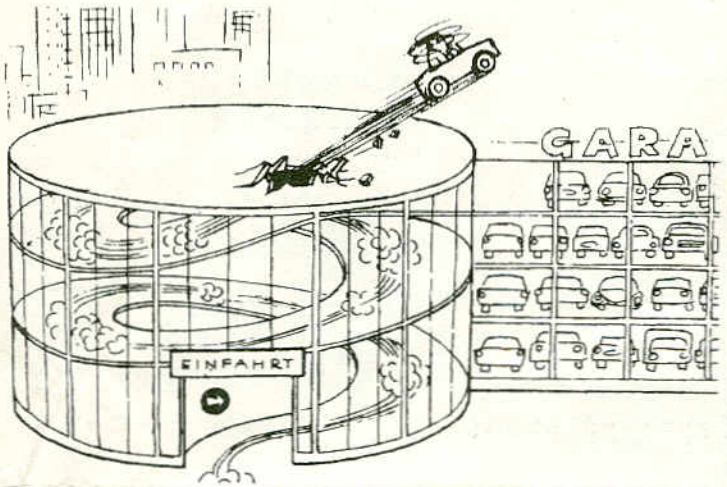
1. desetina: Náraznik a maska vozu jsou zmáčknuty;
2. desetina: přední kapota se vytrhne ze závěsů a je vržena proti čelnímu sklu, vůz se rychle zbrzďuje; na řidiče působí nyní síla, rovnající se asi dvacetinásobku jeho tělesné váhy, to znamená, že je vržen vpřed silou asi 1,5 tuny, nohy se lámou v koleních;
3. desetina: tělo řidiče letí ze sedadla, pod zapřenýma rukama se deformuje volant;
4. desetina: přední část vozu do hloubky asi 60 cm je zcela rozdrcena, přesto se pohybuje ještě zadní část vozu vpřed rychlostí asi 60 km za hodinu, a tělo řidiče rychlostí asi 70 km za hodinu; blok motoru se zaráží do zdi a zád vozu letí nahoru;
5. desetina: řidič naráží na hřídel volantu, který vniká do jeho těla, důležité cévy a plíce jsou vážně poraněny;
6. desetina: rám a podlahová skupina vozu se ohýbají uprostřed nevyztužených délek, bodové svary a šroubové spoje karosérie se utrhávají; hlava řidiče proráží čelní sklo;
7. desetina: vše je skončeno, vůz klesá zpátky na vozovku zcela zdeformován, totální šok vede k zástavě srdeční činnosti; není žádná naděje na záchranu, protože většina zranění je absolutně smrtelná.

Pouhých sedm desetin vteřiny, do nichž se dostanou mnohdy lidé i bez vlastního přičinění, lehkomyslností nebo chybami druhých, a museji je zaplatit životem. Proto jednoznačné doporučení: používání bezpečnostních pásů je skutečným pojištěním života, a to nejen za chyby, jichž se sami dopouštíme, ale i za chyby jiných. Vzpomeňte na těchto pár řádků kdykoliv usedáte do vozu a pamatujte, že jen pevné pásy mohou splnit svoji funkci!

jo

Jak si představuji besedu

Tomuto tématu byla věnována mimořádná pozornost na poslední schůzi Rady klubu. Rádi bychom i nadále chtěli uspokojovat zájmy našich členů kvalitním a hodnotným programem členských besed. Domníváme se ale, že by naši snahu usnadnilo vaše vyjádření k další klubové činnosti. Napište proto na označený díl RENAULT-zpravodaje váš názor, uveďte vaše případné návrhy a tento list vhoďte do schránky na říjnové členské besedě. Schránka bude u prezence. Váš list může být i anonymní. Tato akce bude zakončena na listopadové besedě, kdy Rada klubu oznámí členům klubu, jaké stanovisko k danému tématu zaujala. Této akci bude pochopitelně na besedě věnována i diskuse. Na vaše podnětné návrhy se těší Rada klubu!



RENAULT

CO SI PŘEČTETE V PŘÍŠTÍM ČÍSLE:

v článku

„Nová vyhláška — nové povinnosti" — seznámení čtenáře s obsahem nové vyhlášky č. 100.

Renault 30 se představuje — seznámení s novým modelem firmy Renault.

Technické texty — opět po delší přestávce další pokračování naší klubové „kuchařky" a jiné zajímavosti z motoristického světa.

RENAULT

| KOUPÍM | DOSTANU | PRODÁM | DARUJI | SEŽENU |

Cena inzerátu – jedenáct 40ti a jedna 60ti haléřová známka.

PRODÁM na R 4CV nový stromeček, tachometr nový, pertinaxové kolo rozvodu — nové, dále použité zadní dveře (pravé i levé), řízení, svislé čepy, koncová světla, blinkry, plášť na dynamo, ventilovou hlavu, písty a čepy. POTŘEBUJI: KŘÍŽOVÝ KLOUB.

JIŘÍ OULEHLA,
182 00 Praha 8-Kobylisy,

PRODÁM NA R 4CV:
Nové součástky: Karburátor úplný s roční zárukou SOLEX F22 ICBT, vrtule s řemenicí, těsnění pod hlavu, ozubené kolo rozvodu na kl. hřídeli, tlumič přední i zadní, futro svislého čepu, chrom. lištu pod dveře — za SMC. Dále otočný soustružnický hrot MORSE 4 za VC.
POUŽITÉ: brzdový válec kola s hadicí zadní levý, nohavici nápravy pravá.
POTŘEBUJI: sadu kroužků originálních (12 ks) a tlumič výfuku.

IVAN BATĚK

PRODÁM NA R 8:
Dynamo DUCCELIER — skoro nové — stoprocentní stav

ZD. ŠEBESTA

PRODÁM R 4CV — po celkové GO. za 12 000 korun, 2000 korun nové obutí a 1000 korun náhradní díly. I jednotlivě.

J. ONDRA,

PRODÁM R 5-DAUPHINE
jednotlivě na součástky, případně koupím blok.

FR. MATOUŠEK,

PRODÁM R 8 — po havárii jen v celku. Zn.: LEVNĚ.

JAN LUDVÍK

517 41 Rychnov nad Kněžnou

PRODÁM na RENAULT 12 originální díly: brzdové destičky, obložení, brzdový váleček zadní, kompletní sadu žárovek, svíčky AC 43 F a W17 5TI Bosch, vzduchový filtr, přední mřížku, barvu (blanc 355), katalog a manuál (v němčině).

Dr. JAN KRUPKA,