



RENAULT



zpravodaj

AMK SVAZARMU ČSR | RENAULT CLUB PRAHA | ROČNÍK XVIII — 1976



Na snímku bratři Petržalové při tréninku

Č l e n s k á b e s e d a

se koná dne 29. ledna 1976
v ZK TESIA Čáslavská 5,
Praha - Vinohrady.
Účast nutná - budeme se
učit "stovku"!

JEDEN Z PŘÍSPĚVKŮ,

kteří jste nám poslali do naší ankety „Jak si představuji klub“ zveřejňujeme, protože se domníváme, že představuje asi názor většiny členů klubu, kteří reagovali na naši výzvu a napsali nám. Poslal nám jej náš člen Petr Sobíšek.

1 ● Jak si představuji členskou besedu?

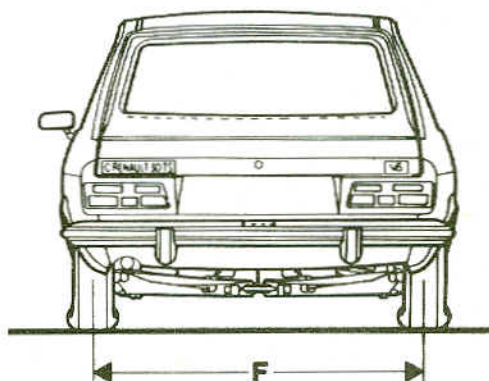
Malá kulturní vložka, věčná soutěž, technická beseda o vozech Renault.

2 ● Co soudím o uspořádání různých společenských akcí?

Jsem členem klubu 5 let, myslím si, že každá beseda pořádaná na závěr roku by měla mít rozsáhlejší úroveň (s hudbou a tancem). Tím by se jistě zvětšila účast našich členů, která neustále klesá směrem dolů. Jsem členem amatérské kapely, která má ohodnocení 85 %. Jsme z Ústí nad Labem, a mimo uvedené je náš kapelník vedoucím dětské kapely, která by zcela určitě

RENAULT

Vydává pouze pro své členy značkový klub Renault Praha, pošt. schr. 385, 111 21 obv. pošta Praha 1. Řídí rada klubu, za redakci odpovídá Jiří Oulehla, Praha - Kobylisy, Hlováčova 1158, který přijímá příspěvky a inzerci. Nevyžádané rukopisy redakce nevrací.



Nepředpokládáme, že se budete pouštět do náročných oprav karoserie, přes to je dobré znát z jakých dílů a částí je karoserie vytvořena. Při drobných opravách nám to umožní posoudit nutný rozsah výměny dílů, a při prorezivění pak jak dálece se jedná o podstatnou nosnou část karoserie. Jako v předchozím textu převážnou část budou tvořit obrázky, které dostatečně názorně a bez nutnosti složitých popisů vás s tematem seznámí.

Skelet obr. 79/9 a šroubované díly obr. 79/1-8. Náhradní části skeletu /obr. 80/, bohužel malá část obrázků byla použita v předchozích textech, a tak není úplný. Jedná se o části částečně viditelné u dolního okraje obrázku: úplný rám dveří, sloupek dveří, prahy dveří a vnitřní část část předních blatníků.

Části podlahy a rámu /obr. 81/1-12/. Některé části karoserie jsou k sobě elektricky bodovány, a jako dotěňovací hmota se používá buď COUSTAT 20, PLASTIC 2300 nebo PLASTIC CAURAL 297, který se nanáší pneumatickou pistolí na spoje které mají být dotěšeny. Stejný přípravek se používá i při dotěšování příšroubovaných blatníků.

Následující obrázky Vám ukazují v kterých místech jsou bodové sváry doplněny těsněním. Vzhledem k tomu, že originální těsnící hmota není bez velkých problémů k sehnání lze ji úspěšně nahradit plastickou hmotou, která se používá na těsnění panelů při bytové výstavbě, a která se dodává v igelitových obalech tvaru "salámu". Ve většině případů nebývá na stavbách pečlivě vypořádována a potom stačí jen "nalát" prosba, a máme vhodný materiál k těsnění pro našeho miláčka.

Těsnění bodovaných částí: obr. 82/C, H, J, K a obr. 83/E, F, D..

Způsob uchycení předního blatníku - obr. 84.

Způsob uchycení zadního blatníku - obr. 85.

Oba blatníky /respektive všechny 4/ opět těsněny hmotou CAUSTAT 20.

Způsob uchycení zadního čela - obr. 86.

I d e n t i f i k a c e l a k u

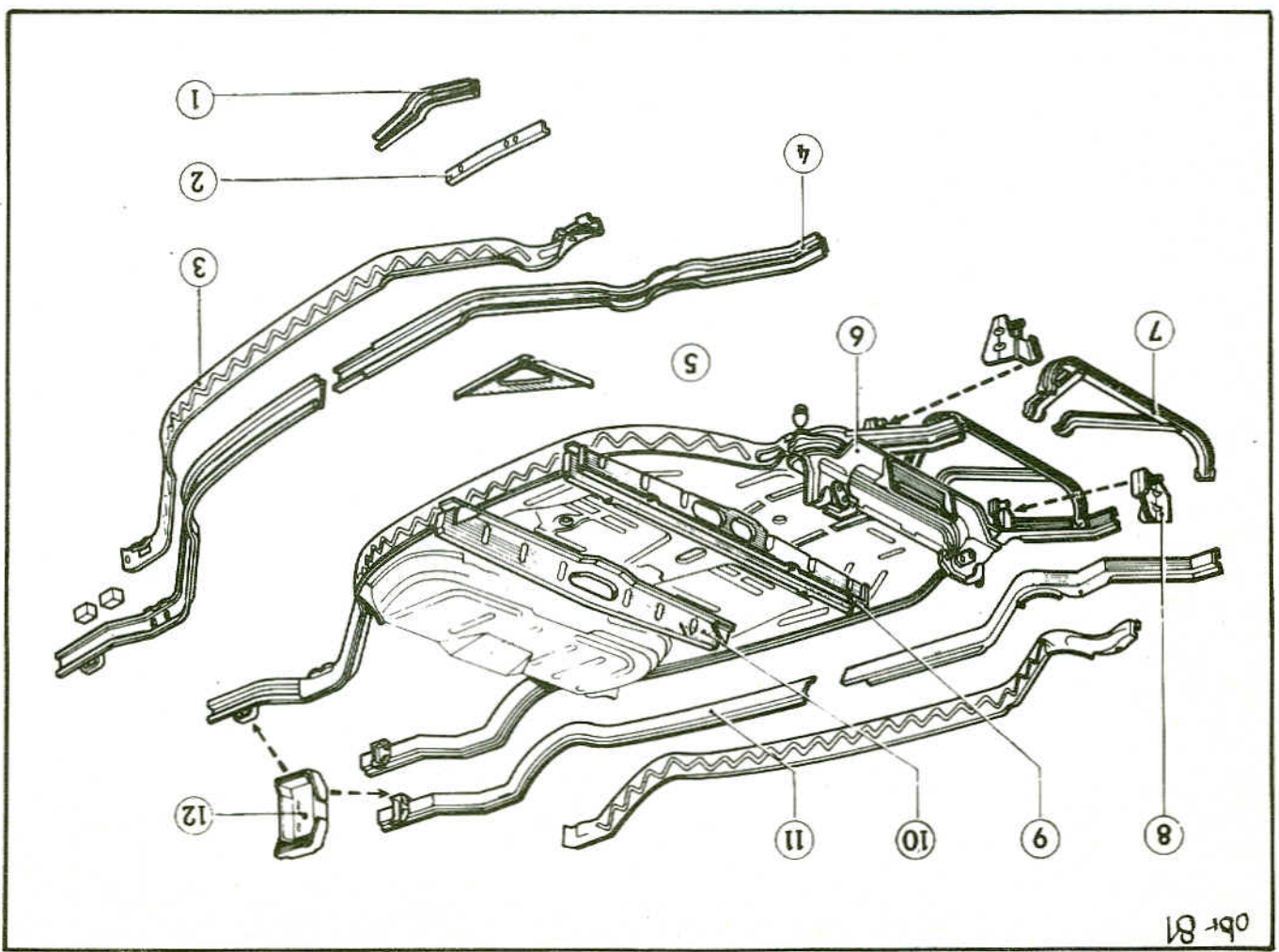
Na karoserii v kufru máme vyznačeno o jaký lak se jedná, a abychom věděli, co znamenají uvedené symboly, připojujeme identifikační klíč.

O - celulosový lak	1 - lak RENAULT
S - syntetický lak	2 - " Nitrolak
	3 - " Valentine
F - závod ve Flins	4 - " Ripolin
C - " ve Creilssaus,	5 - " Duco
Billancourt	6 - " Villemer
	7 - " Dupont
	8 - " Soudeé

Příklad: S 2 - F - 635 /nápis na karoserii/

Syntetický lak značky Nitrolak, prováděn v závodě ve Flins; č. 635 znamená číslo odstínu.

POZOR - číslo odstínu třeba dle příkladu 635, při různých druhích odstínů laků např. Nitrolak nebo Duco atd., vykazuje při opravách



určitou barevnou nestálost, proto se doporučuje opravy provádět stejným druhem laku!

Přední kapota

Demontáž po povolení 4 šroubů - obr. 87/c /dva nejsou na obrázku vidět/.

Seřizování výše kapoty na části karoserie, ke které přiléhá /obr. 88/d/ a které má být 8mm /d= 8 mm/, se provádí podle obrázku 87, a to pohybem dle šipky A /seřizování vertikální vůle přední části kapoty/, B /příčný pohyb kapoty a její stejné navázání na oba okraje blatníků/, C /její podélné usazení/.

Zajištění kapoty v zavřeném kufru a její otevírání je prováděno zařízením které je zobrazeno na obrázcích 80 a 90. Při montáži a demontáži musíme dbát na správný sled podložek, aby otevírání a zavírání zavazadlového prostoru fungovalo tak jak nám ukazuje rozkreslení v detailu na obrázku 91. Na vlastní kapotě lze pak dobrou funkci zavírání a otevírání seřizovat dle obrázku 92.

Zadní nárazník

Uchycení zadního nárazníku na karoserii ukazuje obrázek 93 /je zveřejněna pouze polovina, druhá polovina je stejná/.

Přední nárazník

Uchycení předního nárazníku na karoserii ukazuje obr. 94.

Zajištění krytu rezervy

Části zajištění ukazuje obrázek 95. Zde se prakticky poruchy nevyskytují.

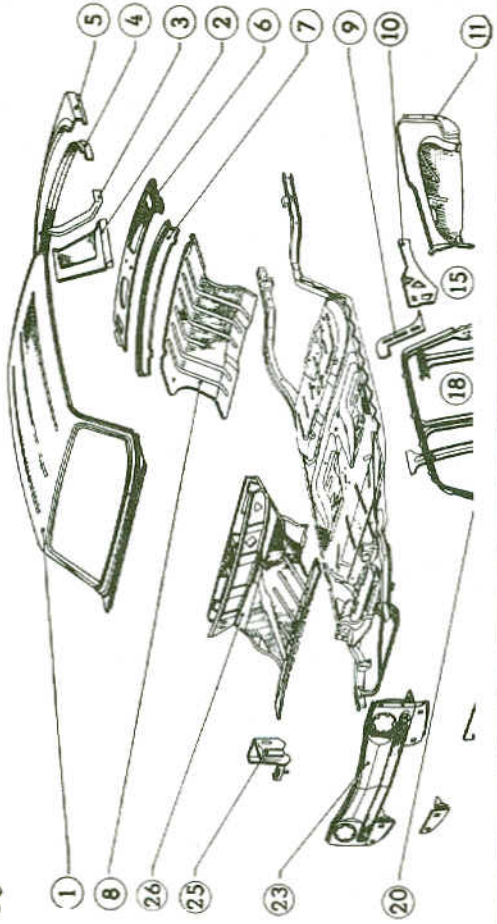
Zadní kapota

Demontáž - povolíme pero /obr. 96/2/ povolením šroubu /obr. 96/1/, a demontujeme kapotu povolením šroubu /obr. 96/A/. Zámek kapoty vyjme vyklepnutím kolíku /obr. 97/5/ a uvolněním /obr. 97/6,7/.

Interier

Způsob uchycení čalounění stropu - obrázek 98/det. A, B, C. Sejmeme kliky na spouštění oken /obr. 99/ je možné po vypáčení nožem klíky /obr. 93/24/, která je namáknutá na perka. Sejmeme pačky otevírače dveří /obr. 100/1/ je možné po uvolnění perky /obr. 100/3/. Výkres kontrolního zámku a otevírání předních dveří včetně demontáže tohoto zařízení je patrné z obrázku 101, přičemž nejprve uvolníme otevírač /obr. 101/1/ a potom pouzko bránící vibraci táhla /obr. 101/5/ a po vyšroubování šroubu /obr. 101/7/ vyjme mechanismus zámku. U novějších modelů je provedeno ukončení táhla ohybem a mechanismus tohoto otevírání ukazuje obrázek 102. U zadních dveří je mechanismus doplněn o pojistku dveří a kontrola je patrná z obrázku 103 a 104. Pro úplnost uvádíme i řez mechanismem zavírání zadního posuvného okna /obr. 105/.

obr 80



obr 79

