



Založen
1958

Zpravodaj

PRO ČLENY 444. ZO SVAZARMU SDRUŽUJÍCÍ
MANTELE VOZŮ RENAULT A DACIA VYDÁVÁ
RENAULT CLUB PRAHA

DUBEN
1983

Ročník
XXV.



25 let RCP

AHOJ VÁM VŠEM!

Dubnová členská beseda se koná 28.4.1983 ve 20 hod.
ŽK Tesla, Čáslavská 5, Vinohrady.

Dnes ve Zpravodaji komentujeme průběh výr. členské schůze, otiskujeme plné znění přijatého usnesení a seznam členů nového výboru. Otištěn je i rozhovor s novými funkcionáři výboru o jejich práci a nechybějí ani zajímavé informace v rubrice techniků.

V časopisu též najdete přihlášku na ubytování a stravování na XX. srazu RCP v červnu 1983.

NODNOTILI a PLÁNOVALI JSME SVOU ČINNOST

24. února jsme měli výroční členskou schůzi. A hned v úvodu mohu konstatovat, byla dobrá. V žádném případě nelituji, že jsem se musel nadopovat acylpyriny, abych mohl být jejímu průběhu přítomen. Myslím, že schůze zaplašila obavy i těch nejzarytějších pochybovačů o schopnostech klubu k jeho další úspěšné existenci. Ale vezměme to postupně.

Především jsme hned v úvodu mohli mezi sebou přivítat jako hosty zástupce vyšších složek Svazarmu na mimořádné úrovni. Jednání naší výroční schůze se zúčastnila ing. Kotlíková z ekonomického odboru ČUV Svazarmu a osobně B. Jamříška, předseda OV Svazarmu Prahy 4. Možná, že účast těchto zástupců spočátku zarazila bezprostřednost členské schůze, což se projevilo při navrhování členské volební a návrhové komise z pléna. Ale nakonec jsme tento klopotný začátek schůze překonali a její další průběh již byl plynulý a zcela bez zábran. Po souhrnné zprávě H. Hořej-

šeho o činnosti klubu za uplynulé období a doplňujících informací V. Kundláka o práci technické komise a P. Pajera o brigádní činnosti, následovala pokladní zpráva o hospodaření klubu a zpráva revizní komise.

Hlavním bodem programu pak byla diskuze k předneseným zprávám a k dalšímu životu organizace. Byla opravdu bohatá, živá a především věcná. Naprosto se odlišovala od mdlých a nekonkrétních diskuzí, které často známe z různých schůzí na pracovišti či jinde. Zde opravdu o něco šlo. A členové klubu to pochopili. Jako předsedající jsem měl co dělat, abych stačil tomuto přívalu dotazů, návrhů a stanovisek k činnosti klubu a především k otázce stavebního rozšíření svépomocné dílny. Její výstavbu členové klubu jednoznačně podpořili. A nejen slovy! Na místě se hlásili s osobními závazky na brigádu. Jako třeba V. Šedivý, který veřejně vyhlásil, že odpracuje na výstavbě dílny 200 hodin. Atmosféru schůze dokumentuje i okamžik, kdy z iniciativy samotných členů začal obíhat po stolech list, na kterém účastníci uváděli své telefonní čísla a volné dny v týdnu, kdy jsou ochotni chodit na brigádu. Je to ten nejlepším doklad podpory a dobré vůle podaný výboru. Posuďte sami z několika příkladů, uvedených na seznamu: ing. Jiřík uvádí své tel. číslo k dosažení s poznámkou, že je ochoten dělat cokoli ve středu, obdobně J. Štoček - bez omezení dnů, různé práce, J. Zoupina - važkeré práce, ing. Mičoch - 2 středy v měsíci, soboty, neděle, různé práce, a další a další. Ale stejně tak těší a pomůže i nabídka starších členů, kteří se v seznamu hlásí na lehčí práce. I pro ně se najde uplatnění v procesu výstavby. Za všechny zápis paní Olgy Horáčkové z Kolína: "Vzhledem k té vzdálenosti bych raději přijela na delší dobu, např. celý den a mohu dělat jen lehčí práci, ale velice ráda. Mimo pondělí - kdykoliv."

Díky Vám všem přátelé. Díky za Váš přístup, za Vaše slova a odhodlání. Vířte, že největší odměnou pro dobrovolného funkcionáře je vědomí, že jeho práce měla smysl a setkala se se zájmem kolektivu. A toho se mně a celému výboru dostala pořádná dávka.

Po skončené diskuzi byla provedena volba delegátů na obvodní výroční jednání Svazarmu, volba kandidátky nového výboru AMK, kontrolní a revizní komise, kterým výroční členská schůze dala jednomyslně svou důvěru pro příští dva roky.

Na závěr bylo jednomyslně přijato následující usnesení, které se stalo závazným dokumentem pro další činnost klubu na léta 1983 - 1984.

Výroční členská schůze 444. ZO Svazarmu Praha 4 - AMK Renault-Dacia, konaná dne 24. února 1983, projednala činnost a práci v okruhu působnosti ZO od výroční členské schůze v roce 1980.

Na základě přednesených zpráv a diskuze výroční členská schůze

1. K o n s t a t u j e :

že činnost 444. ZO byla zaměřena správným směrem v souladu se závěry VI. sjezdu Svazarmu a plán činnosti za uplynulé období byl splněn.

2. S C H V A L U J E :

- výroční zprávu o činnosti 444. ZO za období od výroční členské schůze v roce 1980,
- pokladní zprávu za stejné období,
- zprávu revizní komise,
- návrh plánu činnosti na období 1983 - 1984,
- návrh rozpočtu na období 1983 - 1984,
- návrh kandidátky nového výboru ZO a revizní komise,
- návrh delegátů ZO na výroční jednání OV Svazarmu Prahy 4.

3. U K L Á D Á výboru 444. ZO :

a/ Nadále prohlubovat činnost organizace se zaměřením k 25. výročí založení Renault klubu a připravit důstojnou oslavu tohoto výročí v roce 1983.

Zajistit, aby činnost ZO byla atraktivní a tak byl vytvořen předpoklad k přílivu nových členů.

Zaměřit se na zkvalitnění obsahové náplně klubového časopisu.

b/ Rozpracovat závěry VII. sjezdu Svazarmu 1983 na podmínky organizace a tím vytvořit předpoklady k prohloubení a zlepšení branně-výchovné práce.

c/ Organizačně zajistit výstavbu svépomocné dílny v těchto termínech:

- Vykopání základů nové haly a montážní jámy rampy.

Dokončení oplocení pozemku dílny.

Termín: do 15.4.1983

- Vybetonování základů haly a montážní jámy.

Termín: do 30.4.1983

- Montáž konstrukce haly a střechy včetně nátěrů.

Termín: do 30.6.1983

- Opláštění konstrukce haly a nátěr.

Vybetonování plochy haly a příprava nivelovaného prostoru pro seřizování geometrie a světel.

Termín: do 30.10.1983

- Montáž rampy v hale.

Vybudování odpadu sociálního zařízení v klubovně dílny.

Termín: do 30.11.1983

- Zateplení haly vnitřní izolací a obezděním.

Rozvod elektroinstalace.

Zabudování zvedáku v hale a dalších servisních zařízení.

Zabudování vytápěcího agregátu v hale.

Vybetonování odstavného prostoru dvora dílny.

Termín: do 30.6.1984

4. U K L Á D Á členům 444.ZO :

Brigádně zabezpečit splnění uvedených termínů výstavby svépomocné

dílny účastí minimálně 2 brigádníků každý pracovní den v době

od 15.3.1983 do 30.6.1984.

Všechna opatření vyplývající z usnesení dnešní výroční schůze rozpracovat ustaveným výborem 444.ZO do plánu činnosti na nové funkční období.

KLUBOVÉ ZPRÁVY

- Na březnové schůzi Rady bylo provedeno rozdělení funkcí v novém výboru. Jejich přehled uvádíme na jiném místě zpravodaje.

Rozsahu činnosti, který klub pro nadcházející období přijal, byl dán výraz i ve funkčním rozdělení nového výboru. Pro organizační zabezpečení všech plánovaných úkolů bylo vedení AMK rozšířeno o funkci 2.místopředsedy a pro samotnou výstavbu dílny byla ve výboru ustavena 2 členná stavební komise, která spolu se zástupcem správce dílny bude provádět stavební dozor a evidenci brigád.

Na dalších stránkách zpravodaje je otištěn slíbený rozhovor s nově jmenovaným vedoucím organizační komise pro společenskou a sportovní činnost klubu Pepou BOHUSLAVEM a s vedoucím technické komise Milanem BREJLOU, který s nimi redakce vedla o jejich představách o činnosti klubu. Uvažovaný rozhovor s předsedou klubu nebylo možno uskutečnit, protože Honza HOREJŠÍ nám krátce po výroční schůzi onemocněl s následnou hospitalizací. Přejeme uzdravení a brzký návrat!

V podobných rozhovorech budeme v časopisu pokračovat i s dalšími členy výboru. Po určitém časovém intervalu se zejména budeme zajímat o výsledky práce stavební komise.

- Dalším bodem schůze výboru bylo projednání diskuzních příspěvků a připomínek přednesených na VČS. K jednotlivým blokům připomínek bylo zaujato následující stanovisko:

Požadavek na změnu termínu konání praktického školení technického minima v dílně ze středy na jiný den.

Bude řešeno po návratu J.Beneše z lázní a nový pravidelný termín bude

oznámen na dubnové besedě a v časopisu.

Návrh na vypracování úvahy o celkovém počtu hodin potřebných pro výstavbu dílny a tím podílu na členy.

Po zvážení nároků výstavby byl stanoven počet 25 hodin na člena v období 1983-1984. To jistě není žádný přehnaný požadavek na vaši brigádní činnost, klubu pomůže a současně je i odrazem našeho 25tí letého jubilea.

Organizace stavebních prací.

Každý pracovní den bude v dílně stavební dozor s jasnými úkoly, co je třeba dělat. Práce bude řídit buďto Miroslav DOUBEK nebo ing. Miroslav BAUER, resp. Václav ŠEDIVÝ.

Zvaní na brigády a práce o sobotách a nedělích.

Jak již bylo řečeno a v usnesení VČS uvedeno, brigádí se každý pracovní den. Není tedy třeba zvláštního zvaní brigádníků a každý, kdo na Kačerov přijde, má zaručeno, že bude mít do čeho píchnout. Jestliže některý den bude potřeba podle charakteru práce mimořádně velký počet brigádníků, bude tato potřeba oznámena předem na členské schůzi.

Začátek brigád je po zaměstnání v 17 hodin. Pracuje se i při umělém osvětlení/ reflektor je nainstalován/ do doby, kterou si určí každý sám podle možností.

V sobotu a v neděli se běžně nepracuje. V případě naléhavé potřeby budou brigády na tyto volné dny předem organizovány na výzvu /na čl. besedách či telefonicky/.

Situace se ještě zdokonalí, až bude v dílně zaveden telefon, čímž bude i spojení brigádních zájemců s dílnou operativnější. Požadavek na zavedení telefonu byl podán a nyní jsou vedeny intervence pro brzké vyřízení.

Evidence brigádníků a z toho vyplývající výhody pro účastníky.

Každý brigádník na Kačerově a jeho podíl na výstavbě bude evidován. Výbor připraví zásady pro zvýhodnění neaktivnějších, se kterými budou členové seznámeni v časopise.

Příprava letošního srazu byla dalším bodem jednání březnové Rady.

Delegace výboru vedená J. Hofejším projednala podrobnosti našeho letošního výročního setkání přímo na místě s vedením rekreačního střediska. Podrobnosti jsou uvedeny ve zvláštním článku dnešního Zpravodaje, jehož součástí je i přihláška na ubytování a stravování.

Jak už jsem oznamoval na VČS, letos si nás ČT již podruhé vybrala pro demonstraci činnosti autoklubů ve svépomocných dílnách. 18. února natáčela u nás pořad o přípravě vozů na jaro, ve kterém jako filmové hvězdy vystupovali při konkrétních ukázkách ti, kteří se o činnost v

dílně nejvíce zasluhují K.Dušek, M.Brejla a P.Friedl. Pořad byl vysílán v Auto-moto-revue 16.března.

- Vážnost, které se naše organizace těší, byla nám projevena i tím, že zástupce AMK RCP byl 17.března pověřen řízením výročního aktivu obvodní rady motorismu, sdružující všechny motoristické organizace největšího pražského obvodu Prahy 4.

Na tomto aktivu byl též vyhodnocen jako nejlepší motorista obvodu za rok 1982, člen našeho klubu a technické komise Jaroslav CVRČEK za své závodní výsledky v uplynulé sezóně, kterými se umístil na 2.místě v přeboru ČSR závodů automobilů do vrchu. Srdečně blahopřejeme!

Pro všechny zájemce a brigádníky zvlášť oživujeme informaci o příjezdu a spojení MHD do svépomocné dílny :

Dílna se nalézá v Praze 4 - Michle v ul.Podle Kačerova č.283. Je umístěna uprostřed zástavby garáží, přilehlých podél této ulice. Příjezd od obvodové komunikace je označen modrou směrovou tabulí Renault-Dacia. U garáží je zastávka autobusů č.118, 178 a 203. Autobusy 118 a 178 jedou od stanice metra Budějovická. Jejich třetí zastávka je Podle Kačerova. Autobus 203 jede od metra Kačerov a do dílny je to jedna stanice. Při jízdě po dálnici použijte nově otevřený výjezd-nájezd Spořilov, který je od dílny vzdálen cca 1000 m.

VÝBOR 444.20 SVAZARMU - AMK RENAULT-DACIA

| | |
|---|---|
| Předseda : | Jan HOŘEJŠÍ |
| 1.místopředseda redaktor časopisu a člen obvodní motorist.rady : | ing.Petr MATEJČEK |
| 2.místopředseda : | Miroslav DOUBEK |
| Hospodář : | Vladimír TROJAN |
| Jednatel : | Jan BÍSEK |
| Členská evidence : | Ota SUDA |
| Kulturně a sportovně organizační komise :vedoucí | Josef BOHUSLAV Radka BOHUSLAVOVÁ ing.Miroslav TYKAL |
| Vedoucí technické komise : | Milan BREJLA |
| Technický poradce klubu : | Jiří BENEŠ |
| Výstavba dílny : | ing.Miroslav BAUER ing.Vladimír NAKLÁDAL |
| Správce dílny : | Josef MAYER |
| Zástupce správce dílny a evidence brigád : | Václav ŠEDIVÝ |

Odborné komise pracující mimo výbor :

Revizní komise : Jaroslav KURKA Technická komise : Milan BREJLA
Jiří KEDLES

Jiří BENEŠ
Jaroslav CVRČEK
Karel DUŠEK
Petr Friedl
Viliam KUNDLÁK
Jiří LIMON
František PAJER

ROZHOVOR REDAKCE S JOSEFEM BORUSLAVEM PRO ZPRAVODAJ

V novém výboru jsi byl pověřen velmi obsažnou funkcí vedoucího organizační komise pro společenskou a sportovní činnost klubu. Pro tuto funkci máš předpoklady svými dosavadními výsledky a organizačními zkušenostmi, které jsi v práci této komise získal za uplynulé dva roky. Můžeš nám rámcově říci jak si svou práci představuješ?

Nejdříve chci uvést, že tato práce není tak jednoduchá a vždy snadná už z toho důvodu, že co člověk, to jiný přístup k zábavě jako takové. Dnešní člověk tak z pohodlně, že si sedne a čeká, až ho někdo pobaví a není schopen nejen sám pro to něco udělat, ale ani se zábavy aktivně účastnit. Pak ale je tak silným kritikem, že by se dalo očekávat, že jedině on by byl schopen vymyslet něco lepšího. Ale kdyby přispěl jakkoliv k lepší zábavě, budiž mu chválou, ale on obvykle zůstává jen u své kritiky. Z tohoto hlediska vymýšlet zábavu a pohodu pro druhé je hrozně těžké, ale přesto se o to budu s kolektivem naší komise snažit co nejvíce.

Jak do této činnosti zapojíš ostatní členy organizační komise?

Samozřejmě musíme pracovat společně na všech akcích, ať se jedná o rozesílání časopisů a jeho včasné doručení členům. Práce od vyzvednutí z tiskárny, po složení, nalepení adres a známek musí být provedeno co nejrychleji. Dále zajištění filmů a přednášek pro členské besedy a hlavně zajištění kulturně-sportovních programů na srazu.

Co bys v této souvislosti rád řekl členům klubu a jak počítáš s jejich spoluprací?

Členové, ačkoliv máte svoji kulturní komisi, přesto můžete i vy přispět svými nápady a připomínkami pro zlepšení naší činnosti k všeobecnému prospěchu a vzájemné zábavě. Velkým přínosem hlavně u dětských soutěží na srazech byla vždy neocenitelná pomoc některých členů a manželek. Doufám, že tuto pomoc nabídnete vždy, kdy bude potřeba. Jestliže někdo

z vás vlastní dobrý nápad k soutěžím nebo i k programům, napište, nebo se přihlašte u mne nebo ostatních členů kulturní komise. Rádi uvítáme každý dobrý námět nebo nápad.

Jaké jsou Tvé cíle pro letošní období oslav 25.výročí klubu?

K 25.výročí klubu, který vyvrcholí oslavou v listopadu, připravujeme společenskou zábavu. Protože se jedná o kulaté výročí, chtěli bychom připravit pestrý a zajímavý program, kde samozřejmě nesmí chybět hudba, tanec a dobrá zábava.

Letošní jubilejní XX.sraz v jubilejním roce klubu bude zřejmě nyní stěžejním bodem činnosti organizační komise. Jaké jsou představy o jeho náplni a o případných novinkách, na které se můžeme těšit?

V současné době již na programu tvrdě pracujeme. Nebudou chybět jak soutěže dospělých, které budou prováděny jinak, než bylo dosud, jízda zručnosti, táborák, výlet, soutěže dětí, promítání filmů. Novinky nebudu prozrazovat, můžete se těšit.

Děkuji Ti za rozhovor a přeji celé komisi úspěch. Věřím, že i ostatní členové výboru a všichni členové klubu vás ve vaší opravdu nesnadné a nevdyčné práci podrží.

ROZHOVOR S MILANEM BREJLOU

Vzájemná technická pomoc je základním smyslem klubu. Její naléhavost je čím dál tím více zřejmá a ohledem na stárnutí našich vozů, nedostatek náhradních dílů a zvyšující se ceny servisních oprav a rovněž na novou vyhlášku MV o provádění povinných technických kontrol. Tyhle okolnosti jsou Ti dostatečně známy. Pro své organizační schopnosti a technickou zdatnost jsi byl pověřen vedením technické komise. Jak Tě znám, představu o své práci už máš jistě vyhraněnou. Pověs nám o ní.

To, že jsem byl pověřen vedením technické komise samozřejmě zavazuje. Zvláště však, když vezmeme v úvahu okolnosti, o kterých jsi mluvil. Bude třeba úsilí a technickou úroveň všech členů této komise ještě zvýšit a s využitím moderní techniky dát členstvu větší možnosti při údržbě a opravách jejich vozů.

Zvláště v souvislosti s technickými prohlídkami bude třeba, aby majitelé neudělali ostudu především značce, klubu, ale i sobě. Věřím, že těch kteří u technické prohlídky neprojdou, bude z našich řad pouze mizivé procento. Technická komise musí být nápomocna při přípravě vozů k technickým prohlídkám. Ta skutečnost, že 25 let staré 4CV /ale nejen to/ odjede od TP s pochvalným uznáním, bude pro nás i pro majitele poděkováním za dobrou práci.

K tomu je však zapotřebí, aby majitel o svůj vůz pečoval a zjištěné závady odstraňoval včas. Odměnou jistě bude bezporuchový provoz a mnoho ujetých kilometrů.

Rostoucí význam klubové svépomoci se odráží i v početné technické komisi, která byla pro tento účel vytvořena. Jak budou její členové zapojeni do jednotlivých opravárenských a poradenských činností?

Pro další činnost byla technická komise rozšířena už s přihlédnutím k uvedeným okolnostem a záměrům. Její práci a rozdělení činnosti si představuji takto:

- | | |
|-----------------|---|
| Milan Brejla | - klempířské opravy všech typů vozů ve spolupráci s K.Dušekem |
| | - ostatní mechanické opravy dle potřeby se specializací na vozy R5, R6, R16 |
| Karel Dušek | - klempířské opravy všech typů vozů - sváření |
| | - výroba a opravy již nevyráběných typů výfuků |
| | - ostatní mechanické opravy 4CV |
| Viliam Kundlák | - mechanické opravy 4CV, R12-Dacia, R16 |
| | - opravy motorů |
| Petr Friedl | - mechanické opravy R5, R8, R12-Dacia |
| | - specializace - autoelektrika |
| Jaroslav Cvrček | - mechanické opravy všech typů |
| | - diagnostika motorů |
| Jiří Limon | - mechanické opravy R8 |
| | - autoelektrika |
| | - údržba el. instalace v dílně |
| František Pajer | - zvuková technika při akcích a srazech |
| | - evidence nářadí a technické dokumentace |
| Jiří Beneš | - technický poradce klubu |
| | - zajištění školení technického minima |

Pro zdárné vykonávání svého poslání však komise nezbytně potřebuje i technické zázemí. Svépomocná dílna vybudovaná v letech 1975-1978 již svou kapacitou nestačí. Co vidíš v této souvislosti v letošním roce jako nejdůležitější?

Pro uvedenou činnost, tak jak jsem ji vyjmenoval, již skutečně prostor a vybavení stávající svépomocné dílny nestačí.

Co vidím jako nejdůležitější? Urychlené vybudování dalších kapacit! To znamená, jak je v plánu na letošní rok, vybudovat novou halu /cca 90 m²/. Je to úkol veliký, ale ne nemožný. Výkopové práce základů již začaly a další práce jsou materiálově zabezpečeny.

A jak je to s technickým vybavením pro práci komise?

Současné technické vybavení naší dílny je zatím minimální a možnosti oprav omezené.

Rozšíření prostoru dílny a její vybavení je tedy limitujícím faktorem pro uspokojení našich potřeb a to je přímo závislé na organizační schopnosti výboru a brigádní obětavosti členů. Budou-li tyto předpoklady splněny, jak konkrétně budou moci členové klubu výsledky svého přičinění využívat?

Při splnění uvedených podmínek jsou možnosti dalšího využití budoucí dílny slibné.

Ve vlastním projektu počítáme se zvětšením kapacity o čtyři místa, která budou využívána k následujícím opravám a seřizováním:

- a/ nájezdová rampa uvnitř haly 80 cm vysoká s montážní jámou a přístrojem pro seřizování geometrie náprav
- b/ dvousloupový zvedák o nosnosti 2,5 tuny /tč.již v provozu ve staré dílně/ jako pracoviště pro mechanické opravy náprav, brzd, výměny olejů atd.
- c/ nivelované stání pro seřizování světlometů a dalších drobných oprav
- d/ prostor pro diagnostiku a seřizování motorů.

Závěrem však musím říci, že při výstavbě nové dílny je třeba pomoci všech a především pražských členů. Všichni si musíme uvědomit, že tuto dílnu stavíme k prospěchu nás všech. Možnosti oprav vozů se tak několikanásobně zrychlí k uspokojení co největšího počtu členů. Věřím, že naše rodina příznivců vozů Renault a Dacia se na společném díle ještě více stmelí v dobrý kamarádský kolektiv.

Těším se na další spolupráci a nashledanou v dílně.

Děkuji Ti za rozhovor a k Tvému povzdechu v odpovědi na technické vybavení dílny dlužno dodat, že výbor si je plně vědom skutečnosti, že i sebevětší obětavost a zručnost členů technické komise nestačí, jestliže budou postrádat potřebné technické vybavení, bez něhož se servis dnešní automobilové techniky již neobejde. Ale i v této věci jsou podnikány kroky pro zlepšení v nové hale dílny usilovným jednáním o finanční dotaci Svazarmu tak, aby s pokračující výstavbou dílny došlo i k jejímu vybavení na úroveň, jak je v projektu uvažováno /k čemuž jsme jižně využili i okamžiku povolenosti zástupců Svazarmu na naší VČS/. Prvním realizovaným příslibem je zvedák, který od počátku letošního roku již výrazně práci techniků pomáhá.

/s oběma členy výboru rozmlouval

.-Mat-/

Zadáno pro technickou komisi

RADY PRO MĚSÍC BEZPEČNOSTI

Jak jistě každý motorista ví, je měsíc duben vyhlášen Měsícem bezpečnosti silničního provozu. A to by měl být pro nás signál, abychom se ještě více zaměřili na svá vozidla a zkontrolovali jejich /jistě/ perfektní stav.

Ti, kteří na svých vozidlech o nějaké závadě vědí si musí uvědomit, že dle vyhlášky 90/74Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích se jasně říká, kdy musí být vozidlo vyřazeno z provozu.

Za závadu se považuje:

1. Opětovné sešlápnutí brzdového pedálu k vyvolání brzdného účinku.
2. Nedosahuje-li účinnost brzd předepsaného limitu.
3. Závažné závady na převodech a příslušenství brzd.
4. Vůle v řízení převyšuje povolenou maximální hodnotu.
5. Zjevné unikání paliva nebo oleje.
6. Kmitání kol přední nápravy, zjevné deformace přední nápravy nebo dílů řídicího ústrojí.
7. Převyšuje-li opotřebení nebo poškození pneumatik přípustnou mez.
8. Nadměrně poškozené, deformované nebo nevhodné ráfky a disky kol, včetně upevňovacích šroubů neb matic.
9. Chybně seřízené nebo poškozené světlomety, chybě zapojená jednotlivá světla.
10. Nesvítí-li tlumená, koncová, obrysová, brzdová nebo směrová světla anebo nesplňují-li předepsanou svítivost.
11. Nemožnost tlumit dálková světla.
12. Poškozené pérování a tlumiče pérování.
13. Vyšší obsah kysličníku uhelnatého ve spalínách nad povolenou hranici.
14. Poškození nebo deformace rámu nebo karoserie, které mohou bezprostředně ohrozit bezpečnost provozu.
15. Použití jiného než schváleného bezpečnostního skla u vozidel vyráběných s těmito skly.
16. Podstatné snížení průhlednosti čelního skla.

Podrobnější výklad a jednotlivé hodnoty pro provoz bez závad najdete v citované vyhlášce č.90/74 Sb.

Při prohlídkách na silnicích se obvykle provádí též kontrola povinné výbavy vozidla :

1. Klíč na zapalovací svíčky.
2. Nejméně jedna náhradní zapal.svíčka s těsněním.

3. Náhradní elektr.pojistky.
4. Po jedné náhradní žárovce od každého použitého druhu světelného zařízení pro vnější světla vozidla.
5. Klíč na matice kol.
6. Náhradní kolo s ráfkem a pneumatikou předepsaného druhu a rozměru.
7. Příruční zvedák.
8. Měřič tlaku v pneumatikách.
9. Lékárnička.

M.Brejla

CO DĚLAT V SITUACI, KDY POTŘEBUJETE GO MOTORU?

Než přistoupím k přímé odpovědi na tuto otázku, musíme se zamyslet nad tím, proč vůbec k opravě dochází.

1. Co bylo příčinou poruchy nebo opotřebení motoru?
 - a/ Motor je opotřeбенý vzhledem k velkému počtu najetých km.
 - b/ Došlo k havarii motoru následkem nedostatku vody, oleje nebo prasknutí a zničení některých dílů.
2. Jak bezpečně zjistíte, že motor je opravdu zralý k vyřazení do GO?
 - a/ Nadměrné kouření z výfuku.
 - b/ Motor nemá výkon, netáhne /pozor-nezaměňovat s opotřebením nebo špatným seřizením spojky/. Častěji se musí řadit a motor točit do vyšších otáček než dříve a tím samozřejmě je větší spotřeba paliva.
 - c/ Velká spotřeba oleje /hlučnost motoru/.
 - d/ Změřením komprese zjištěn nestejný tlak ve válcích - může však být zapříčiněno i podpálením ventilů v důsledku nesprávně seřizené vůle ventilů, což má též vliv na nižší výkon motoru.
3. Co je důležité vědět a zkontrolovat pro GO motoru, vzhledem k obstarání náhradních dílů?
 - a/ Zda již byla upravována hlava nebo vačka /měněny ventily, vodítka/ - na jaký rozměr?
 - b/ Byla přebroušována klikové hřídel - na jaký rozměr?
 - c/ Vodní čerpadlo - nepropouští, není hlučné?
 - d/ Hlučnost dynama /alternátoru/ - opotřebení uhlíků.
 - e/ Hlučnost startéru a jeho nespolehlivé zapínání - opotřebení ozub. pastorku, uhlíků, nebo opotřebení rotoru /kotvy/. Platí rovněž u dynama.
4. Které náhradní díly zajistit?

Hlava válců: -vodítka ventilů /pokud nejdou opravit přestružením/
 -těsnění sacího a výfukového potrubí
 -těsnění vodního čerpadla

- Blok válců:** -sada vložek, pístů, pístních čepů a kroužků včetně těsnění vložek
 -rozvodová kola, rozvodový řetěz, napínák řetězu
 -ložiska hlavní a ojniční /dle rozměru klik.hřídle - nakoupit až po demontáži/
 -vymezovací podložky axiální vůle klik.hřídle
 -těsnící kroužky klik. a vačk.hřídle.
- Spojka:** -třecí kotouč a ložisko spojky /pokud nebyly měněny krátce před opravou/.
- Dynamo:** -uhlíky dynama
 -podle potřeby ložiska dynama.
- Startér:** -stejně jako u dynama, navíc výsuvný pastorek podle opotřebení.
- Rozdělovač:** -kontakty a raménko přerušovače, event.hlavici rozdělovače a kondenzátor.
- Vodní čerpadlo a chladič:** -poškozené hadice vyměnit,chladič zkontrolov.
- Termostat:** -pokud nemáte zabudován přímý měřič teploty ve voze, vymontovat, zkontrolovat a proměřit. Doporučené provedení kontroly je v následujícím článku.
- Karburátor:** -vyčistit, případně vyměnit těsnění.
- Naposledy zkontrolujeme stav klínových řemenů a silentbloků motoru a převodovky.

Toto je hrubý přehled toho, co asi budete muset opravit a nakoupit, aby vám vůz bezpečně sloužil řadu dalších let.

V.Kundlák

DOPORUČENÁ KONTROLA TERMOSTATU

Vymontovaný termostat zavěsíme na nit a ponoříme do nádoby s vodou. Nit na termostatu se připevní pod ventil termostatu, který je zavřený. Vodu v nádobě zahříváme a teploměrem na zavařování měříme její teplotu. Když teplota vody dosáhne stanovené hodnoty /je různá podle typu motoru, obvykle kolem 80°C/, správně fungující termostat začíná otevírat ventil a vlastní hmotností spadne s nitě. Ventil se má plně otevřít při 95°C. Při této zkoušce nesmí termostat ležet na dně nádoby, ale musí viset.

Kundlák

MÁM NOVÝ AUTOMOBIL

Hele, už se zase chlubí, už se zase natahuje, že má 5TL. Tak tohle slyším v té drahé partě dobráků už dost dlouho a někteří nejmenovaní, Dušek, Hořejší, Brejla a další, mě neopomenou kdykoli, jakkoli mírně rajpnout krz pětku.

Znáte mě, já jsem taková mírná jemná povaha a všechno si nechám líbit a ještě mám jednu vadu, že se přiznám. Ano, když se někde kopnu, tak se přiznám. Viz příklad.

V listopadovém čísle našeho časopisu jsem napsal, cituji: "Na našich členských schůzích jsem konkrétně o údržbě baterií mluvil xkrát..." konec citátu. A aj medle, jakáže byla první záhada vozidla pana Beneše, baterie a v čudu /veřejně musím být slušný/.

Takže si pořídím magnetofon a budu si nahrávat co já a ba i ostatní radí a doporučují, protože se nemíním dále k podobným chybám přiznávat, nehledě k následkům, viz dříve heslo -DOBRÁCI-.

Takže jsem přišel na to, že při rostoucí skleroze, tedy myslím tu svou vlastní, si budu muset pravidelně číst stará a novější čísla našeho časopisu, aby mi ten předhazovanéj auťák aspoň chvíli vydržel.

Pozor! Já nejsem sám kdo má sklerozu.

Beneš

XX. SRAZ RENAULT - DACIA 1983

Ve dnech 17.-19.června 1983 pořádá Renault club Praha tradiční a tentokrát jubilejní XX.sraz majitelů a příznivců vozů Renault a Dacia. Sraz se uskuteční v překrásném prostředí píseckého okresu na břehu Vltavy v blízkosti Orlického jezera - v Červené n/Vltavou. S nevšední ochotou nám vyšel vstříc n.p.Rudý Letov v Letňanech, pronajal nám na tyto tři dny svůj pionýrský tábor "Červená letka" a dal nám k dispozici vše, co přispívá ke zdárnému průběhu srazu.

Vozidla odstavíme na fotbalovém hřišti, kde bude také soutěžní jízda zručnosti. Technické prohlídky budou probíhat osvědčenou formou, k dispozici bude kromě Paltestu i nájezdová rampa. Poďařilo se nám též navázat kooperaci s vedoucím servisu Dacia v Bernarticích, který přislíbil, že nám v některých nálehavých a nouzových případech vypomůže a našeho srazu se též zúčastní.

Tradiční sobotní výlet chceme po dohodě s osobní lodní dopravou uskutečnit parníkem po orlické zdrži a spojit s prohlídkou zámku Orlick. Každý účastník tohoto výletu pak obdrží balíček v ceně přihlášeného oběda. Buďte na sobotní večer k táboráku nutno přivést sebou podle chuti. Dřevo sesbíráme na místě. Pro děti i dospělé budou opět připraveny hry, soutěže a nebude chybět ani legrace.

V jídelně, která má kapacitu cca 200 lidí a která je vystavěna téměř v loveckém stylu, je umístěna hrací skříň a je zde i bufet, který po ce-

lý den poskytne nápoje a drobné občerstvení za rozumné ceny. V této jídelně budou promítány filmy pro děti i dospělé na vyplnění pátečního večera. Televizi je možno sledovat v malém sále /40-50 míst/, který se nachází v těsné blízkosti jídelny.

Za příznivého počasí bude napuštěn i bazén, který je součástí objektu. Mimoto je možnost koupání ve Vltavě na blízké pláži, kde najdou uspokojení i fanoušci windsurfingů.

V táboře není možno stanovat. Ubytování je v šesti srubech, kde je v každém 24 lůžek /4 oddělené místnosti po šesti lůžkách/ a v deseti chatkách, z nichž každá má 5 lůžek. Ke každému srubu patří sociální zařízení a umývárna s teplou a studenou vodou. Pro 10 chatiček je WC a společná umývárna rovněž s teplou a studenou vodou. Ceny za ubytování tj. lůžko za osobu na noc ve srubu, příp. chatě jsou uvedeny dále včetně cen za stravování. Vzhledem k tomu, že v okolí není možnost jiného stravování než v táboře, doporučujeme vám využít tuto nabídku. V připojené objednávce stačí závazně označit požadovaný počet lůžek a jídel a objednávku poslat na adresu ubytovacího referenta :

Jiří KEDLES, Kodaňská 63, 101 00 Praha 10

nejpozději do 30.dubna 1983, abychom mohli vedení tábora podat zprávu pro včasné obstarání potřebného množství surovin do kuchyně a vám rezervovat požadovaný počet lůžek. Objednávku můžete též předat osobně na dubnové členské besedě.

Na základě objednávky vám bude zaslána složenka, jejíž útržek budete předkládat u příjmu na místě srazu jako doklad o zaplaceném ubytování a stravování. Složenku je nutno zaplatit do 20.května 1983.

Podrobný program srazu včetně popisu trasy příjezdu bude uveden v květnovém Zpravodaji.

Dobrou náladu sebou a srdečně zveme!

Výbor RCP