



Založen  
1958

# *Zpravodaj*

Leden  
únor  
1992

PRO  
MAJITELE VOZŮ RENAULT A DACIA VYDÁVÁ  
RENAULT CLUB PRAHA

Ročník  
XXXII



## POZOR !

Beseda bude na neobvyklém  
místě :

Ve veslařském klubu pos-  
lední čtvrtek v únoru tj.

27. února 1992  
v 19,00 hodin.

Jak se tam dostanete je  
uvedeno na straně 2.

Přiznání klubu.

Možná Vám to toho něco  
vlezlo a nebo se podep-  
salo to, jak se to jme-  
nuje, na Vaše rozhodnutí  
zaslat členský příspěvek.  
Je ještě možnost do kon-  
ce února. Jinak Vás, po-  
kud budete mít zájem dále  
být členy klubu, budeme  
muset považovat za nové  
členy.

Starý člen	100,- Kčs
Nový člen	100,- Kčs
zápisné	+ 20,- Kčs

n. člen cel. 120,- Kčs

Možno bílanku složenkou  
na účet číslo :

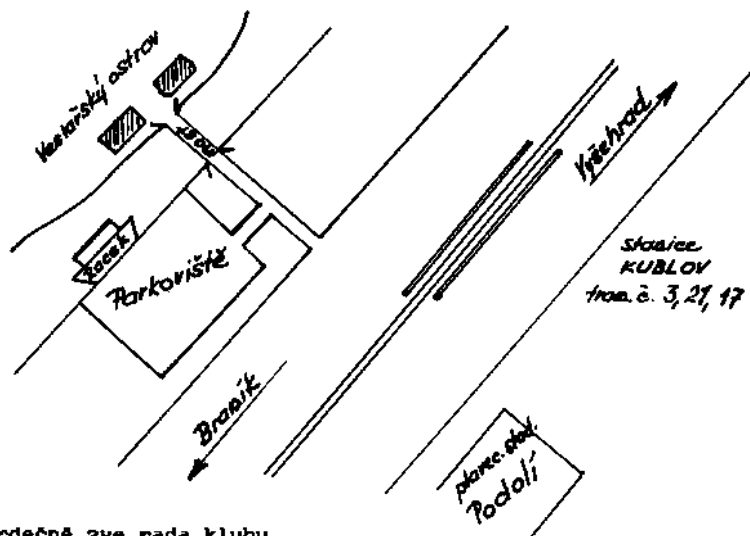
638043 018

konst. symbol 08000-379

## Nové místo našich besed

Zase se stěhujeme, snad již naposled. Pro naše členské besedy se podařilo objevit velice atraktivní místo ve veslařském klubu na Veslařském ostrově přímo proti mostu. Velmi příjemné prostředí a možnost občerstvení. Na únorové besedě nás přijde navštívit zástupce ČSAK.

Jak se tam dostanete? Tramvají č. 3, 17, 21 a vystoupíte na stanici KUBLOV (hotel RACEK). Přejdete most přes rameno Vltavy a jste tam. Parkoviště je před hotelem RACEK. Viz připojený náčrt.



Srdečně zve rada klubu.

## I n f o r m a c e

Pro informaci členů klubu na str. 3 a 4 uvádíme Dohodu o pronájmu vybavení svépomocné dílny našim nechanikům a Provozni řád dílny. Znění dohody bylo projednáno na členské besedě v listopadu minulého roku.

Rada klubu

# RENAULT KLUB PRAHA

## Dohoda o pronájmu vybavení svépomocné dílny.

1. Dohoda je uzavřena mezi RENAULT klubem Praha (dále jen klub) a mechanikem p. ...., č. OP: ....., č. reg.: ..... na dobu určitou od 1. února 1992 do 30. července 1992.
2. Dohoda o pronájmu svépomocné dílny (dále jen dílny) se vztahuje na prostory celého areálu kromě klubovny.
3. Mechanik se zavazuje hradit klubu nájemné paušálem ve výši .... - Kčs měsíčně a za každý den práce v dílně .... - Kčs, splatné do 10. následujícího měsíce. Nájemné bude pouze sloužit na krytí režie dílny (otop, el. energie) a na údržbu dílny.
4. V případě změn podmínek provozu dílny se s mechanikem uzavře nová dohoda.
5. Členové klubu budou mít přednost při poskytování služeb dílny.
6. Členové klubu budou mít právo si svépomocně (po dohodě s mechanikem) opravit svoje vozidlo.

..... Dne:

mechanik

.....

zást. klubu

# RENAULT KLUB PRAHA

## PROVOZNÍ ŘÁD DÍLNY

-----

### Provozní doba :

pondělí - čtvrtek

16.30 - 20.00

### Některé zásady provozu dílny:

1. Vjezd do areálu klubu jen na pokyn mechanika, který bude provádět opravu (seřizování atd.) a z bezpečnostních důvodů dbal pokynů mechanika i během opravy.
2. Při veškerých opravách je nutné, aby majitel vozu měl :
  - vozidlo čisté (motor, podvozek),
  - náhradní díly určené k výměně.

Pokud nebudou splněny tyto podmínky, vozidlo nebude přijato k opravě.

3. Opravy svépomocí se musí dohodovat s mechanikou (volné místo) a nesmí trvat déle než 1 den. Při svépomocné opravě členové klubu nebudou od mechaniků požadovat žádný materiál, nářadí, pomůcky a rady. Za použití areálu dílny se bude vybírat poplatek 30,- Kčs na režii dílny.

Pravděpodobně asi ano, protože vše zasluhuje své a tedy výročí, které se týká našeho společného konání. Myslím tím činnost Renaultůvskou, by se mělo oslavit mnohokrát.

Ale, co se vlastně má oslavovat ?

No přece datum 26.1. A proč ?

Na toto datum v roce 1960 vyšlo první číslo našeho časopisu zatím sice bez titulu, ale byl to náš časopis a ten nás provází už od tohoto data.

Když si spočítáme, kolikrát nám tento časopis přinesl třeba adresu toho, který má součástku, kterou zoufale sháním, kolikrát nám poradil při našich cestách jak po vlastech českých tak i dálavách, kolikrát nám poradil co všeko je třeba při těchto cestách mít s sebou, kolikrát nám poradil, kde se dobře papá a pije. Neбудeme počítat vše co nám časopis přinesl, ale tím víc bychom měli v intencích tohoto časopisu se osobně zajímat o obsah příštích čísel i když bohužel jsme nuceni nyní vydávání časopisu trochu omezit, protože nechceme zvyšovat příspěvky a cena časopisu i expedice se zvýšila. Bylo by pro nás, kdo dosud ten časopis tvoří, velmi milé, kdyby z vaší strany nám docházelo víc příspěvků.

Těšíme se na ně.

Za časopisáky

Beneš J.

## Co je nového s Renaulty ?

Dostalo se mi po dlouhé době povídání, které se týká speciálně vozů R E N A U L T. I když určitě všichni nemáme na to, abychom mohli následující informace nějak využít, přesto si myslím, že být informován také za něco stojí. O co jde?

Dostal jsem do ruky kompletní ceník nových vozů Renault s přehledem možného vybavení a též ceny tohoto vybavení. Myslím, že není nutné celý ceník opisovat, ale přece jenom si některá data ukážeme.

Tak nejdříve ceny nových vozů (jsou uvedeny v DM).

Základní cena vozu se základním vybavením:

Nejlevnější ..... Renault 5 typ Fife 1,1 lit. 3 dveře  
cena : 11 300 DM

Nejdražší ..... Renault Espace RXE V6 2,9 lit. kat.  
cena : 49 000 DM

Pro přehled vás nyní poznamenávám co všechno se v oizině pokládá za zvláštní příslušenství a co se také zvlášť platí:

2 vnější zrcátka seříz. z vozu, posilovač brzd, 5ti rychl. skř., zadní mlhovka, opěrky hlavy před. sedadel, hodiny, stírač zadního skla, elektr. spouštění oken, vyhřívané zadní sklo, přední mlhovky, dělené sklopné zadní sedadlo, antireflexní izotermické sklo, disky z lehkých slitin, střešní okno, + el. ovládané, posilovač řízení, metalíza a to jsem opsal všechno.

Prostě jen si vybrat, ale aby váš přehled byl úplnější, tak některé ceny:

disky z lehkých slitin pro R 5	à 720 DM
elektr. ovládané střešní okno pro R 19	à 980 DM
posilovač řízení R 5	640 DM
metalíza	+ 380 DM
vyhřívané zadní okno	+ 200 DM
přední mlhovky pro R 5	à 260 DM

atd.

Ještě si myslím, že vás bude zajímat, kolik typů vozů se dnes v řadě Renaultů nabízí:

celkem 93 typů, tedy včetně dodávek a kombiků.

Já si myslím, že si můžete vybrat.

Dobrý typ přeje ,

Jiří Beneš

Kdyby jsi nám ještě Jirko poradil kde na to vzít. Ah jo.

(povzdech redakce)

Dotaz : Ing. V.L. - R 16

Od dovolené na Slovensku jsem zjistil, že spotřeba mé R 16 neúměrně stoupla. S přáteli jsem už prohlédl celý vůz, protože jsem si spotřebu nechal změřit odborně (tedy přístroji), ale vůbec nic nikdo nenašel. A ta spotřeba je až 15 litrů. Nemůžete poradit?

Odpověď: Nevím, zda má rada bude k něčemu, ale dělali jsme to tak, že místo z nádrže do motoru, jsme benzin vedli z kanistru a tu spotřebu jsme změřili. A druhou kontrolu jsme dělali tak, že jsme před výjezdem vozidla prohlédli nádrž zda není vlhká.

Zkuste to, a když tak se ozvěte.

( pozn.: Byla to hadice mezi nádrží a motorem. )

Dotaz : S.J. Brno - Dacia

Při návratu z dovolené vjel jsem při špatné viditelnosti do hlubokého rigolu a zdá se mi, že od té doby se mi sjíždí pravá přední pneumatika na vnitřní straně. Je možné, že je to potom nárazu v tom rigolu?

Odpověď: Pravděpodobně ano, a bude dobře, když si ihned necháte zkontrolovat nejen geometrii kol, ale i když si necháte zkontrolovat závěsy kol a kyvných ramen. Váhání v tomto případě je dost riskantní.

Dotaz : V.P. Protivín - Dacia

Z ničeho nic mi hrozně začala kmitat páka řazení. Hledal jsem příčinu, ale nemohu ji nalézt, můžete poradit?

Odpověď: Těch příčin může být u tohoto vozu více, ale doporučuji

abyste zkontroloval spojení řadič páky pod vozem s vývodem z rychlostní skříně. Dále upevnění rychlostní skříně, případně i motoru, a zkontrolujte huštění pneumatik.

Váš Beneš Jirí