



Založen  
1958

# *zpravodaj*

PRO  
MAJITELE VOZŮ RENAULT A DACIA VYDÁVÁ  
RENAULT CLUB PRAHA

B ř e z e n  
D u b e n

1 9 9 2

Ročník

XXXII.



Beseda bude na již  
obvyklém místě :

Ve veslařském klubu pos-  
lední středu v dubnu tj.

29. dubna 1992

v 19.00 hodin.

Příznivci klubu.

Jak jsme se dohodli na  
minulé besedě, je potřeba  
ně více posílit klubovou  
činnost. Proto každou stře-  
du bude v klubovně někdo z  
rady. Je to zatím malý krok.  
Po opravě klubovny bude  
možné rozšířit služby na  
klubovně.

Na dubnovou besedu nás  
přijde navštívit zástup-  
ce ČAK. Popovídáme si o  
činnosti ČAK, vztazích  
ke klubu a perspektivách  
motorismu a ČAK.

Srdečně ave rada klubu

# OBLAST SLUŽEB V ČSAK

ČSAK sdružuje 192.000 motoristů, kteří realizují svoji činnost v 1.063 základních členských AK. V těchto klubech je celkem 255 dílnických zařízení na různé úrovni, které poskytují buď svému kolektivu formou klubových výhod člena AK motoristické i jiné služby, nebo formou výdělečné hospodářské činnosti všem motoristům různé motoristické služby, jako na př. odtahovou a silniční službu, dílenské opravy, ubytování, nebo jsou i pověřeny státním orgánem výkonem STK motorových vozidel.

V ČSAK je v současné době při AK registrováno 43 ubytovacích zařízení, jejichž provozovateli jsou kluby. Jedná se o autokempy, chatové osady, stanové tábory, veřejné tábořiště, turistické ubytovny, hotely i motely určené pro rekreační pobyt domácích i zahraničních motoristů. Doba jejich provozu je buď celoroční nebo jen v letní turistické sezóně (viz regionální přehled služeb).

ČSAK uvádí postupně do provozu 22 informačních středisek při velkých klubech, kde v současné době při rozběhu jsou motoristům poskytovány tyto služby:

- prodej kreditních karet ČSAK - ADOS, které zabezpečují motoristům kompletní servis všeho druhu a to jak na území ČSFR, tak i v zahraničí. Systém pomoci v případě havárie nebo poruchy vozidla, kdekoliv v ČSFR, nebo Evropě, je tvořen sítí cca 300 převážně soukromých autoopravářů a vybraných dílen ČSAK na solidní úrovni. Tato síť je telefonicky propojena s centrálním dispečinkem v Praze (tel.: 02 / 73 33 51), který pracuje NONSTOP 24 hodin denně a zajišťuje tyto konkrétní služby:
- zprovoznění osobního vozidla na místě (2 hodiny práce mechaniků zdarma pro držitele KK);
- odtahování nepojízdného vozidla do dílny (400,- Kčs příspěvek), odvoz osob a zavezení, uschování (uzamčení) vozidla (7 dní zdarma), nocleh do příštího dne (v ceně 70,- Kčs) osobu zdarma nejen pro řidiče, ale i spolucestující, pokud nelze provést opravu ve stejný den, kdy nastala událost;
- první pomoc při jednání s pojišťovnou nebo policií (15 km cesta zdarma), zajištění náhradních způsobů dopravy, dále po vzájemné domluvě i další škálu služeb za úhradu;
- ČSAK má 62 prodejců kreditních karet, kromě sítě prodejců, řízené ADOSem (viz regionální přehled služeb). Členové ČSAK mají při zakoupení KK do 30. 6. 1992 10 % slevu v ceně;
- prodej průkazek CARNET CAMPING INTERNATIONAL;
- prodej map, atlasů, seznamů kempů v Evropě s jejich údaji, doplňkový prodej propagačních předmětů ČSAK;
- poskytují turisticko - motoristické informace z postupně budované databáze (ceny PHM v zahraničí, hraniční přechody, čerpací stanice, dopravní turisticko motoristický servis a pod.).

## V současné době jsou pro členy ČSAK připraveny tyto služby:

### Z D A R M A:

- obecné pojištění při akcích zajišťovaných ČSAK v souladu s pojišťovnou smlouvou, uzavřenou mezi ČSAK a KOOPELATIVOU (čs. družstevní pojišťovna a.s. zemské ředitelství Praha) č. 80 51 008621 o pojištění odpovědnosti za škodu organizace, pokud za škodu odpovídá v důsledku svého jednání nebo vztahu z doby trvání pojištění. Pojištění smlouva je uzavřena s účinností od 1. 1. 1992 a končí dne 1. 1. 1993;
- potvrzení o zapůjčení osobního vozidla jiné osobě pro cestu do zahraničí;
- využívání postupně vytvářené informační služby motoristům.

### S E S L E V O U:

- ubytování se slevou 10 % z ceny pro člena ČSAK a posádku jeho vozidla v ubytovacích zařízeních registrovaných v klubech ČSAK;
- zvýhodnění právních služeb motoristům v souladu s TARIFEM pro poskytování právní pomoci právnický ČSAK;
- 40 % sleva oproti veřejnosti běžně dostupným právním službám;
- sleva při nákupu zahraničního zájezdu v Cestovní kanceláři AK Praha 1.0 Na počítě 6. (MED - TOUR) ve výši 100,- Kčs i zájezd i pro spolucestující rodinné příslušníky;

- možnost zakoupení kreditní karty ČSAK - ADOS se slevou 10 % končí k 30. 8. 1992, přičemž KK má platnost 12 měsíců od data zakoupení KK. Pro rok 1993 bude mít ČSAK již zajištěny tyto služby vlastními silami, které budou poskytovat minimálně stejné výhody;
- nákup průkazky GARNET CAMPING INTERNATIONAL

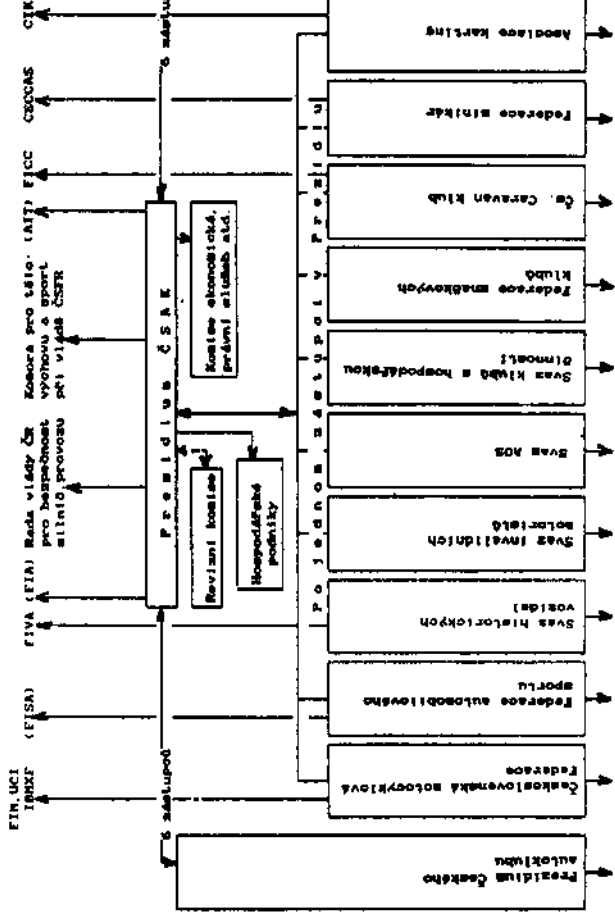
Další doplňkové služby členům ČSAK jsou poskytovány kromě odd. služeb i budovanou sítí informačních středisek, propagačních příslušenství ke klubu prodejem např. tužek, nástěnných i plánovacích kalendářů, krevel, samolepek, mapky hraničních přechodů a za zvýhodněné ceny různé automap, autostasy, plány měst a seznamy evropských kempů od ty. RV Verlag - München. Tyto služby budou postupně rozšiřovány podle dodacích listů výrobce.

### Výhody vyplývající autoklubům jako základním článkům občanského sdružení ČSAK

- kluby mají plnou právní subjektivitu vyplývající ze STANOV ČSAK ( čl. 5.1 );
- majetek, s nímž hospodář jednotlivé kluby a majetek vytvořený jejich činností je ve vlastnictví jednotlivých klubů ( čl. 8.3 );
- z výsledků hospodářské činnosti neodvádí kluby do ČSAK žádné dodatekové odvody;
- na základě doporučení ČSAK celnice promíne clo za zboží dovezené ke sportovním účelům ( t. j. i zrušení dovozní přírážky viz Bulletin ČSAK č. 3 / 91 );
- vymezení základního poslání ČSAK a jeho subjektům ve vztahu k zákonu o důchodové dani č. 157 / 1989 Sb. ve znění zákona č. 108 / 1990 Sb ( viz Bulletin č. 5 / 91 ).
- organizování odborných seminářů k vybrané problematice ( např. provozní předpisy ubyt. zařízení, ekonomickým otázkám ) vč. poradenské služby.
- ČSAK iniciuje rozvoj hospodářské činnosti klubů a průzkumem zájmu zjišťuje ochotu klubů k zapojení se do rozvoje služeb motoristům ( do systému ADOS - ASSISTANCE, pojišťovnictví, cestovní kanceláře ČSAK, prodeje doplňkového zboží, automap atd., rozšíření sítě informačních středisek ČSAK, stanic emisní kontroly, možnost výstavby hotelů typu FORMULE 1 ( viz Bulletin ČSAK č. 5 / 91 );
- bezplatně získávanou informaci do informačních středisek ČSAK v regionech a zapojení se tak do pfi- pravovaného evropského informačního systému motoristy W I S E ( FIA );
- v klubovém časopise Svět Motorů Čs. Autoklubu možnost předávání nejrozdílnějších zpráv z klubů vč. prezentace jejich činnosti;
- dttto každý týden ve středním stálém sloupku v deníku Čs. Sport;
- poskytování právních porad a služeb všem subjektům uvnitř organizace po vzájemném dohovoru i zdarma;
- zabezpečení jednotného označení klubů a zařízení ČSAK jednotnou symbolikou ( nálepky, znaky atd. ).

# Československý autoklub - ČSAK

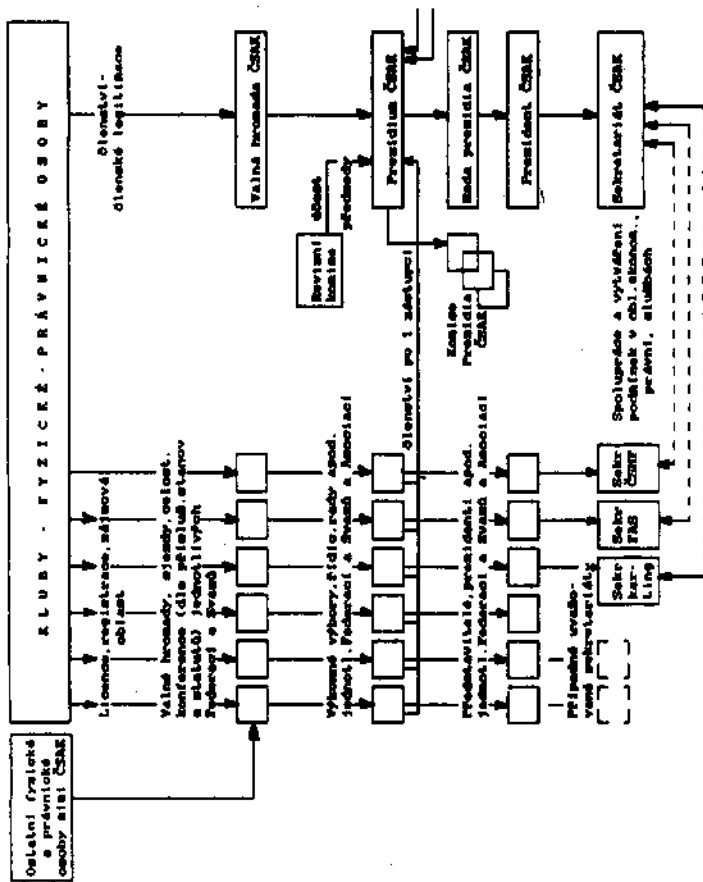
## Organizační struktura



Řídící a poradní orgány ČSAR a střežených subjektů:

Řídící a poradní orgány ČSAR a řídící a poradní orgány  
nezastatelných subjektů sdružených - federální úroveň

**Republik Iran**



**Legend:**

pořadí řízení  
vytváření podmínek spolupráce

President ČAK President ŠTAMŠ

## Ono se to vyplatí

Ono se to opravdu vyplatí, když budeme dodržovat ty předpisy, které si na nás naši tátové, když zaváděli různé ty technické prohlídky, předepsané kontroly technického stavu vozidla, různé ty údržbové plány atd.

Já vím, že chtít dneska od soukromého majitele vozidla aby dodržoval plánované termíny v údržbě vozidla, je dost naivní, zvláště, když většina vůbec neví o jakou údržbu jde.

Ale řekneme si pravdu. Samozřejmě, že plánování údržby je věc profesionálního provozu vozidel, čili věc velkých vozových jednotek, ale myslíte, že se to amatéra jakým jsme my, vůbec týká? Já myslím, že tak docela pravda to není. Když se zeptáte našich techniků v dílně, tak Vám potvrdí, že většina závad na vozidlech, které kontrolují, je způsobena právě tím, že se na tato vozidla vůbec nikdo za celou dobu nepodíval.

No a vidíte, kdyby jen trošičku ten který majitel se občas na ten svůj kočár podíval, možná by mnohemu předešel, a hlavně hodně by ušetřil. Nemyslete si ovšem, že Vám kážu co jak dělat, a že to stejné dělám já. Bohužel už dávno ne, ale právě proto, že tyto problémy mám já, chci Vás toho ušetřit.

A tak, jak budete mít chvíli času a bude trochu příznivé počasí, tak hupky dupky, montérky na sebe a šup pod vůz. Neříkám, že to nemůže být v pořádku tam pod tím vozem, ale spíš zjistíte co je nutné udělat. No a když to uděláte, určitě to přijde levněji, než počkat, až se to úplně rozsype.

Ahoj

Beneš

Už si šetříte ?

No samozřejmě, že myslím na opravy. Protože jsem se jen náhodou dostal k ceníku oprav zahraničních aut a už jsem potřeboval kyslík. Je mi zvykem v této kraině posuzovat každého majitele automobilu

za tajného milionáře, protože si jinak ty ceny ani neumím představit. Samozřejmě, že nejen ty ceny oprav, ale grunt toho všeho - ceny náhradních dílů. Vile, já bych hrozně rád viděl toho člověka, který si ty ceny vymýšlí. Ta logika, kterou tyto tak zvaní odborníci se ohánějí, má jeden základní chybus. A to je to, že je pravda; čistým přepočtem marek na náhradní díl, na koruny, pak snad se dostaneme k cenám, které po nás chtějí, jenže zapomínají, že ne stejný poměr přepočtu je třeba u důchodů či platů většiny majitelů automobilů. Jestliže tedy mám příjem 2 tisíce marek měsíčně, pak mohu zaplatit třeba za disk 100 marek, ale mám-li příjem 2 tisíce korun, pak přepočítaná cena disku na 2000.- Kčs, trochu tahá za vlasy. A vlastně ne trochu, ale hodně. Ovšem na druhou stranu nutno uznat, že ne v mnoha případech odevzdáváme práci, kterou lze přirovnat k příjmu 2000 marek. Tak zase jsem si jenom zafilozofoval, ale skutek je, že ceny za náhradní díly už jsou v porovnání s ostatním světem, ale bohužel zatím můj příjem, a Váš asi taky, příliš se této hodnotě nepřiblížil. A tak budeme dál ševcovat, lepit, a smolit, aby nám ty stroje ještě chvíli vydržely, jen co se naše příjmy vyrovnají těm cenám.

Do té doby si moc musíme vážit těch zlatých rukou, které má třeba Karel Dušků, protože bez nich by jsme my v této době toho moc asi nanajezdili. Samozřejmě myslím i ty ruce těch ostatních z dílny našeho klubu, protože na ty evropské ceny zatím nemáme.

Beneš

# K U F R

Dr.N.P. Tábor - R9

Slyšel jsem od mnoha přátel, že lze s úspěchem jako pohonou látku použít i různá fedidla či mycí přípravky. Jaký je Váš názor.

Odpověď : Budu k Vám upřímný. Já sám jsem jednou z nedostatku benzínu pro dojetí koupil lahvičku čikuli a na tu jsem dojel. Ale trvalé používání podobných náhražek nikomu nemohu

doporučit. To, že na určitý přípravek Vaše auto jede, to ještě neznamena, že na to můžete jezdit trvale. A ušetřit pár korun za cenu, že budu měnit ventily, ventilová vodítka, propálené písty a co ještě za závady byste našel, to se Vám, při Vašem typu vozidla v žádném případě nemůže vyplatit.

Šetřit se musí, ale také musíte vědět kde.

Jiří Beneš

---