



Založen
1958

Zpravodaj

PRO
MAJITELE VOZŮ RENAULT A DACIA VYDÁVÁ
RENAULT CLUB PRAHA

B ř e z e n
D u b e n

1 9 9 3

Ročník

XXXIII.



Beseda
ve veslařském klubu
bude poslední středu
v březnu t. j.

31.3.1993

v 19.00 hod.

Vážení přátelé.

Lednové besedy se zúčastnil zástupce Benziny, který nám vyprávěl o velmi zajímavých věcech kolem motorových paliv a mazadel. Kdo se nezúčastnil březnové besedy, měl prostě smůlu a přišel o hodně.

Na březnovou besedu chceme pozvat zástupce firmy RENAULT a popovídat si s ním o vozech této firmy, co asi firma připravuje. Je možné, že to nebude jen povídání, ale i dívání.

Kdo má chuť a čas přijďte.

Rada klubu

Neděláte dobře.

To jistě sami víte, ale já jsem Vám chtěl říci, že neděláte dobře, když nechodíte na schůze. Hodně se tam dozvíte, dost tam i seženete a strávíte příjemný večer bez (no raději pomlčím). Proč to píšu?

Jednak proto, že opravdu účast na našich členských schůzích silně poklesla, a že i Váš zájem o klubovou činnost je jaksi silně pobledlý. A to není dobře i ve Vašem zájmu. Třeba poslední schůzka měla velmi milého hosta, pracovníka Benziny, kde se hovořilo o všech novinkách, které se na nás chystají, právě ze strany Benziny, ale i mnohých věcech z oboru pohonných hmot a mazadel, o kterých se dříve raději moc nemluvalo.

Už povídání o tom, jak to vypadá s kvalitou mazadel a jejich používáním, bylo velmi zajímavé a pro Vás pro mnohého, asi i velmi důležité. Na některé z příštích našich schůzek bude tento pracovník Benziny opět přítomen a k ústnímu výkladu přibude i video.

Možná, že k tomu malému počtu návštěvníků našich schůzí přispívá i to, že místo našich schůzek je ukryté, ale když jsem to našel já, tak to snadno najdete i Vy. Prostě Veslařský klub na ostrůvku proti Plaveckému stadionu v Podolí.

Doufám, že nebudeme muset prověřovat a lustrvat příště Vaši nepřítomnost.

Beneš

Problémy s obouváním

Samozřejmě mám na mysli to obouvání automobilové, a celá ta záležitost mě napadla, když jsem viděl ty nabídky všech možných firem, pokud se týká nejen pneumatik, ale všeho kolem automobilů. Pravda je ovšem taková, že ...

Každý Vám potvrdí, že je nejlepší jezdit na pneumatikách pokud možno stejné firmy a pokud možno stejného typu. Jenže problém je ten, že přes dnešní nabídky, ty pneumatiky které právě potřebujete nejsou k dostání, podle hořejšího doporučení. A co teď.

Je samozřejmě, že v případě když Vám bouchne guma, která právě

nyní není k dostání, tak přece zbylé dobré pneu k vůli tomu nezahodíte (řešení je také možné v nabídce v klubu / poz. redakce). V tom případě Vám doporučuji koupit pokud možno pneu od stejného výrobce i když desén (tedy vzorek) pneu nebude právě stejný, a pokud tu možnost máte, je dobré koupit takové pneumatiky dvě, to proto, aby se dali montovat na jednu osu v páru. Tu stejnou značku doporučuji proto, že staří gumaři říkali, že být stejný rozměr, stejné huštění, ale jiný výrobce, to je jiná pneumatika, třeba už jiným složením suroviny. Něco na tom asi je, zeptejte se sportovních jezdců.

A příště zase něco o discích.

Ahoj Jirka B.

K U F R

Poznámka : D ů l e ž í t é !!!

Znovu připomínám, uvádějte ve svých dotazech, správný typ Vašeho vozu, rok výroby, případně číslo motoru, abychom neutráceli peníze zbytečně za zpětné dotazy.

Dr. J.K. - Čerčany R5

Můj vůz začal z ničeho nic silně táhnout na pravou stranu. Při prohlídce nebylo vůbec nic zjištěno, vůz nikde nenarazil, ani nebyl opravován. Co může být příčinou?

Odpověď : Je možných více příčin při takovémto projevu závady, ale nejčastější závadou je porucha brzd, ložiska kol, případně závada na disku či pneumatice (myslím tím následek nárazu na vozovce).

F.L. - Znojmo 4CV

Můj vůz má najeto už přes 300 tisíc km a stále velmi dobře funguje, ale v poslední době mě zlobí sytič, a vůbec chod motoru a i spotřeba se dost zvedla. Výkon motoru se mi zdá výborný. Co to může být?

Odpověď : Možná, že se Vám to bude zdát divně, ale právě ten chvále-

ný chod motoru napovídá, že příčinou je asi to, že je trvale v provozu zminěný sytič. Je nutné provést jeho opravu a seřízení. Pošlete správnou adresu, protože členem nejste a v dopise uvedení adresy chybí!

G.P. - Praha 7 Dacia

Přestože jsem zkontroloval brzdy, tak se mi zdá, že zadní brzdy jsou stále v provozu i když pedál se vrací a kapalina nechybí. I když jsem zkusil odpustit trochu kapaliny ze zadní brzdy, tak to brzdí stále.

Odpověď : Už jste zkontroloval ruční brzdou, tedy i táhlo a lanka?

Jiří Beneš