



Založen
1958

zpravodaj

PRO
MAJITELE VOZŮ RENAULT A DACIA VYDÁVA
RENAULT CLUB PRAHA

Listopad
Prosinec

1993

Ročník

XXXIII.



Beseda
ve veslařském klubu
bude poslední středu
v listopadu t.j.

24.11.1993

v 19.00 hod.

Příznivci klubu.

Nastává konec roku a tím i bilancování toho roku a pohled na rok příští. Také v našem klubu je nutné se podívat na to, co se nám podařilo uskutečnit a co ne, jak pokračovat v příštím roce a s kým. Proto Vás rada klubu žádá přijďte v co největším počtu, abychom se mohli poradit a vybrat do rady nové členy.

Je samozřejmé, že problémy klubu nebudou jedinou náplní besedy v listopadu. Odbornou náplní listopadové besedy bude - problematika poháněné přední nápravy, vliv geometrie na chování vozu a jiné.

Rada klubu

A zase placení

Tak se nám blíží nový rok a zase se na naši kapsu zene uražan. Nedá se nic dělat i klub musí z něčeho žít. A tak aby se nechodilo kolem horké kaše, po ekonomickém rozboru činnosti klubu a perspektívách na příští rok rada klubu došla k tomu, že členský příspěvek na rok 1994 je ve výši 150.- Kč. Na AČR platí známky důchodci 20.- Kč a ostatní 50.- Kč.

Na přiložené složenky tedy na konto klubu zašlou:

důchodci 150.- + 20.- = 170.- Kč

ostatní 150.- + 50.- = 200.- Kč

Příspěvky bude vhodné zaslat do konce roku 1993.

Rada klubu

Všecko promažem

Kdysi kdosi moudrý prohlásil, že všechno souvisí se vším. Proto když chci psát o mazání tak začnu tím, že je u nás teď všecko dražší. To Vám ovšem neříkám vůbec nic nového, ale začnem u Adama. Tak jsme museli, ač neradi, snížit počet výtisků našeho časopisu během roku, protože na původních deset výtisků nemáme a co víc, nemáme ani na poštovné takže jednoduché násobení = 1 výtisk časopisu + jedno poštovné = ročně tolik peněz, že na to nemáme.

A to je úvod, když Vám chci něco napsat o mazání. Je to jednoduché. Oleje do vozu stojí moc, moc, moc a mazat se musí. Tak, abysme mazali dobře a pokud možno levně tak vznikl tento článek.

To co jsme psali o mazání kdysi už (bohužel nebo buhudík) nepatí a v tom případě je dobře vědět jak na to mazání vlastně jít.

Přestože v našem klubu znám ještě dnes několik našich členů, kteří dodnes používají oleje třídy A, kterých se vlastně naše dnešní povídání moc netýká, tak většina našich členů jezdí už na oleje značené v našich podmínkách zkratkou AD. Věc ale dále komplikuje ještě jedna věc a to, značně velký počet druhů olejů, které se na našem trhu objevily. Tak a co teď. Máme motorové oleje plně syntetické, jejichž vlastnosti jsou opravdu výborné, ale - právě to ale je nej-

horší a to je cena. Pro starší typy vozů se prodává olej Mogul Special celoroční olej s klasifikací 20W-30 za průměrnou cenu 38.- Kč, a také olej cizí výroby ku příkladu Mobil 1 s klasifikací 5W-30 za cenu cca 295.- Kč.

Když uvažíme, že vzhledem k lidové ceně benzínu jsme své cestovní touhy museli omezit, potom ten kvalitní olej který se mění asi po 15000 km. nám v tom motoru sestárne ne ujetými kilometry, ale většinou. Tak jak dále. Pokud budeme měnit ten olej kolem 2000 - 3000 km pak zůstaneme u těch olejů, které tak neničí naši kapsu. Pokud toho musíme najezdit víc, pak je opravdu lepší si na olej přidat a měnit ho po 8000 až 10000 km. Nesmíte také zapomínat, že třeba ujetých 1000 km, které vlastně procouráme po 10 km po městě, je pro ten olej podstatně namáhavější než 1000 km ujetých najednou. Musíme i na toto brát ohled.

Tak tedy, chceme-li jezdit opravdu v rámci možností ne draho, pak už předem si řekneme v jakých podmínkách budeme jezdit a podle toho si koupíme olej za 60.- nebo za 300.- Kč.

Myslím, že Vás ještě s těmi oleji bude zajímat jejich hlavní účel a to vztah oleje k snadnému startu v zimě.

Tabulka :

viskozitní třída	nejnižší teplota při startu °C
0 W	pod - 30
5 W	- 25 až - 30
10 W	- 20 až - 25
15 W	- 15 až - 20
20 W	- 10 až - 15
25 W	- 5 až - 10

Ostatní značení ve viskozitní třídě oleje je vyjádřením odolnosti oleje k tepebným a tlakovým nárokům, to jsou oleje ve viskozitní třídě až 50 nebo 60.

Ještě jedna věc se nesmí při dnešním povídání o olejích vynechat a to jsou hodnoty olejů, nebo přísad do motorových olejů, které se dají koupit. Tyto zvláštní oleje, nebo přísady do olejů značně vylepšují vlastnosti používaných olejů a to jednak snížením opotřebení motoru, zmenšením škodlivosti výfukových plynů, zvýšením výkonu motoru, snazšími studenými starty. Těchto přípravků je dnes na našich trzích poměrně hodně, ale přiznám se, že pokud to sám ne-

mohu nějak vyzkoušet pak nechávám na Vás nakolik věříte reklamě.

Je mou povinností Vás upozornit, že další kapalina používaná v našich vozidlech jako třeba brzdová kapalina, či chladicí kapalina, je podle instrukcí výrobců nutné měnit a to údajně proto, že ze vzduchu vstřebávají vlhkost a tak se znehodnocují. K tomu, myslím, není co dodat.

Čekám na Vaše dotazy ve věci - mazání - protože máme nyní možnost Vám v této záležitosti poskytnou i podrobné informace.

Ahoj

Beneš