

Akademie dopravního vzdělávání



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

Zpracované v aktuálním znění od 19. ledna 2013:

- 1) Povinné výměny řidičských průkazů
- 2) Změna v získávání profesních průkazů
- 3) Dopravně psychologická vyšetření řidičů
- 4) Zimní výbava
- 5) Kontroly technického stavu vozidel v provozu
- 6) Změny v bodovém systému
- 7) Nová úprava dopravních přestupků
- 8) Novinky v silničním provozu
- 9) Opatření proti tajným závodům na silnicích
- 10) Parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením
- 11) Měření rychlosti obecní policií
- 12) Skupiny ŘO, věk a zdravotní způsobilost

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

1) Povinné výměny řidičských průkazů

- Řidičské průkazy vydané v letech 2001 nebo 2002 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do 31.12.2013

ŘP vydávány od 1. ledna 2001 do 30. dubna 2004

- Pozdě podané žádosti budou podléhat správnímu poplatku!



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

1) Povinné výměny řidičských průkazů

- Řidičské průkazy platné od 1.5.2004.



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

1) Odebírat v exekuci řidičské oprávnění pro neplacení alimentů lze již od 1. ledna 2013

- Zákon č. 396/2012 Sb. mění předpisy mimo jiné i v souvislosti s možností odebírat v rámci exekučního řízení řidičský průkaz občanovi v případě neplacení alimentů.
- Konkrétně tuto situaci upravuje nový § 71a exekučního řádu č. 120/2001 Sb. (část II. zákona č. 396/2012 Sb.).
- Tento paragraf rovněž stanoví pro některé osoby (např. profesionální řidiče) výjimku. Pokud osoba prokáže, „že k uspokojování základních životních potřeb svých a osob, ke kterým má vyživovací povinnost, nezbytně potřebuje své řidičské oprávnění“, exekutor exekuční příkaz zruší.

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

2) Změna v získávání profesních průkazů

- Povinností profesionálního řidiče je dle zákona 374/2007 Sb. absolvovat profesní školení způsobilosti. Vstupní - pravidelné.
- Od 19.ledna 2013 **možnost zapisovat profesní způsobilost řidiče přímo do řidičského oprávnění** (tím je dána možnost sloučit průkaz profesní způsobilosti a řidičský průkaz do jednoho dokladu pomocí harmonizačního kódu a data do kdy řidič splňuje profesní způsobilost ve tvaru: „95.dd.mm.rrrr“).



S	10	11	12
A1	99.99.99	99.99.99	99.99.99.99.99
A	99.99.99	99.99.99	99.99.99.99.99
B	99.99.99	99.99.99	99.99.99.99.99
B1	99.99.99	99.99.99	99.99.99.99.99
B	99.99.99	99.99.99	99.99.99.99.99
C1	99.99.99	99.99.99	99.99.99.99.99
C	99.99.99	99.99.99	99.99.99.99.99
D1	99.99.99	99.99.99	99.99.99.99.99
D	99.99.99	99.99.99	99.99.99.99.99
BE	99.99.99	99.99.99	99.99.99.99.99
C1E	99.99.99	99.99.99	99.99.99.99.99
CE	99.99.99	99.99.99	99.99.99.99.99
D1E	99.99.99	99.99.99	99.99.99.99.99
DE	99.99.99	99.99.99	99.99.99.99.99
AM	99.99.99	99.99.99	99.99.99.99.99
T	99.99.99	99.99.99	99.99.99.99.99
12	99.99.99.99	99.99.99.99	
13	0007654321	199	



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU

NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

2) Změna v získávání profesních průkazů

- Řidič, který přestal vykonávat své povolání, vrací se k němu a neabsolvoval pravidelné školení předepsaným způsobem podle § 48, je povinen, pokud hodlá opět řídit vozidlo, na jehož řidiče se vztahuje povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, zúčastnit se kurzu pravidelného školení v rozsahu 35 hodin.
- **Řidiči, kteří dosud nebyli držiteli průkazu profesní způsobilosti řidiče, avšak řidičské oprávnění skupiny nebo podskupiny C1, C1+E, C a C+E jim bylo uděleno před 10. zářím 2009, a jde-li o řidičské oprávnění skupiny nebo podskupiny D1, D1+E, D nebo D+E, před 10. zářím 2008.**

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

3) Dopravně psychologická vyšetření řidičů

- Psychotesty jsou povinné pro řidiče autobusů a nákladních aut nad 7,5t (s výjimkou těch, kteří jezdí pouze pro vlastní potřebu) /C, C+E, C1+E, D, D+E, D1 a D1+E/.
 - Psychotesty je potřeba splnit před zahájením činnosti, pak před dovršením 50 let věku a potom každých pět let.
 - Provádí akreditovaný psycholog.
-
- **Od 1.srpna 2011 se tato povinnost týká i všech řidičů, kteří se vybodovali.**



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

4) Zimní výbava



Zimní výbava
(č. C 15a)



Zimní výbava - konec
(č. C 15b)



- Povinné používání zimních pneumatik (M+S) na všech druzích pozemních komunikacích pro vozidla M a N, a to v období **od 1.listopadu do 31.března** za podmínky, že se nachází, nebo lze předpokládat, že se objeví během jízdy souvislá vrstva sněhu, led či námraza.
- U motor. vozidel s hmotností do 3,5t jsou pneumatiky povinné na všech kolech, hloubka dezénu nebo zářezů musí činit **min. 4 mm**, a to po celé šířce pneumatiky.
- U motor. vozidel s hmotností nad 3,5t jsou pneumatiky povinné na všech kolech hnacích náprav s trvalým přenosem hnací síly a hloubka dezénu hlavních drážek a zářezů musí činit min. 6 mm.

Výši trestu po vážné nehodě mohou ovlivnit pneumatiky.

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

5) Kontroly technického stavu vozidel v provozu



- Při kontrole technického stavu vozidla nebo jízdní soupravy podle § 6 odst. 13 a 14 je řidič povinen zajet k zařízení pro provedení kontroly technického stavu, pokud zajíždka, včetně cesty zpět na pozemní komunikaci, není delší než **8 kilometrů**.
- O výsledku kontroly technického stavu vozidla nebo jízdní soupravy vydá policie řidiči doklad.
- Zjistí-li se při kontrole technického stavu vozidla nebo jízdní soupravy **vážná** nebo **nebezpečná závada**, je řidič vozidla nebo jízdní soupravy povinen uhradit náklady na provedení kontroly technického stavu.
- Nekontrolují se položky, které byly předmětem posouzení v rámci technické prohlídky nebo technické silniční kontroly uskutečněné v posledních třech měsících, nejde-li o zřejmou závadu. Skutečně provedený rozsah kontrolních úkonů se vyznačí do dokladu o výsledku technické silniční kontroly.

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

Alkohol nebo drogy



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

Odmítnutí vyšetření



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

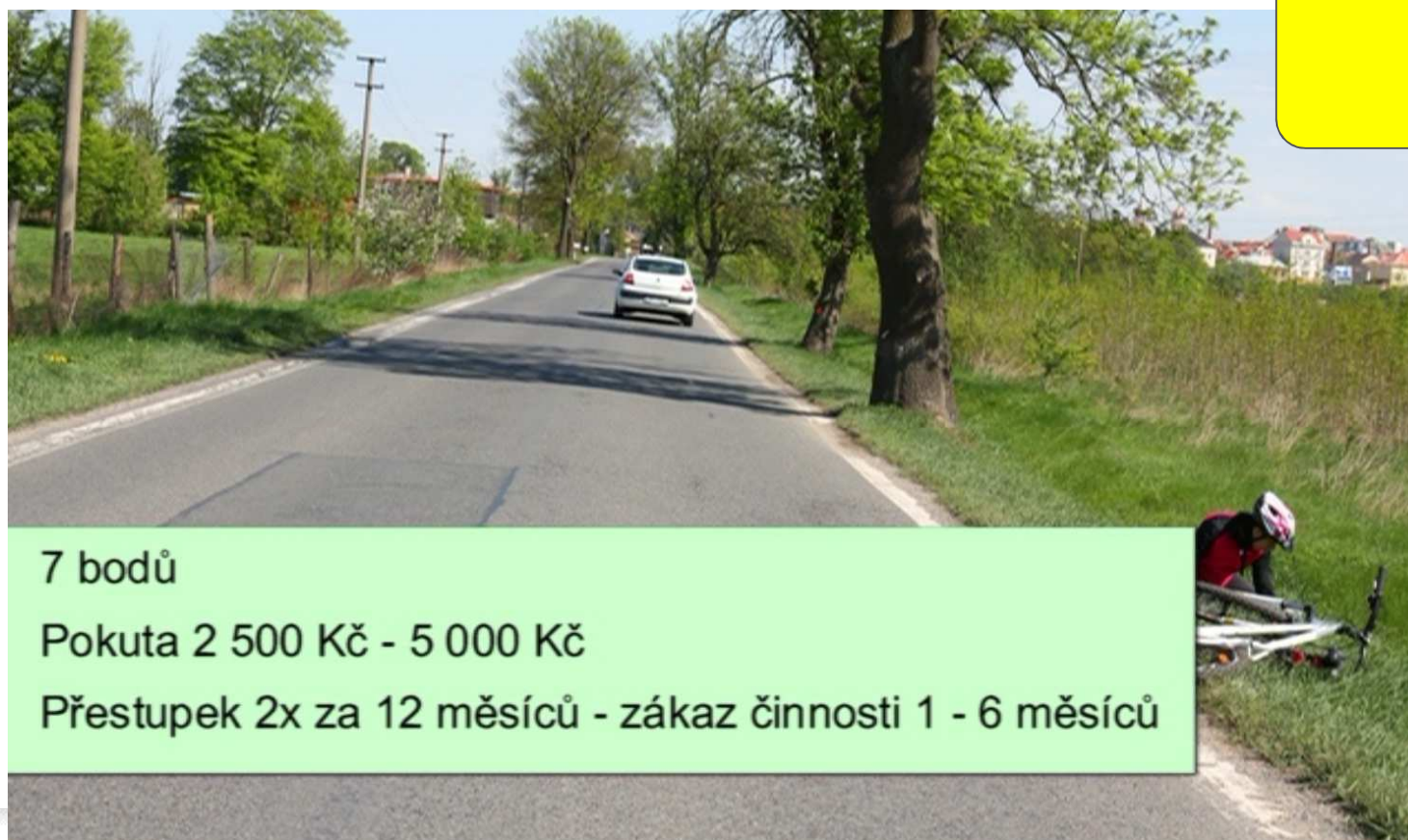
Způsobení vážné dopravní nehody



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

Nezastavení vozidla účastníka nehody



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

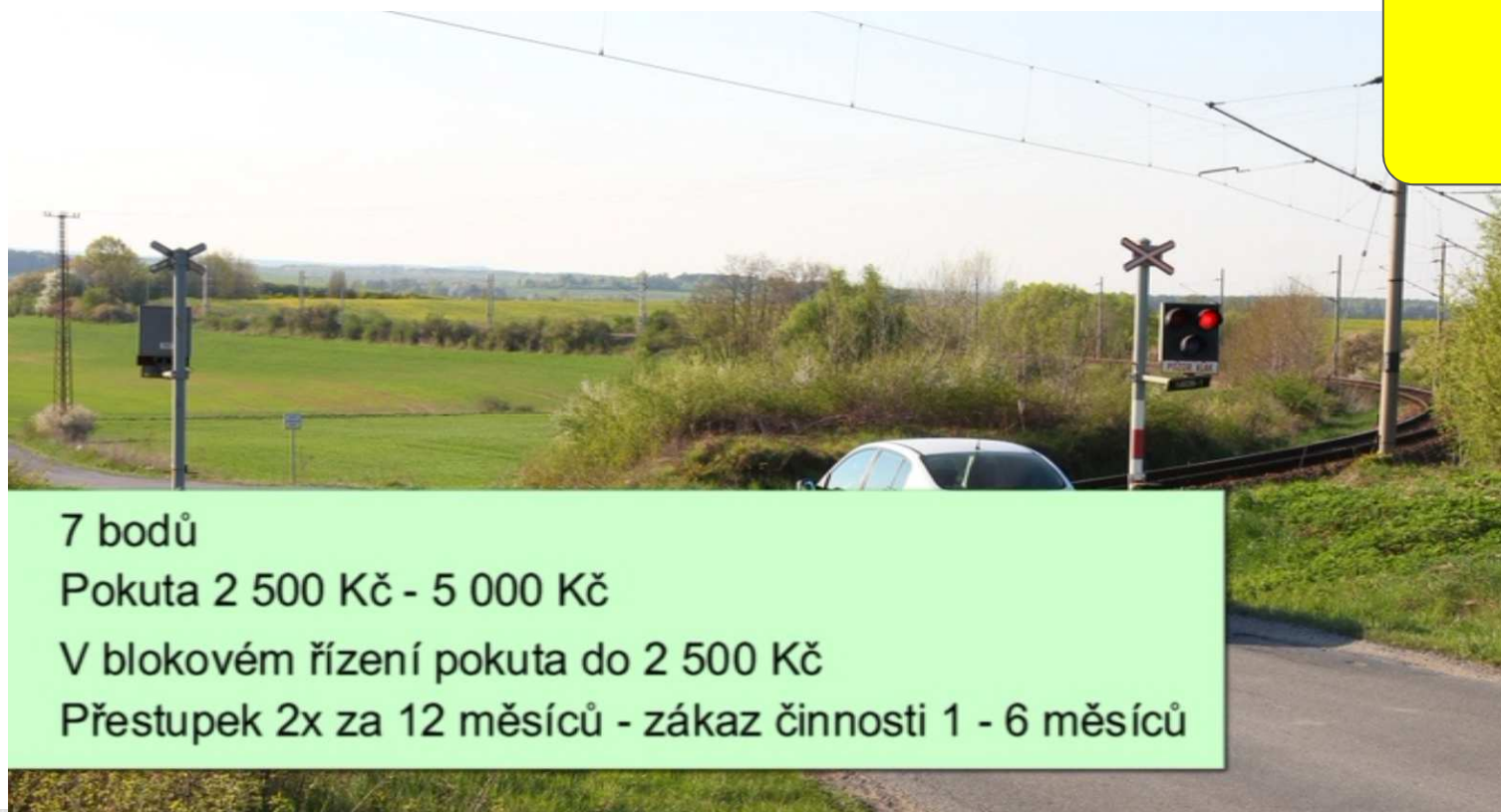
Otáčení se, jízda v protisměru či couvání na dálnici...



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

Zakázané vjíždění na železniční přejezd



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

Neposkytnutí první pomoci účastníkem provozu



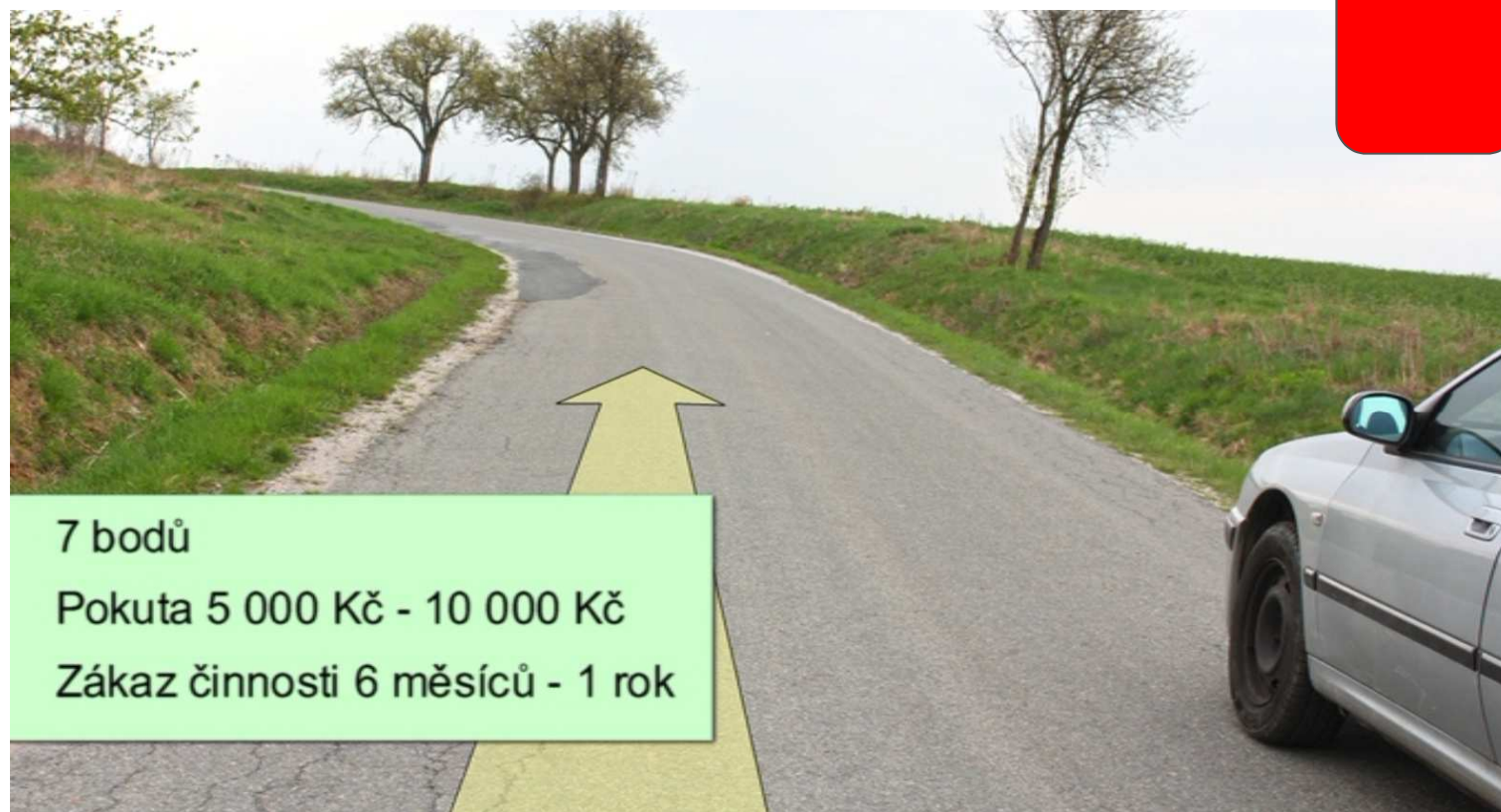
7 bodů

Dle trestního zákoníku trest odnětí svobody až 2 roky

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

Nedovolené předjíždění



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

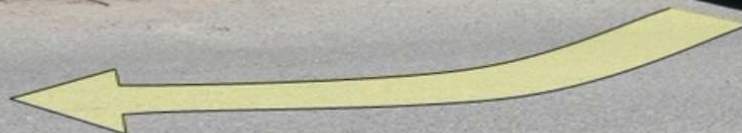
Řízení vozidla při zadrženém ŘP



7 bodů

Pokuta 5 000 Kč - 10 000 Kč

Zákaz činnosti 6 měsíců - 1 rok



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

Řízení technicky nezpůsobilého vozidla k provozu



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

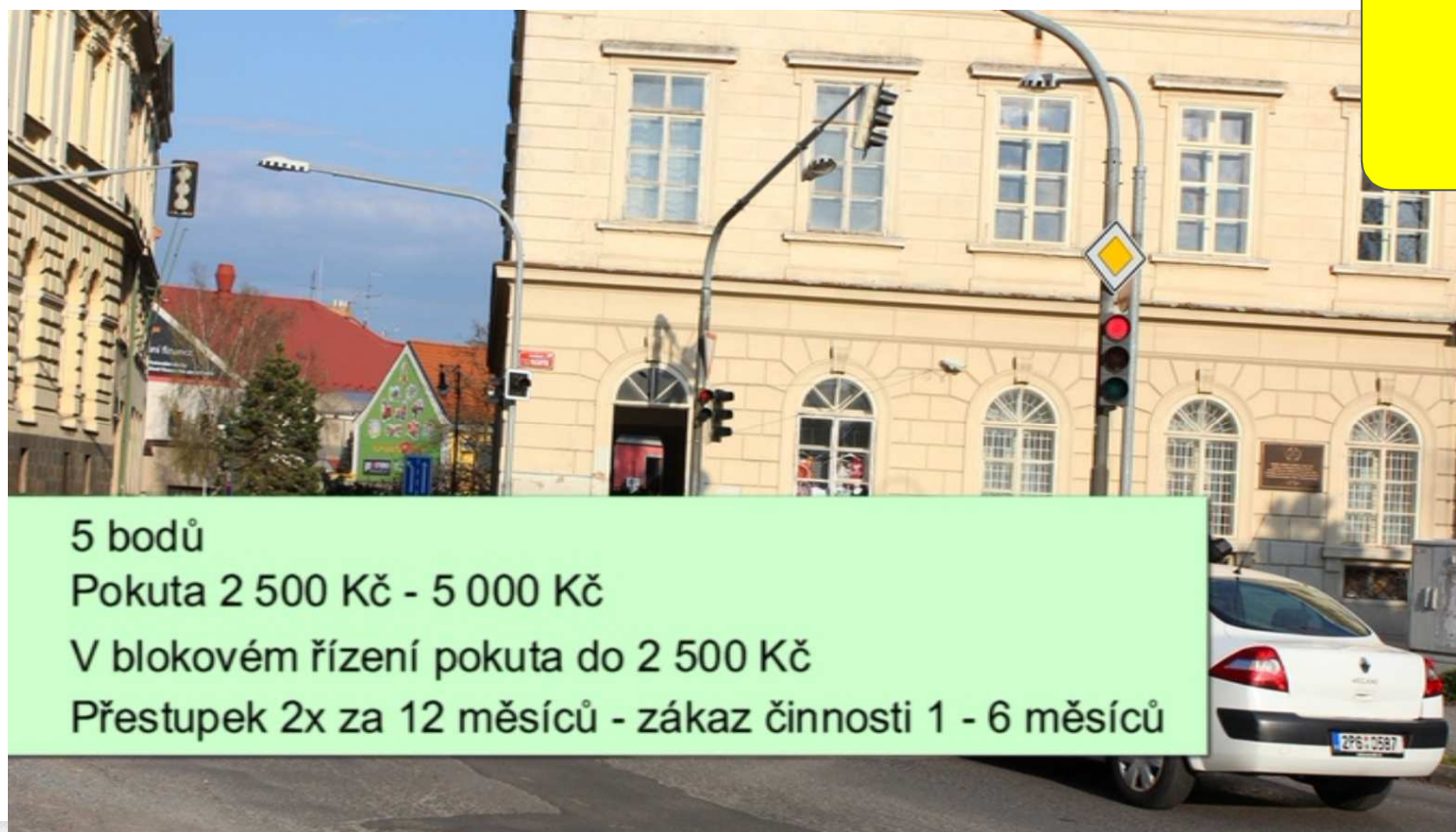
Překročení povolené rychlosti o 40km/h a více v obci nebo o 50km/h a více mimo obec



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

Nezastavení na signál, který přikazuje řidiči zastavit vozidlo



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

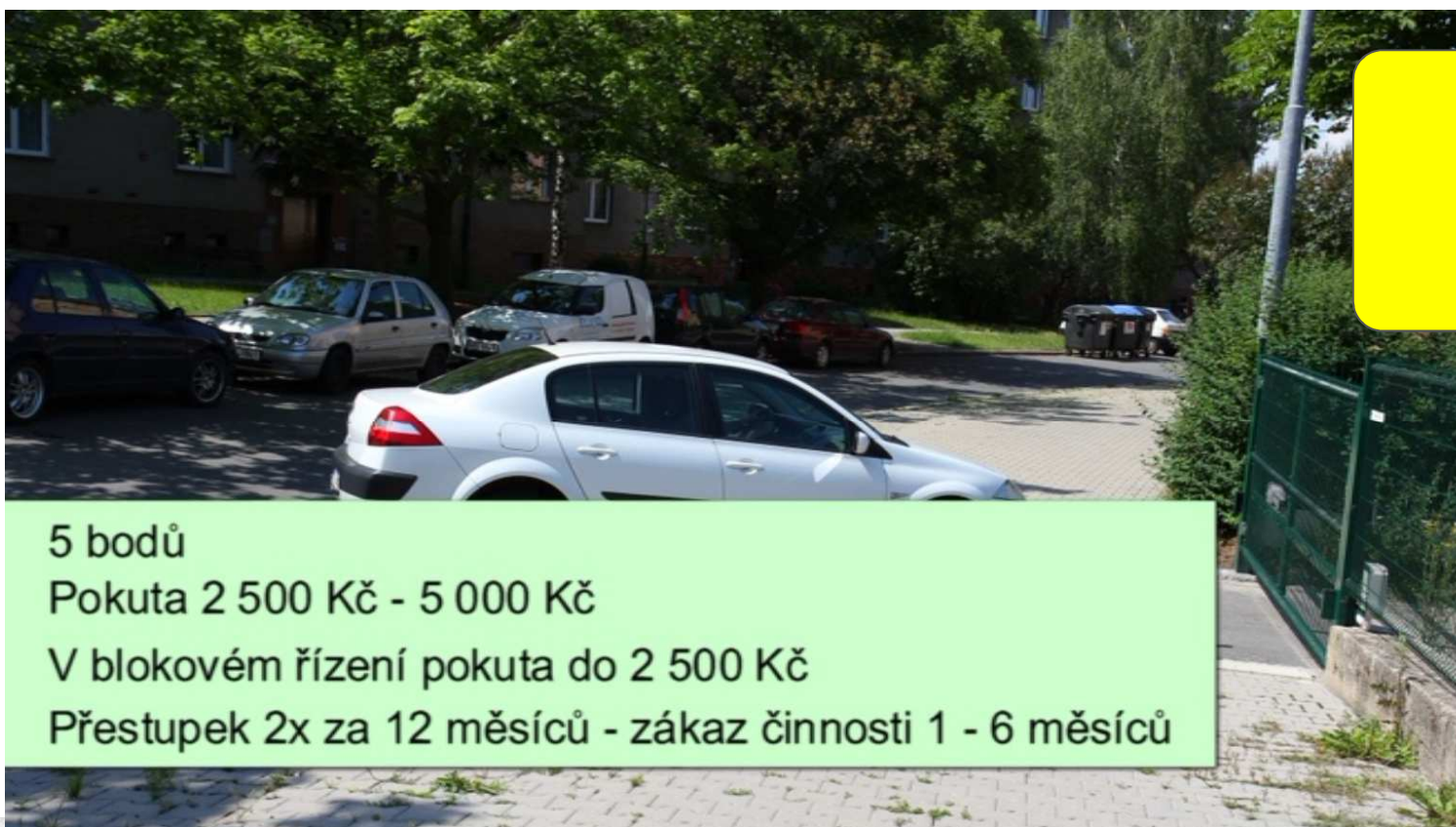
Ohrožení při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

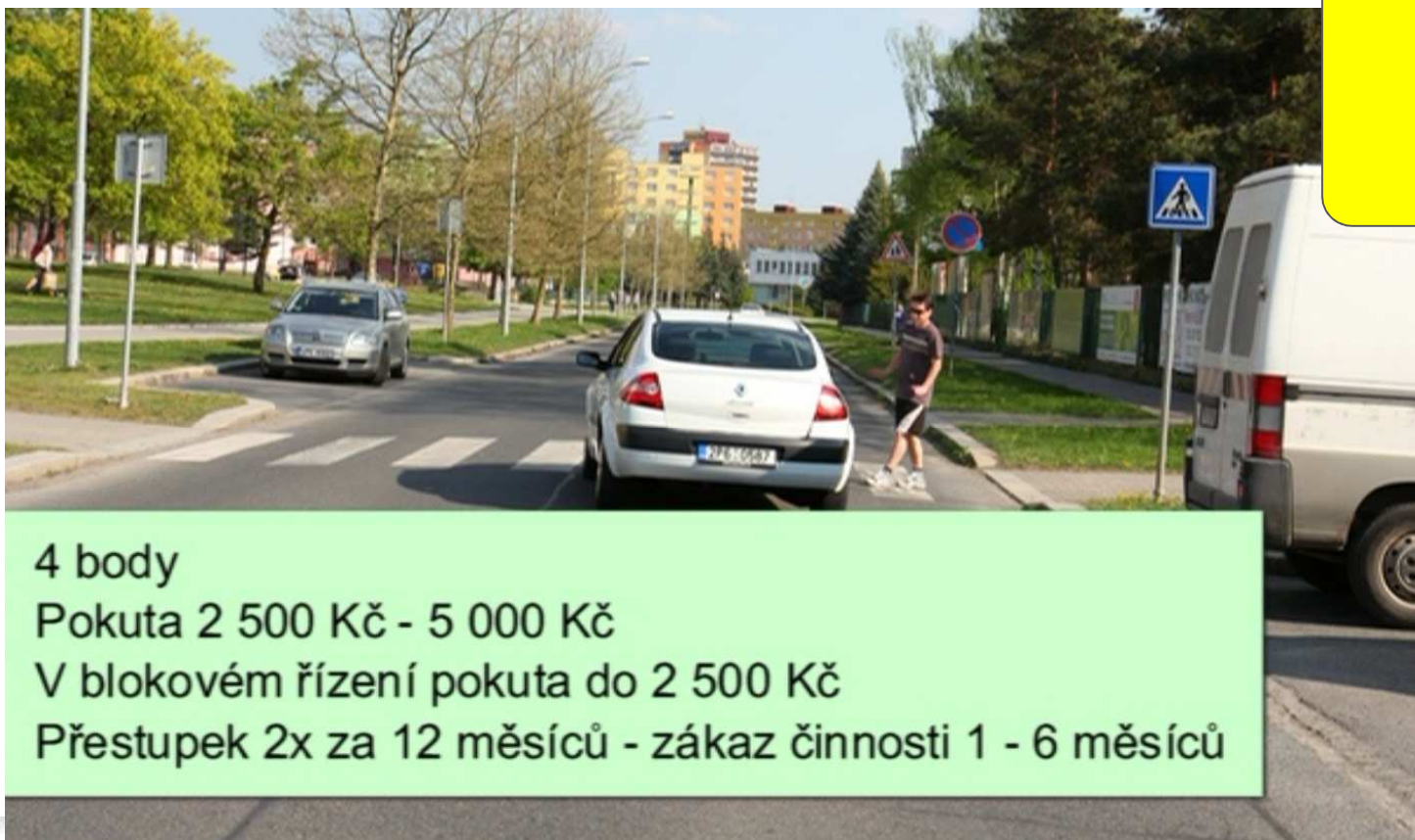
Ohrožení přecházejícího chodce při odbočování, vjíždění, otáčení a couvání



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

Ohrožení chodce na přechodu



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

Nedání přednosti v jízdě



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

Překročení maximální doby řízení nebo nedodržení bezpečnostní přestávky



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

Řízení bez držení příslušné skupiny (podskupiny) ŘO



4 body

Pokuta 25 000 Kč - 50 000 Kč

Zákaz činnosti 1 - 2 roky

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

Porušení povinnosti použít dětskou autosedačku



4 body

Pokuta 1 500 Kč - 2 500 Kč

V blokovém řízení pokuta do 2 000 Kč

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

Překročení povolené rychlosti o 20km/h a více v obci nebo o 30km/h a více mimo obec



3 body
Pokuta 2 500 Kč - 5 000 Kč
V blokovém řízení pokuta do 2 500 Kč
Přestupek 2x za 12 měsíců - zákaz činnosti 1 - 6 měsíců

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

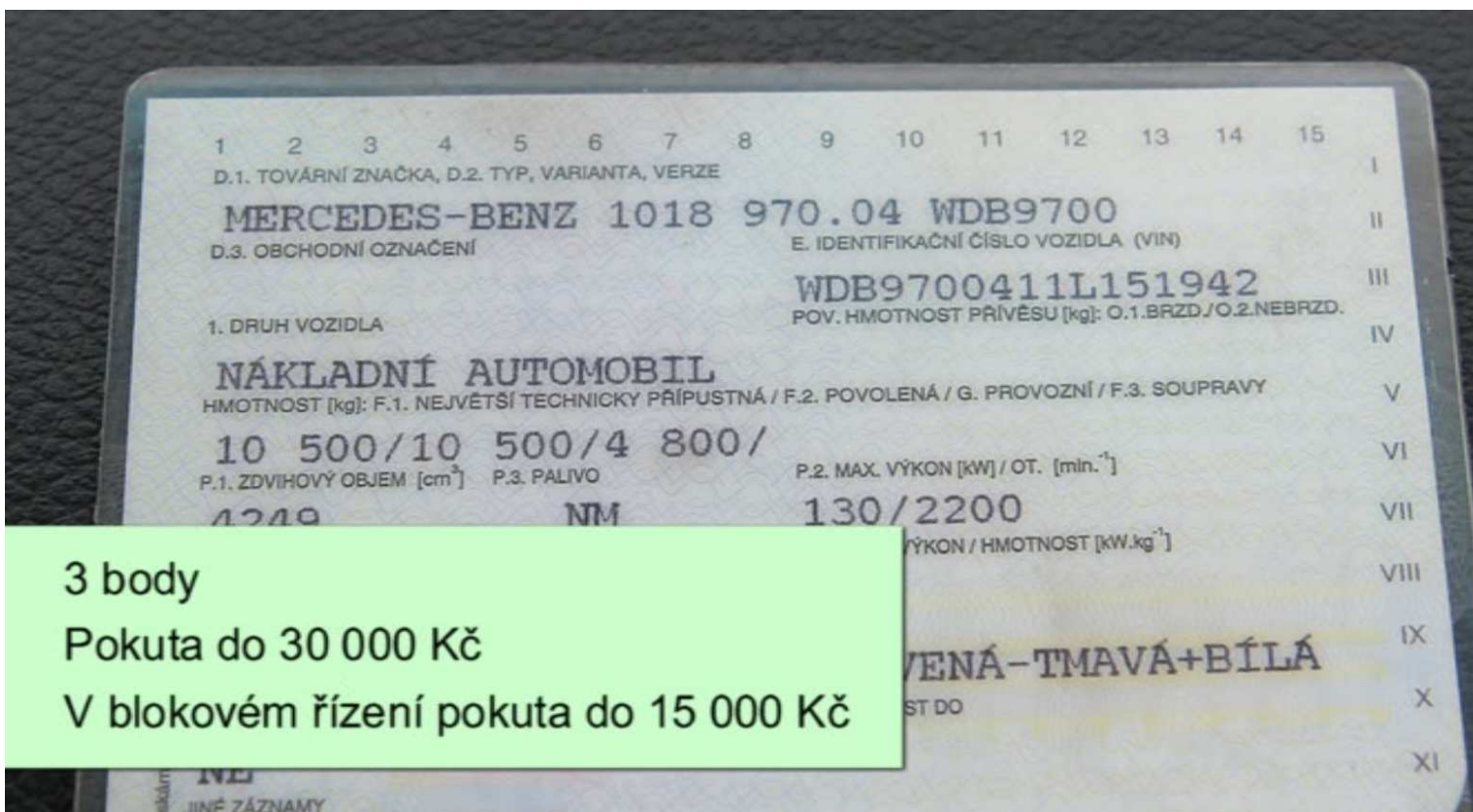
Nezastavení vozidla před přechodem pro chodce



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

Překročení povolených hmotností při kontrolním vážení



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
D.1. TOVÁRNÍ ZNAČKA, D.2. TYP, VARIANTA, VERZE														
MERCEDES-BENZ 1018 970.04 WDB9700														
D.3. OBCHODNÍ OZNAČENÍ														
E. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)														
WDB9700411L151942														
POV. HMOTNOST PŘÍVĚSU [kg]: 0.1.BRZD./0.2.NEBRZD.														
1. DRUH VOZIDLA														
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL														
HMOTNOST [kg]: F.1. NEJVĚTŠÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ / F.2. POVOLENÁ / G. PROVOZNÍ / F.3. SOUPRAVY														
10 500/10 500/4 800/														
P.1. ZDVIHOVÝ OBJEM [cm ³] P.3. PALIVO P.2. MAX. VÝKON [kW] / OT. [min. ⁻¹]														
1249 NM 130/2200														
VÝKON / HMOTNOST [kW.kg ⁻¹]														
VENÁ-TMAVÁ+BÍLÁ														
ST DO														
JINÉ ZÁZNAMY														

3 body

Pokuta do 30 000 Kč

V blokovém řízení pokuta do 15 000 Kč

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

Řízení bez držení platného profesního osvědčení



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

Nezapnutí bezpečnostního pásu nebo neužití ochranné přilby



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

Neoznačení překážky provozu (výstražný trojúhelník)



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

Překročení povolené rychlosti o 5 až 20km/h v obci nebo o 10 až 30km/h mimo obec



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

6) Změny bodového sazebníku

Držení telefonu za jízdy v ruce nebo jiným způsobem



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

7) Úprava dopravních přestupků

- Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností zaznamenává řidičem dosažený počet bodů pouze do celkového počtu **12 bodů**.
- Dopustil-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, spáchaných jednáním zařazeným do bodového hodnocení, zaznamená příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností počet bodů stanovený pro nejzávažnější z nich.
- Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností při provedení záznamu bodů, kterým řidič dosáhl celkového počtu 12 bodů, neprodleně písemně oznámí tuto skutečnost řidiči a vyzve jej k odevzdání řidičského průkazu a mezinárodního řidičského průkazu nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne doručení tohoto oznámení. **Řidič pozbývá řidičské oprávnění uplynutím 5 pracovních dnů** ode dne, v němž mu bylo oznámení doručeno.

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

7) Vrácení řidičského oprávnění



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

7) Úprava dopravních přestupků

- Školení bezpečné jízdy
→ odečtení 3 bodů.
- Řidiči, kterému nebyla uložena další sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení
 - a) po dobu **12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců**, se odečtou **4 body** z celkového počtu dosažených bodů
 - b) po dobu **24 po sobě jdoucích kalendářních měsíců**, se odečtou **4 body** z celkového počtu dosažených bodů zbývajících po odečtení bodů podle písmene a),
 - c) po dobu **36 po sobě jdoucích kalendářních měsíců**, se odečtou všechny **zbývající body**.



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

7) Správní delikt provozovatele vozidla (§ 125f)

- (1) **Právnícká nebo fyzická osoba se dopustí správního deliktu** tím, že jako provozovatel vozidla v rozporu s § 10 **nezajistí**, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly **dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích** stanovená tímto zákonem.
- (2) **Právnícká nebo fyzická osoba za správní delikt odpovídá**, pokud
 - a) porušení pravidel bylo zjištěno prostřednictvím automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo se jedná o neoprávněné zastavení nebo stání,
 - b) porušení povinností řidiče nebo pravidel provozu na pozemních komunikacích vykazuje znaky přestupku podle tohoto zákona a
 - c) porušení pravidel nemá za následek dopravní nehodu.

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

7) Správný delikt provozovatele vozidla (§ 125f)

- (3) Za správný delikt podle odstavce 1 se uloží pokuta. Pro určení výše pokuty se použije rozmezí pokuty pro přestupek, jehož znaky porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích vykazuje; pokuta však nepřevyší 10 000 Kč.



- (4) Obecní úřad obce s rozšířenou působností správný delikt podle odstavce 1 projedná, pouze pokud učinil nezbytné kroky ke zjištění pachatele přestupku a
 - a) nezahájil řízení o přestupku a věc odložil, protože nezjistil skutečnosti odůvodňující zahájení řízení proti určité osobě, nebo
 - b) řízení o přestupku zastavil, protože obviněnému z přestupku nebylo spáchání skutku prokázáno.

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

7) Správný delikt provozovatele vozidla (§ 125f)

- (5) **Provozovatel vozidla za správný delikt neodpovídá, jestliže prokáže, že v době před porušením** povinnosti řidiče nebo pravidel provozu na pozemních komunikacích:
 - a) bylo vozidlo, jehož je provozovatelem, **odcizeno** nebo byla odcizena jeho tabulka s přidělenou státní poznávací značkou, nebo
 - b) podal žádost o zápis změny provozovatele vozidla v registru silničních vozidel.



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU

NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

7) Správní delikt provozovatele vozidla (§ 125g)

- (1) Je-li zahájeno řízení o uložení pokuty za správní delikt podle § 125f, nelze již zahájit řízení o přestupku pro stejné porušení povinností řidiče nebo pravidel provozu na pozemních komunikacích. Řízení o přestupku lze zahájit, pokud se provozovatel vozidla zproští odpovědnosti za správní delikt podle § 125f odst. 5.
- (2) Dopustil-li se provozovatel vozidla **více správních deliktů** podle § 125f, o kterých je příslušný vést řízení též obecní úřad obce s rozšířenou působností, vede se o těchto deliktech **společné řízení**.
- (3) Za více správních deliktů provozovatele vozidla podle § 125f, projednaných ve společném řízení, se uloží **pouze jedna pokuta** podle § 125f odst. 3. Pro určení výše pokuty se použije sazba pokuty za **přestupek nejpřísněji postižitelný**.

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

7) Správní delikt provozovatele vozidla (§ 125h)

- (1) Obecní úřad obce s rozšířenou působností bezodkladně po zjištění nebo oznámení přestupku vyzve provozovatele vozidla, s nímž došlo ke spáchání přestupku, k uhrazení určené částky, pokud:
 - a)** jsou splněny podmínky podle § 125f odst. 2,
 - b)** totožnost řidiče vozidla není známa nebo není zřejmá z podkladu pro zahájení řízení o přestupku a
 - c)** porušení je možné projednat uložením pokuty v blokovém řízení.
- (2) Určená částka se stanoví ve stejné výši jako pokuta v blokovém řízení. Při stanovení určené částky obecní úřad obce s rozšířenou působností přihlédne k závažnosti porušení povinností řidiče nebo pravidel provozu na pozemních komunikacích.

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

7) Správní delikt provozovatele vozidla (§ 125h)

- (3) Určená částka je splatná do 15 dnů ode dne doručení výzvy podle odstavce 1.
- (4) Výzva podle odstavce 1 musí obsahovat **popis skutku s označením místa a času jeho spáchání, označení přestupku**, jehož znaky skutek vykazuje, výši určené částky, datum splatnosti určené částky a další údaje nezbytné pro provedení platby a poučení podle odstavců 6 a 7.
- (5) Je-li určená částka uhrazena nejpozději v den splatnosti, obecní úřad obce s rozšířenou působností věc odloží. V opačném případě obecní úřad s rozšířenou působností **pokračuje v šetření přestupku**. O tomto postupu poučí obecní úřad obce s rozšířenou působností provozovatele vozidla ve výzvě podle odstavce 1.

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU


NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

7) Správní delikt provozovatele vozidla (§ 125h)

- (6) Neuhradí-li provozovatel vozidla určenou částku, **může** obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, který jej vyzval k uhrazení určené částky, **písemně sdělit údaje o totožnosti řidiče vozidla v době spáchání přestupku** ve lhůtě podle odstavce 3. Toto sdělení se považuje za podání vysvětlení. O tomto postupu poučí obecní úřad obce s rozšířenou působností provozovatele vozidla ve výzvě podle odstavce 1.
- (7) Je-li určená částka uhrazena **po dni splatnosti**, obecní úřad ji bezodkladně **vrátí** provozovateli vozidla.
- (8) Určená částka je příjmem obce, jejíž obecní úřad vyzval provozovatele vozidla k uhrazení určené částky.

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

7) Konec osoby blízké

- **Do 19.ledna 2013** řidiči využívali tzv. **osoby blízké** při řešení přestupků, u kterých nebylo patrné, kdo řídil vozidlo.
 - V opačném případě byl za přestupek odebrán daný počet bodů s finanční sankcí.
- 
- **Od 19.ledna 2013** již není možné uvádět osobu blízkou při řešení přestupků!
 - Při řešení správního deliktu ve standardní lhůtě bude požadována pouze finanční sankce, nikoliv odebrání trestných bodů z bodového hodnocení řidiče.

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

8) Novinky

- Povinnost řidiče mít na sobě **oděvní doplňky s označením z retro-reflexního materiálu** stanovené prováděcím právním předpisem podle §56 odst. 8, nachází-li se mimo vozidlo na pozemní komunikaci mimo obec v souvislosti s nouzovým stáním, to neplatí pro řidiče motocyklu, mopedu a nemotorového vozidla.



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

8) Novinky

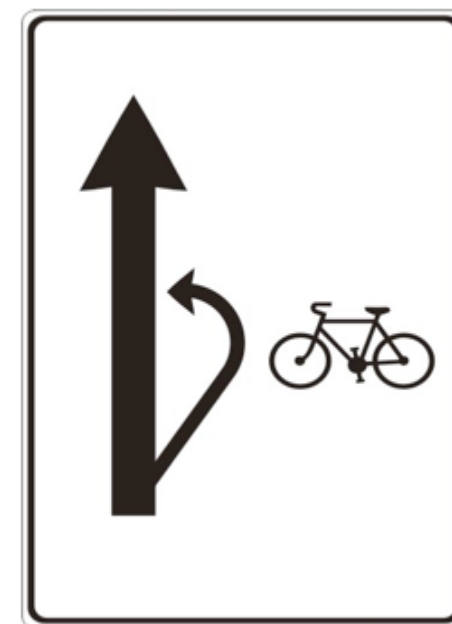
- **Koridor pro cyklisty** a vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty...



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

8) Novinky: Znáte novou dopravní značku?

- Pro zvýšení bezpečnosti cyklistů v provozu na pozemních komunikacích se nově zavádí „**Návěst doporučeného odbočení cyklistů vlevo**“ (č. IS 10e), která informuje o možnosti využít k bezpečnému odbočení jízdních kol vlevo způsob příčného přejezdu nebo převedení jízdního kola přes pozemní komunikaci po odbočení vpravo. Tato úprava si klade za cíl pomoci jednak zejména méně zdatným anebo méně zkušeným cyklistům (starším osobám, rodinám s dětmi apod.) bezpečně provádět odbočovací manévry vlevo, a to zejména na frekventovanějších křižovatkách či méně přehledných místech.



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

8) Novinky: Znáte novou dopravní značku?

- V případě, že se pohybujete po dálnici a dostanete informaci, že se proti vám blíží vozidlo v nesprávném směru, zachovejte chladnou hlavu. Nejdůležitější je nepanikařit a zachovat se podle rad policistů - zvýšit svou pozornost, snížit rychlost a maximálně sledovat situaci před sebou. Až **vozidlo v protisměru** zahlédnete, uhnete vozidlem do bezpečného pruhu. Nikdy totiž není jasné, ve kterém z pruhů zmatený řidič v protisměru pojedí, proto nelze dát univerzální radu.



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

9) Opatření proti tajným závodům na silnicích

- Řidič nesmí použít vozidlo na dálnici, silnici a místní komunikaci k účasti na sportovních či podobných akcích, jestliže by jimi mohla být ohrožena bezpečnost silničního provozu.
- V případě porušení může policista zajistit vozidlo až na 48hodin.



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

10) Parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením

- Zavedení nového druhu parkovacího průkazu uplatnitelného i v členských státech EU, který nahrazuje dosavadní označení s invalidním vozíkem.
- Doklad je vystaven na jméno konkrétního oprávněného držitele.
- Výměna do 31.12.2012!



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

11) Měření rychlosti obecní policií

- Již neplatí povinnost, aby místo měření rychlosti bylo označeno dopravními značkami, to se týká také stacionárních radarů.
- Počet měřených úseků se proto zvýší.



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

12) Skupiny vozidel

- (1) Do skupiny:

a) **AM** jsou zařazena motorová vozidla s konstrukční rychlostí nepřevyšující 45km.h^{-1}

1. dvoukolová se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 50 cm^3 nebo s výkonem elektrického motoru do 4 kW ,

2. tříkolová se zdvihovým objemem zážehového motoru nepřevyšujícím 50 cm^3 nebo u jiných motorů s výkonem nejvýše 4 kW ,

3. čtyřkolová o hmotnosti v nenaloženém stavu nejvýše 350 kg se zdvihovým objemem zážehového motoru nepřevyšujícím 50 cm^3 nebo u jiných motorů s výkonem nejvýše 4 kW ,

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

12) Skupiny vozidel

b) **A1** jsou zařazeny

1. lehké motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj o výkonu nejvýše 11 kW a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,1 kW/kg a se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 125 cm³,

2. tříkolová motorová vozidla o výkonu nejvýše 15 kW,

c) **A2** jsou zařazeny motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj s výkonem motoru nejvýše 35 kW a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,2 kW/kg, které nebyly upraveny z motocyklu s více než dvojnásobným výkonem,

d) **A** jsou zařazeny

1. motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj,

2. tříkolová motorová vozidla s výkonem převyšujícím 15 kW,



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

12) Skupiny vozidel

e) **B1** jsou zařazena čtyřkolová motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmeni a), jejichž výkon nepřevyšuje 15 kW a hmotnost v nenaloženém stavu nepřevyšuje 400 kg nebo 550 kg u vozidel určených k přepravě zboží,



f) **B** jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmenech a) až e), jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg nebo v případě rozšíření rozsahu nepřevyšuje 4 250 kg, (čili nyní pro soupravu vozidla do 3500 kg a přípojného vozidla do 750 kg tvořící soupravu nad 3500 kg bude **nutná doplňková zkouška**)

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

12) Skupiny vozidel

- g) **C1** jsou zařazena **motorová vozidla s výjimkou traktorů**, jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 7 500 kg, s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,
- h) **C** jsou zařazena **motorová vozidla s výjimkou traktorů** a vozidel uvedených v písmeni g), jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,
- i) **D1** jsou zařazena motorová vozidla, jejichž délka nepřesahuje 8 metrů, s více než 8, ale nejvýše 16 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

12) Skupiny vozidel

j) **D** jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmeni i) s více než 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

k) **B+E** jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni f) a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg,

l) **C1+E** jsou zařazeny jízdní soupravy, jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 12 000 kg, složené

1. z vozidla uvedeného v písmeni g) a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg, nebo

2. z vozidla uvedeného v písmeni f) a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 3 500 kg,

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

12) Skupiny vozidel

m) **C+E** jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni h) a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg,

n) **D1+E** jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni i) a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg,

o) **D+E** jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni j) a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg.

(2) Do skupiny **T** jsou zařazeny traktory a pracovní stroje samojízdné, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo.



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

12) Rovnocennost řidičských oprávnění

(1) Řidičské oprávnění udělené pro skupinu:

- a) A2 opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny A1,
- b) A opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupin A1 a A2,
- c) B1 opravňuje také k řízení tříkolových vozidel zařazených do skupiny A1,
- d) **B opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny A1 s automatickou převodovkou a vozidel zařazených do skupiny B1,**



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

12) Rovnocennost řidičských oprávnění

- e) C opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny C1,
- f) D opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny D1,
- g) C+E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupin B+E a C1+E,
- h) D+E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupin B+E a D1+E,
- i) C1+E nebo D1+E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny B+E,
- j) C+E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny D+E, pokud má držitel řidičské oprávnění pro skupinu D.



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

12) Rovnocennost řidičských oprávnění

(2) Řidičské oprávnění udělené pro kteroukoli skupinu s výjimkou skupiny T opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny AM.

(3) Řidičské oprávnění udělené pro skupinu B opravňuje držitele, který dosáhl věku 21 let, také k řízení tříkolových vozidel zařazených do skupiny A.

(4) Řidičské oprávnění udělené pro skupinu A opravňuje také k řízení čtyřkolových vozidel o výkonu motoru do 15 kW a hmotnosti v nenaloženém stavu do 400 kg.

Řidičské oprávnění udělené pro skupinu A1 opravňuje také k řízení čtyřkolových vozidel o výkonu motoru do 15 kW, s hmotností v nenaloženém stavu do 400 kg a se zdvihovým objemem spalovacího motoru do 125 cm³.

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

12) Věk a zdravotní způsobilost

- Vstupní prohlídka – potvrzení se dokládá k žádosti o získání řidičského oprávnění.
- **Pravidelná prohlídka** – pro řidiče záchranné služby, policie, hasičského sboru, taxislužby, **kurýrních a dopravních služeb (kteří řídí vozidla v pracovně právním vztahu)** a pro řidiče skupin C, C+E, D, D+E a podskupin C1, C1+E, D1, D1+E před zahájením činnosti a poté **2 roky před dovršením věku 50 let a po dovršení věku 50 let každoročně.**
- Pravidelná prohlídka – pro všechny ostatní řidiče šest měsíců před dovršením 60, 65 a 68 let věku a po dovršení věku 68 let pak každé dva roky.
- Potvrzení mít při řízení vozidla u sebe!



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY

12) Věk k získání řidičského oprávnění

- a) **15 let**, jedná-li se o skupinu AM,
- b) **16 let**, jedná-li se o skupinu A1,
- c) **17 let**, jedná-li se o skupiny B1 a T,
- d) **18 let**, jedná-li se o skupiny A2, B, B+E, C1 a C1+E,
- e) **21 let**, jedná-li se o skupiny **C, C+E**, D1, D1+E,
- f) **24 let**, jedná-li se o skupiny **A, D** a **D+E**.

Řidičské oprávnění pro **skupinu A** lze udělit rovněž osobě, která dosáhla:

- a) věku 21 let, pokud je řidičské oprávnění omezeno jen na tříkolová motorová vozidla,
- b) **věku 20 let**, pokud je tato osoba nejméně 2 roky držitelem řidičského oprávnění pro skupinu A2.

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY



Děkuji za Vaši pozornost

a přeji spoustu najetých kilometrů bez nehod!

